

PROPONENTE



MASTER PLAN 2014-2029 A E R O P O R T O AMERIGO VESPUCCI FIRENZE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

RESPONSABILE PROGETTO E COORDINATORE TECNICO:
Ing. Lorenzo TENERANI



Ingegneria ambientale e laboratori

sede di CARRARA

Via Frassina, 21
54033 CARRARA (MS)
Tel. 0585.855624
Fax 0585.855617

sede di FIRENZE

Via di Soffiano,15
50143 FIRENZE (FI)
Tel. 055.7399056
Fax 055.713444

NOME ELABORATO

Mappe di rischio sanitario



CODICE ELABORATO

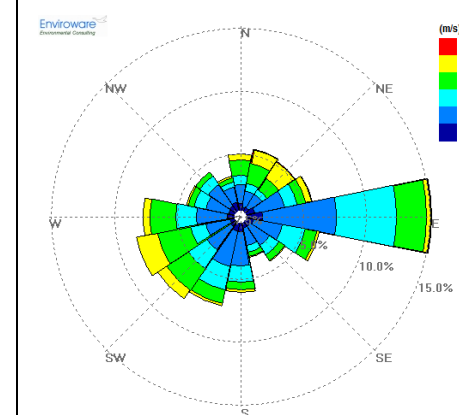
INT-VIS-00-TAV-001

Codice elaborato		INT-VIS-00-TAV-001				Scala		
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione per integrazioni VIA	F. Tamburini	Agosto 2015	L. Tenerani	Agosto 2015	L. Tenerani	Agosto 2015	T. A. - V. D'Attenzo



INQUADRAMENTO

-  Sedime aeroportuale attuale
-  Rx Recettori discreti Aree Naturali





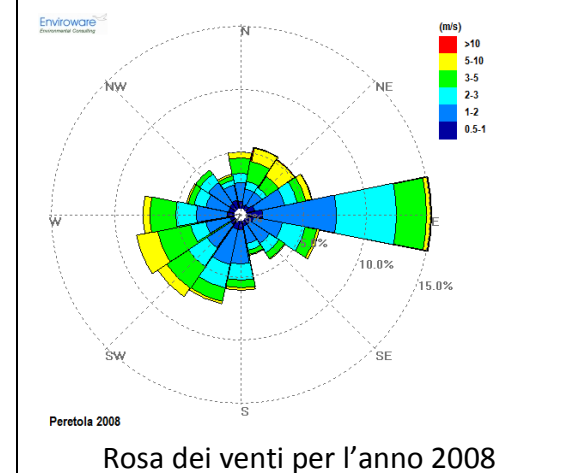
Rosa dei venti per l'anno 2008



COMPONENTE
ATMOSFERA

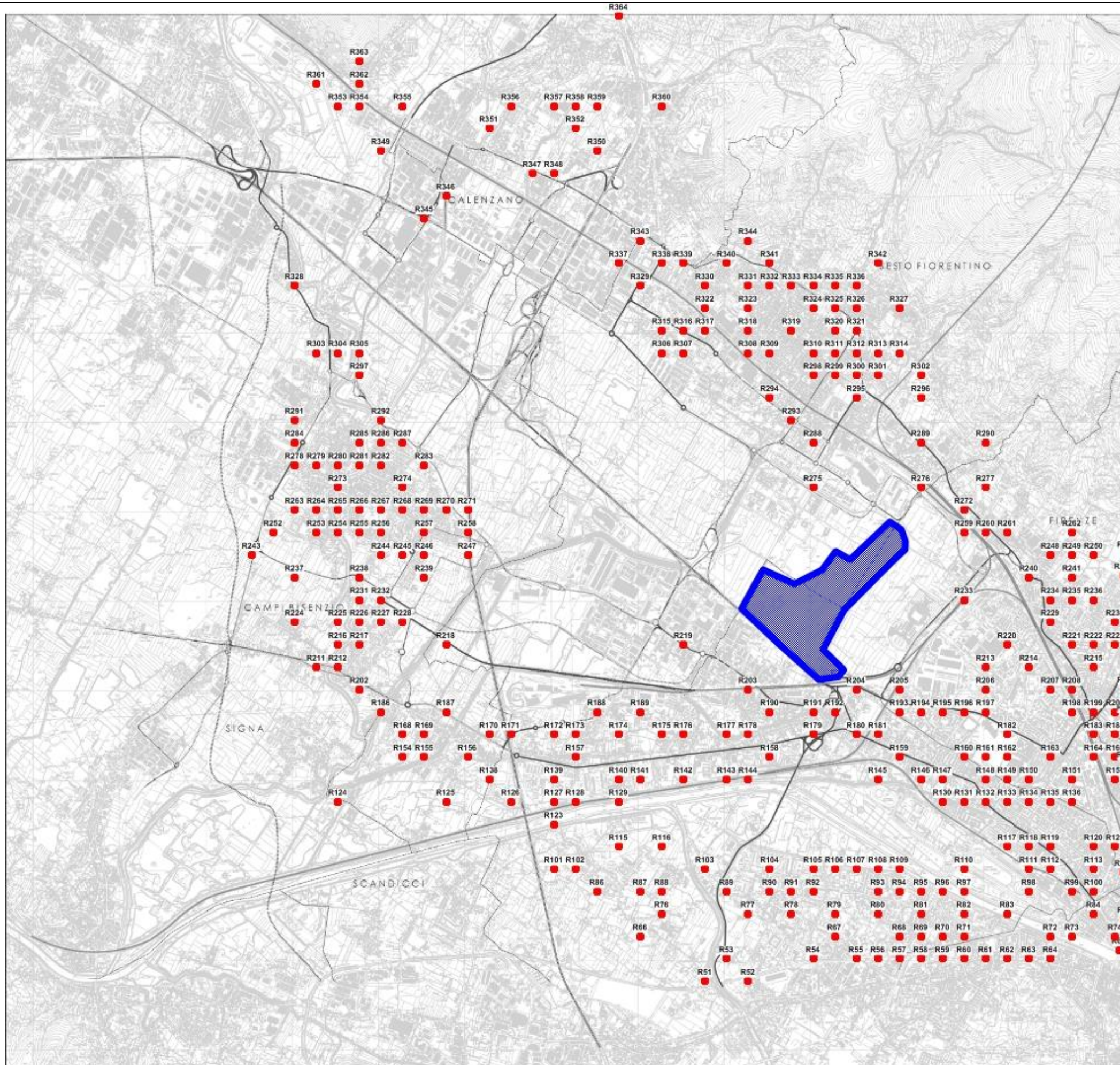
INQUADRAMENTO

-  Sedime aeroportuale attuale
-  Rx Recettori discreti Sensibili





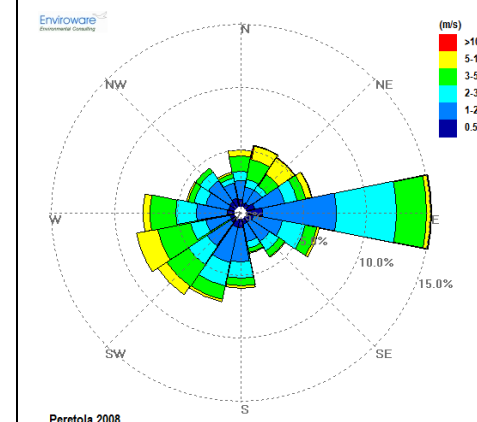
COMPONENTE
ATMOSFERA





INQUADRAMENTO

-  Sedime aeroportuale attuale
-  Rx Recettori discreti Aree Urbane





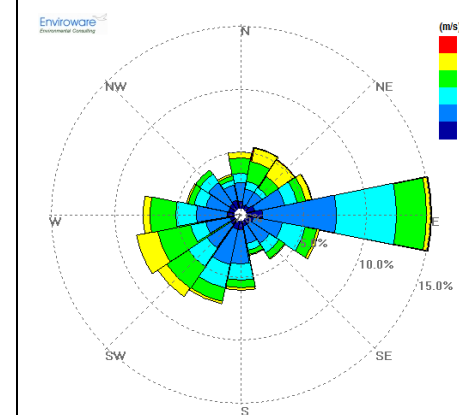
Rosa dei venti per l'anno 2008



COMPONENTE
ATMOSFERA

INQUADRAMENTO

-  Sedime aeroportuale progetto
-  Rx Recettori discreti Aree Naturali



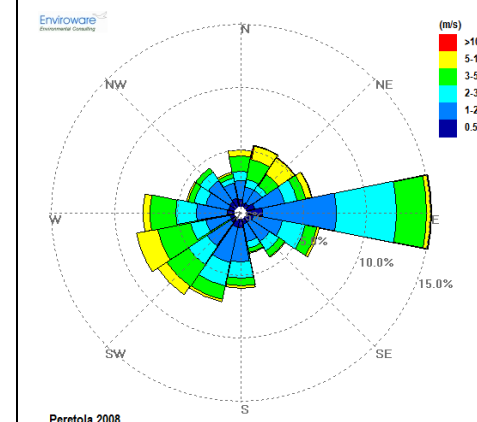
COMPONENTE
ATMOSFERA



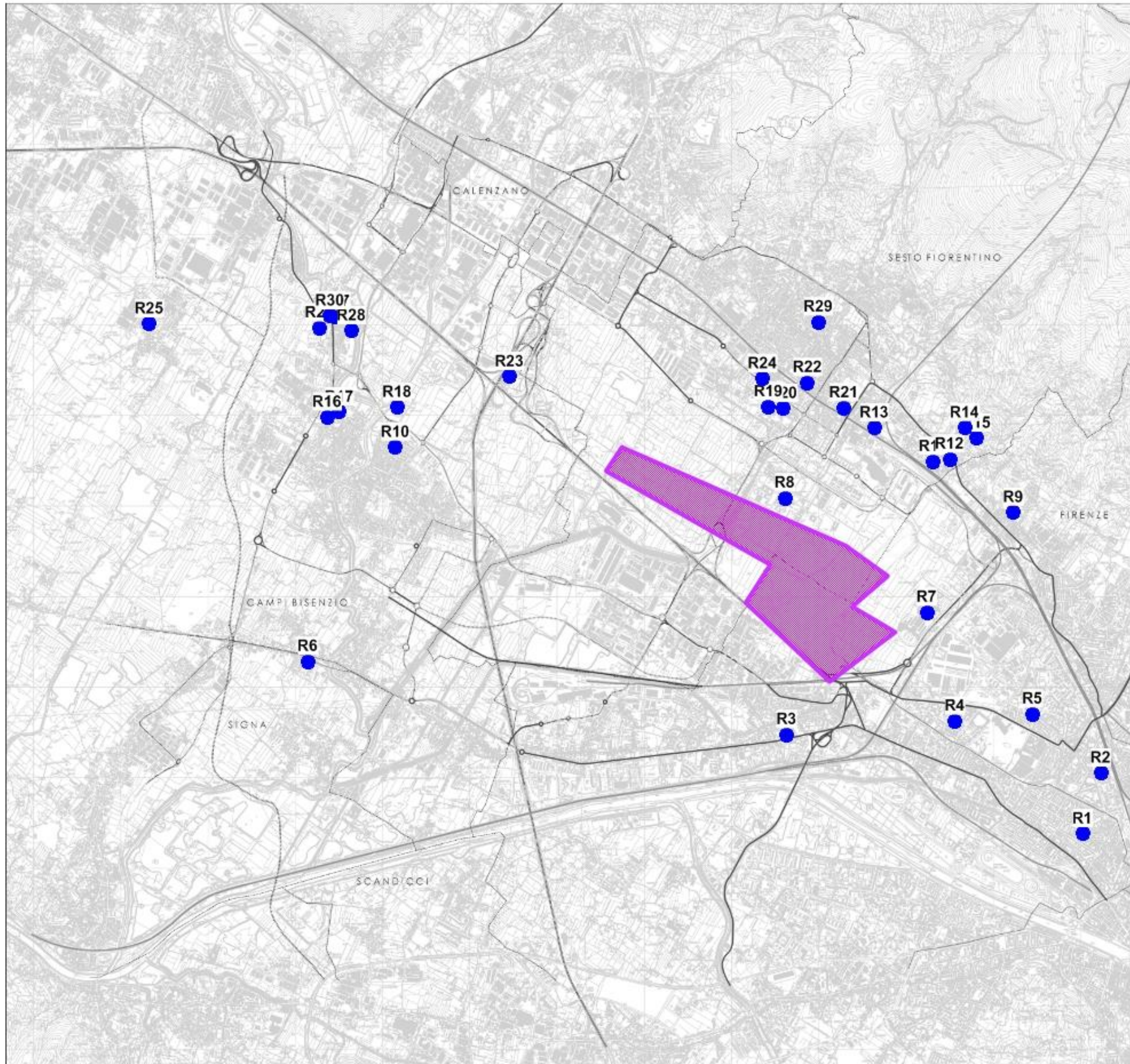
INQUADRAMENTO

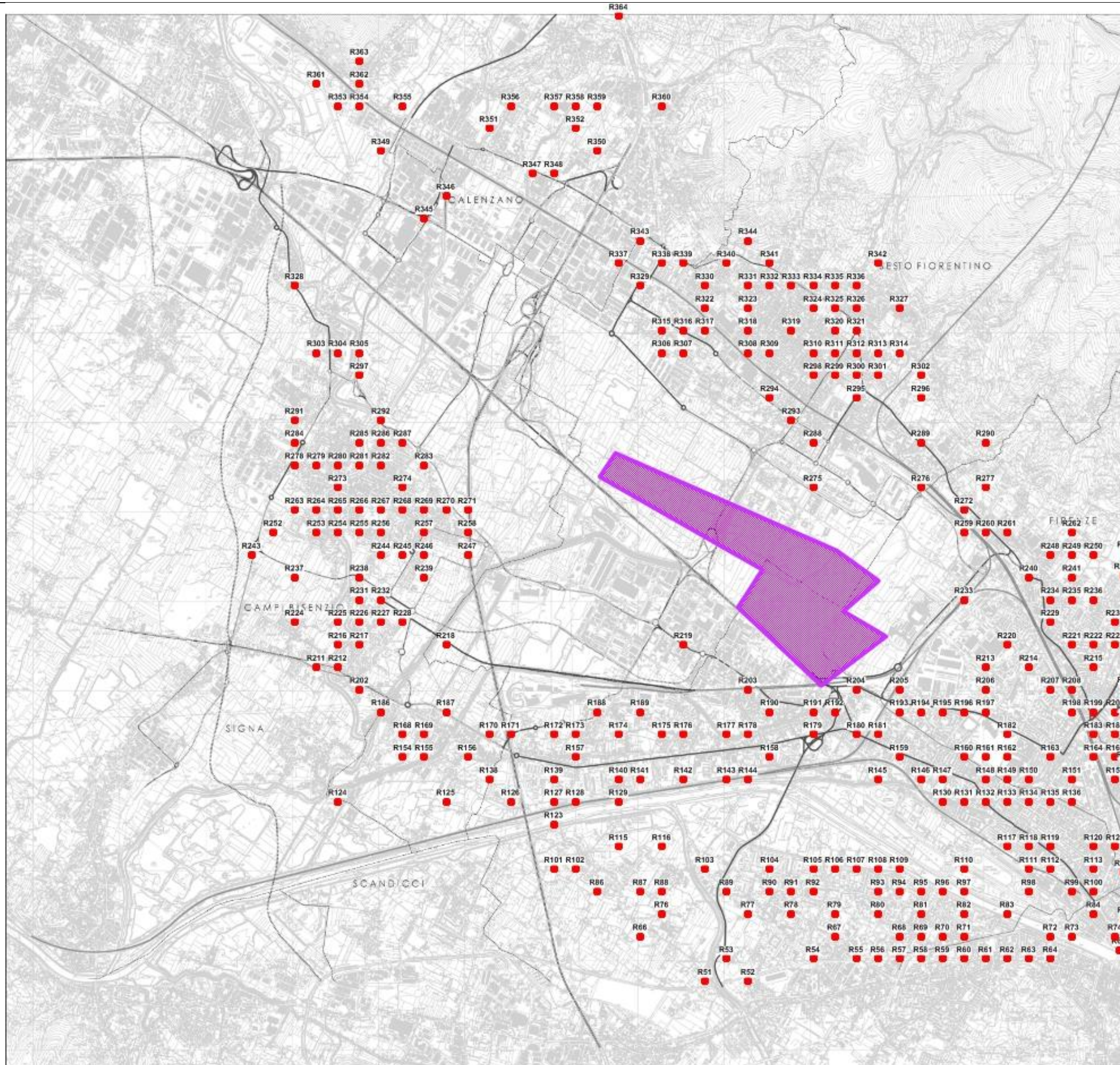
 Sedime aeroportuale progetto

 Rx Recettori discreti Sensibili



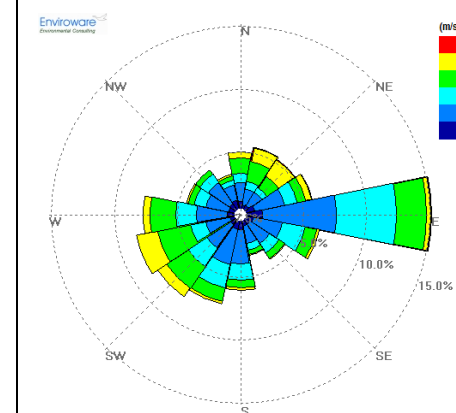
COMPONENTE
ATMOSFERA





INQUADRAMENTO

- Sedime aeroportuale progetto
- Rx Recettori discreti Aree Urbane

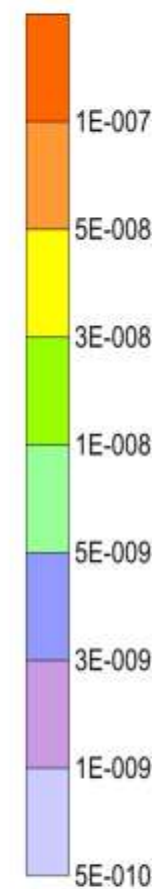


Rosa dei venti per l'anno 2008



COMPONENTE
ATMOSFERA

Tavola – Mappa del rischio cancerogeno totale per via inalatoria per sorgenti aeroportuali traffico indotto dall'aeroporto




ARSENICO

SCENARIO

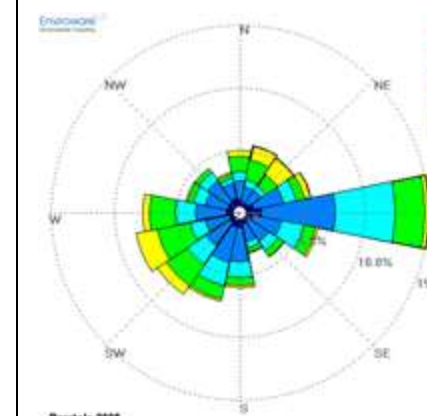
Stato attuale 2014

Emissioni

**Totali Aeroporto
(Aerostazione, Aeromobili
e traffico indotto)**

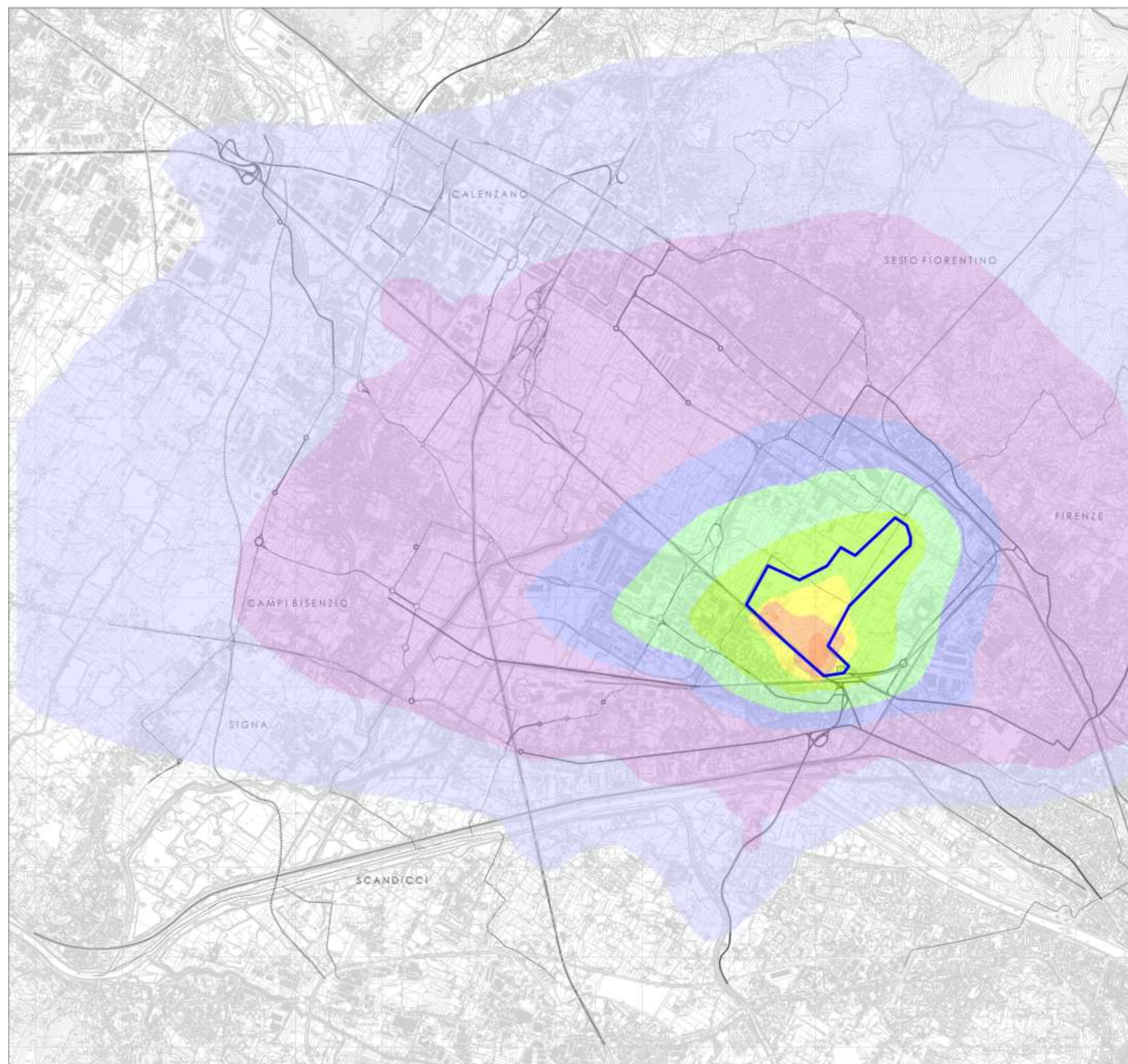
 Sedime aeroportuale attuale

US-EPA considera tollerabile un valore "de minimis" di rischio pari a 10^{-6} , (probabilità di un caso aggiuntivo di tumore per un milione di soggetti esposti)



Rosa dei venti per l'anno 2008

Tavola – Mappa del rischio cancerogeno totale per via inalatoria per sorgenti aeroportuali traffico indotto dall'aeroporto



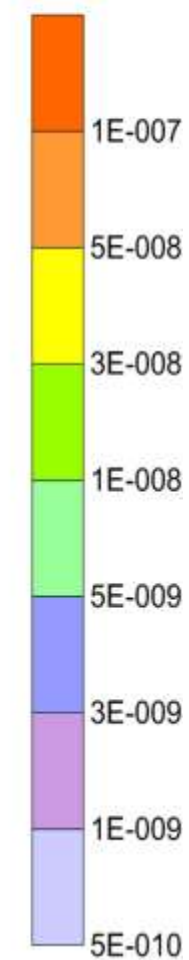
CADMIO

SCENARIO

Stato attuale 2014

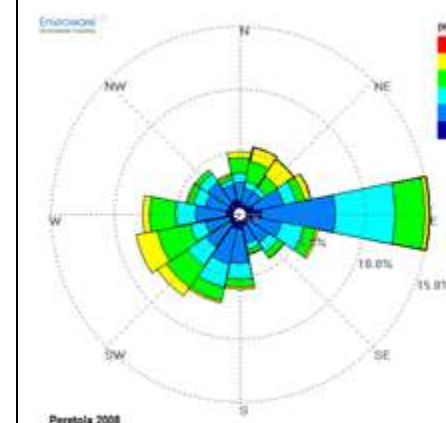
Emissioni

**Totali Aeroporto
(Aerostazione, Aeromobili
e traffico indotto)**



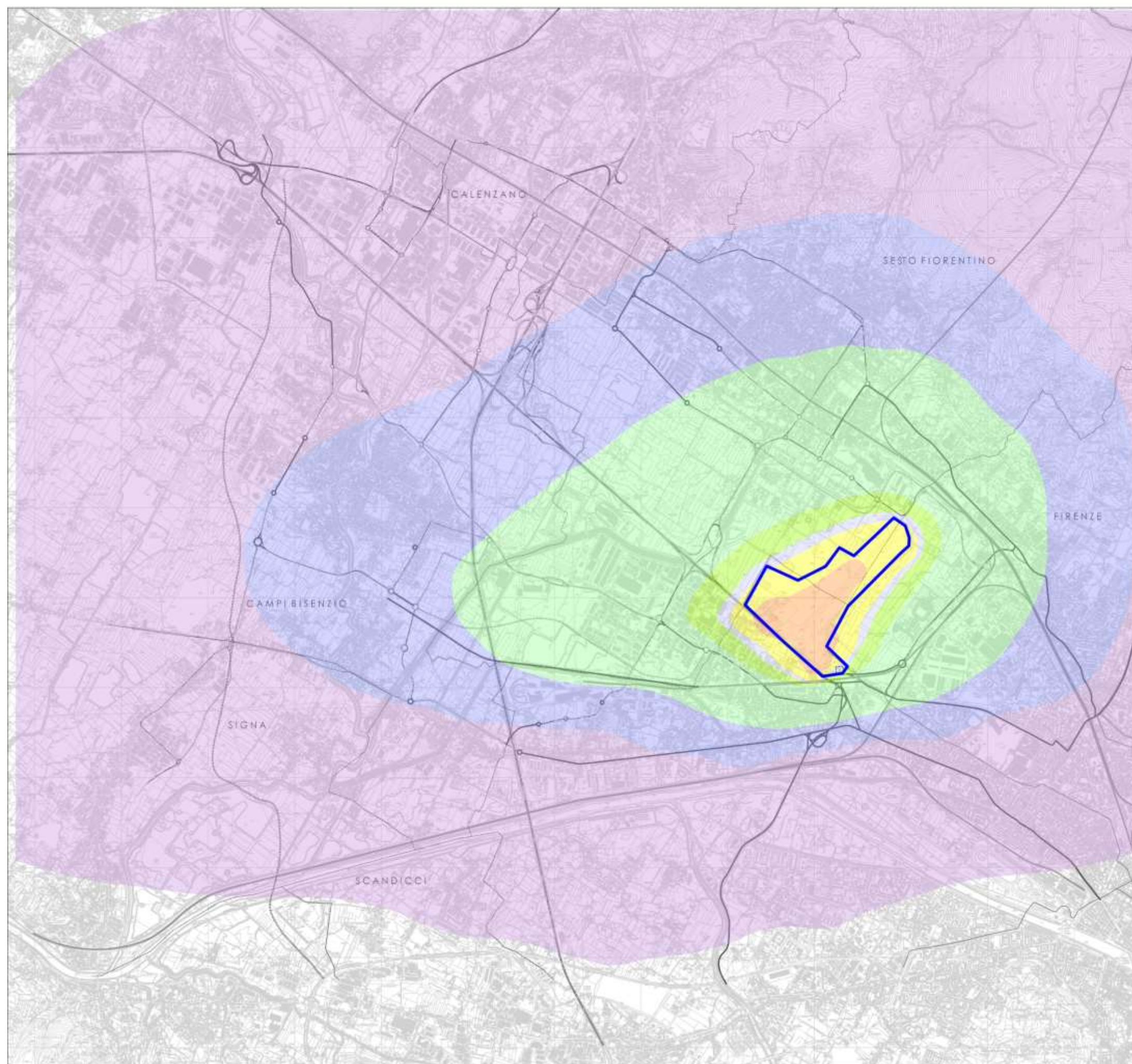
Sedime aeroportuale attuale

US-EPA considera tollerabile un valore "de minimis" di rischio pari a 10^{-6} , (probabilità di un caso aggiuntivo di tumore per un milione di soggetti esposti)



Rosa dei venti per l'anno 2008

Tavola – Mappa del rischio cancerogeno totale per via inalatoria per sorgenti aeroportuali traffico indotto dall'aeroporto



NAFTALENE

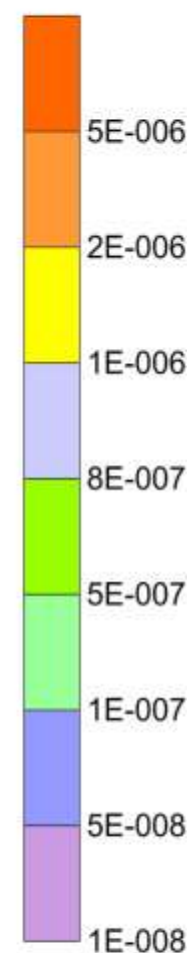
SCENARIO

Stato attuale 2014

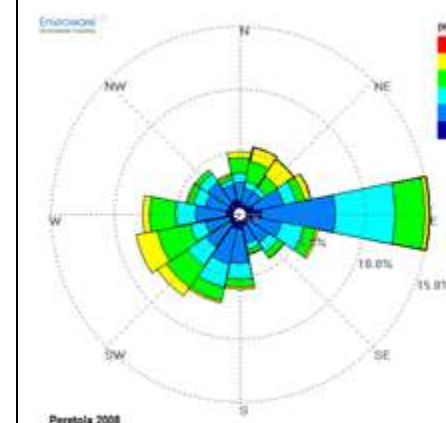
Emissioni

**Totali Aeroporto
(Aerostazione, Aeromobili
e traffico indotto)**

 Sedime aeroportuale attuale

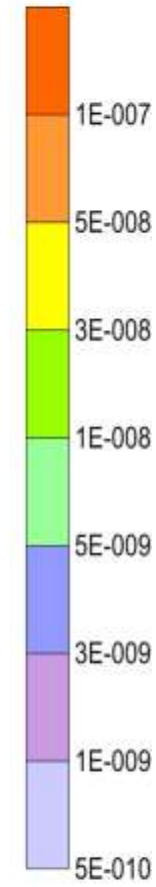


US-EPA considera tollerabile un valore "de minimis" di rischio pari a 10^{-6} , (probabilità di un caso aggiuntivo di tumore per un milione di soggetti esposti)



Rosa dei venti per l'anno 2008

Tavola – Mappa del rischio cancerogeno totale per via inalatoria per sorgenti aeroportuali traffico indotto dall'aeroporto



ARSENICO

SCENARIO

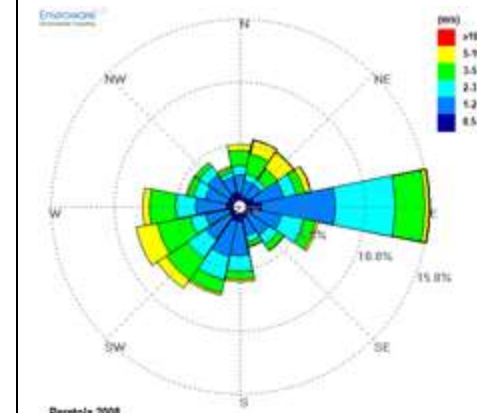
Stato di Progetto 2018

Emissioni

**Totali Aeroporto
(Aerostazione, Aeromobili
e traffico indotto)**

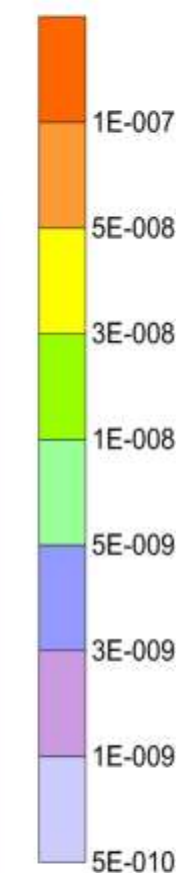
 Sedime aeroportuale Master plan

US-EPA considera tollerabile un valore "de minimis" di rischio pari a 10^{-6} , (probabilità di un caso aggiuntivo di tumore per un milione di soggetti esposti)



Rosa dei venti per l'anno 2008

Tavola - Mappa del rischio cancerogeno totale per via inalatoria per sorgenti aeroportuali traffico indotto dall'aeroporto



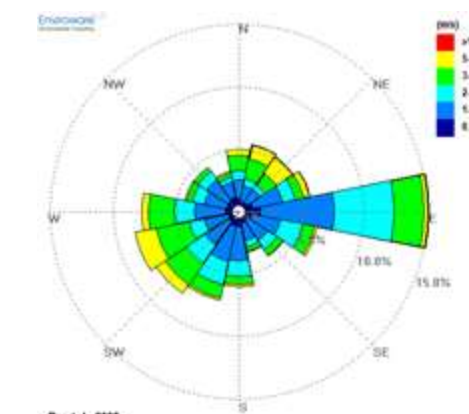
CADMIO

SCENARIO
Stato di Progetto 2018

Emissioni
**Totali Aeroporto
(Aerostazione, Aeromobili e
traffico indotto)**

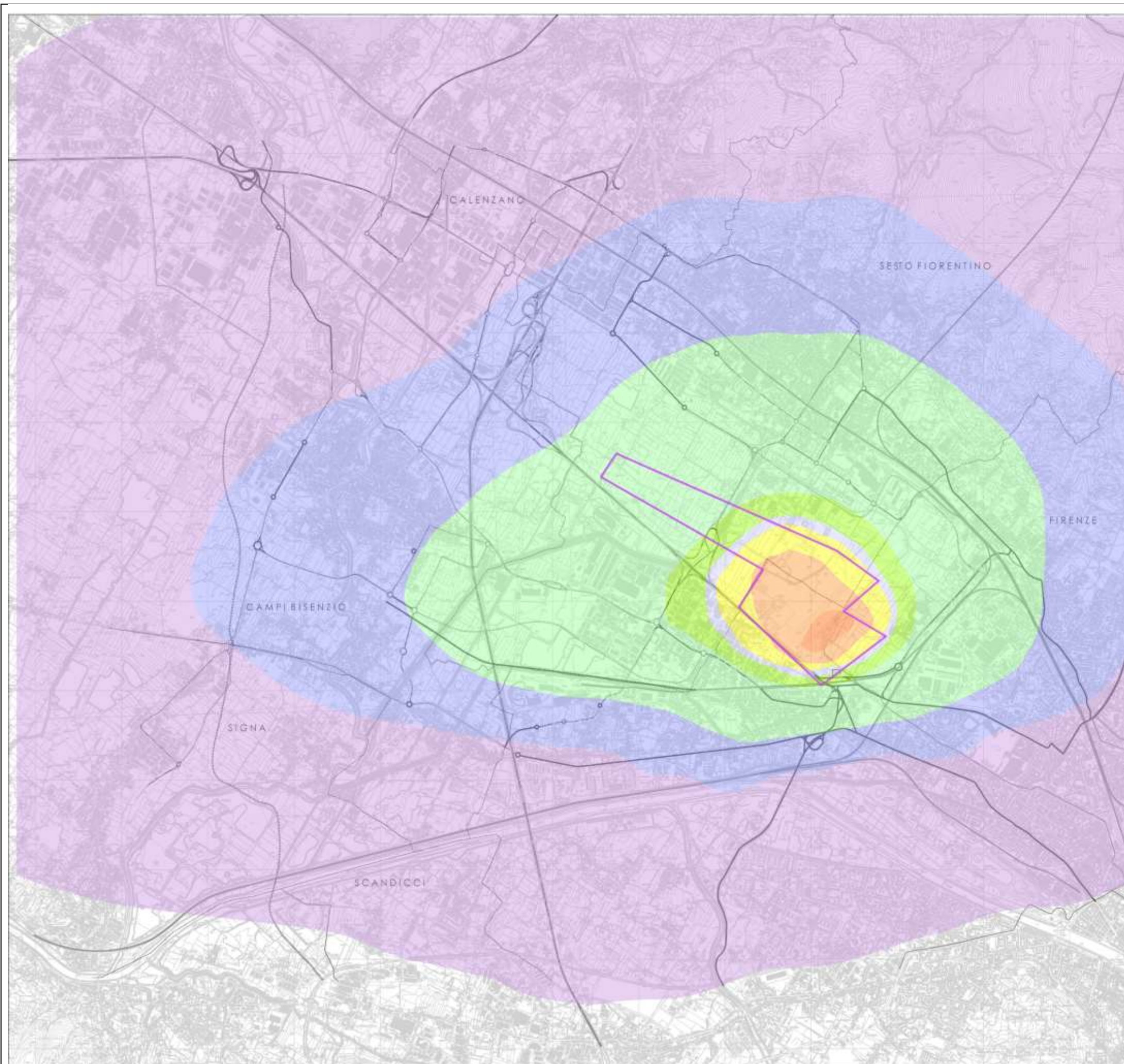
 Sedime aeroportuale Master plan

US-EPA considera tollerabile un valore "de minimis" di rischio pari a 10^{-6} , (probabilità di un caso aggiuntivo di tumore per un milione di soggetti esposti)



Rosa dei venti per l'anno 2008

Tavola - Mappa del rischio cancerogeno totale per via inalatoria per sorgenti aeroportuali traffico indotto dall'aeroporto



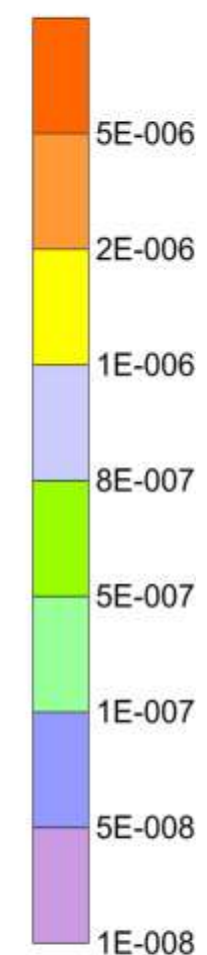
NAFTALENE

SCENARIO

Stato di Progetto 2018

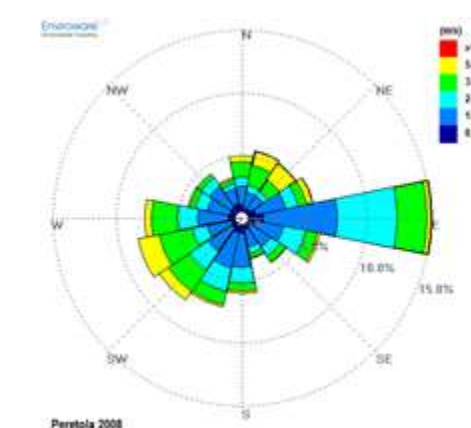
Emissioni

**Totali Aeroporto
(Aerostazione, Aeromobili e
traffico indotto)**



 Sedime aeroportuale Master plan

US-EPA considera tollerabile un valore "de minimis" di rischio pari a 10^{-6} , (probabilità di un caso aggiuntivo di tumore per un milione di soggetti esposti)



Rosa dei venti per l'anno 2008

5 – Mappa del rischio cancerogeno totale per via inalatoria per sorgenti aeroportuali traffico indotto dall'aeroporto



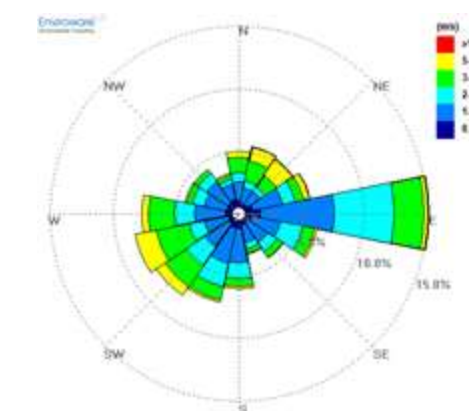
ARSENICO

SCENARIO
Stato di Progetto 2029

Emissioni
**Totali Aeroporto
(Aerostazione, Aeromobili e
traffico indotto)**

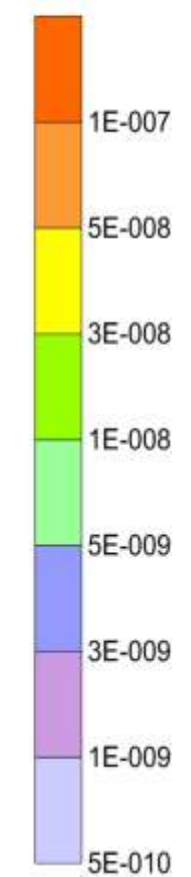
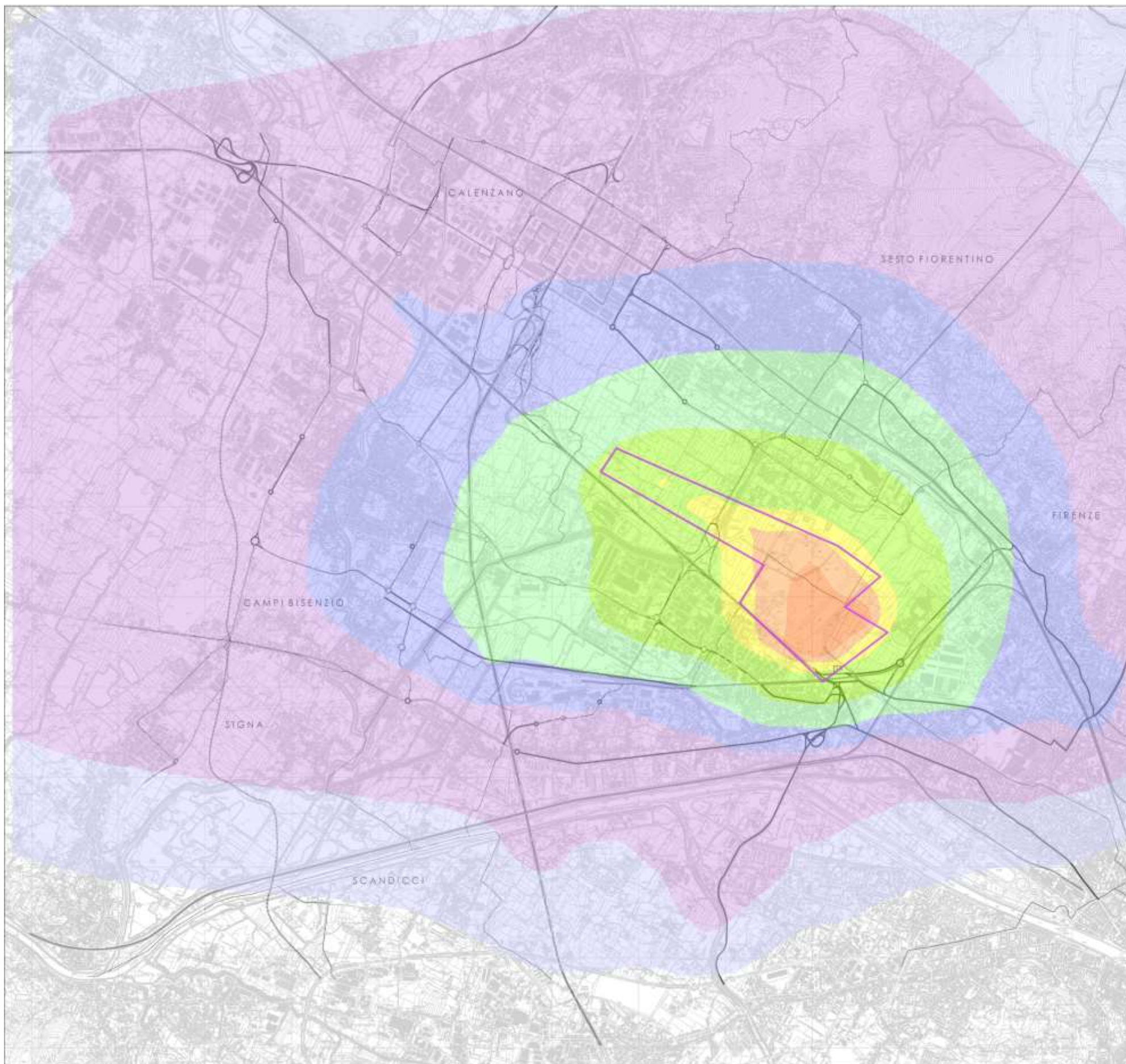
Sedime aeroportuale Master plan

US-EPA considera tollerabile un valore "de minimis" di rischio pari a 10^{-6} , (probabilità di un caso aggiuntivo di tumore per un milione di soggetti esposti)



Rosa dei venti per l'anno 2008

Tavola – Mappa del rischio cancerogeno totale per via inalatoria per sorgenti aeroportuali traffico indotto dall'aeroporto



CADMIO

SCENARIO

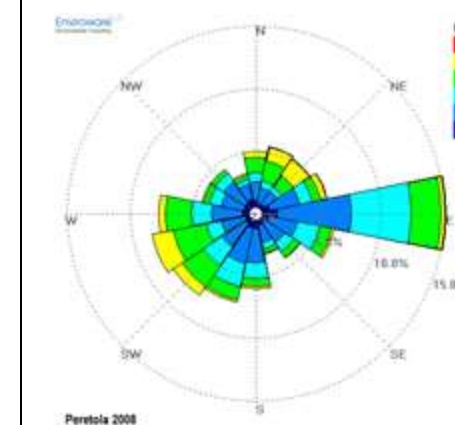
Stato di Progetto 2029

Emissioni

**Totali Aeroporto
(Aerostazione, Aeromobili e
traffico indotto)**

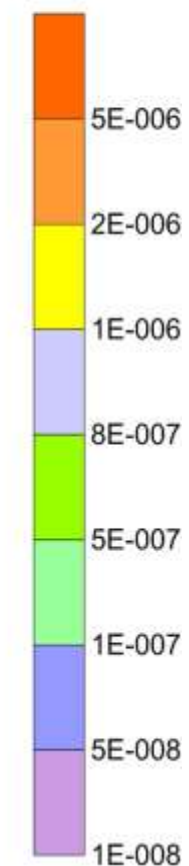
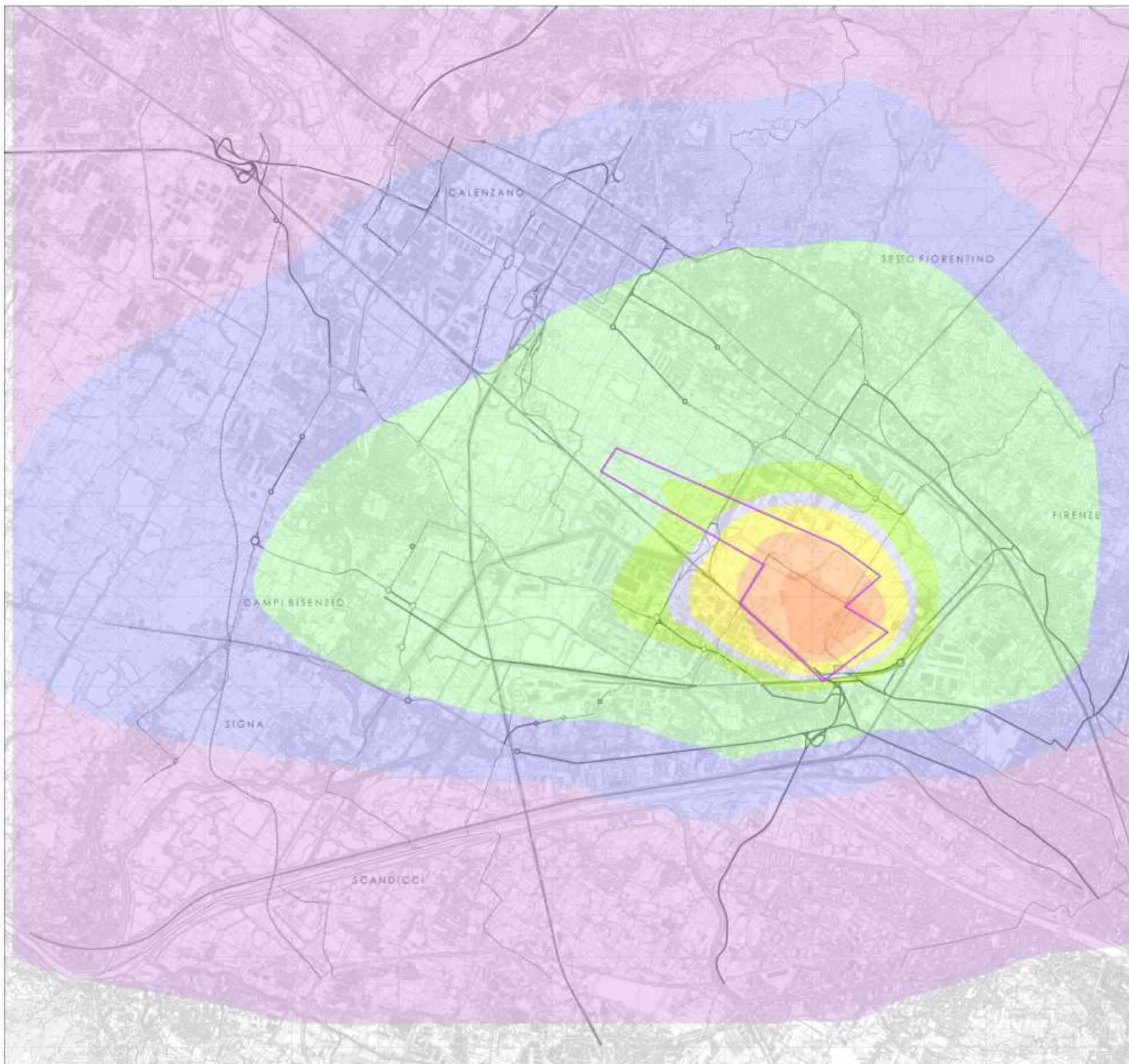
 Sedime aeroportuale Master plan

US-EPA considera tollerabile un valore "de minimis" di rischio pari a 10^{-6} , (probabilità di un caso aggiuntivo di tumore per un milione di soggetti esposti)



Rosa dei venti per l'anno 2008

Tavola – Mappa del rischio cancerogeno totale per via inalatoria per sorgenti aeroportuali traffico indotto dall'aeroporto



NAFTALENE

SCENARIO

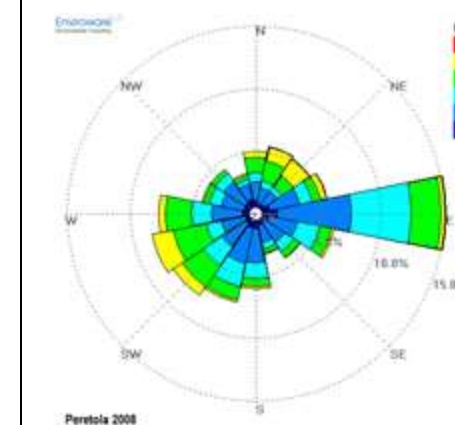
Stato di Progetto 2029

Emissioni

**Totali Aeroporto
(Aerostazione, Aeromobili e
traffico indotto)**

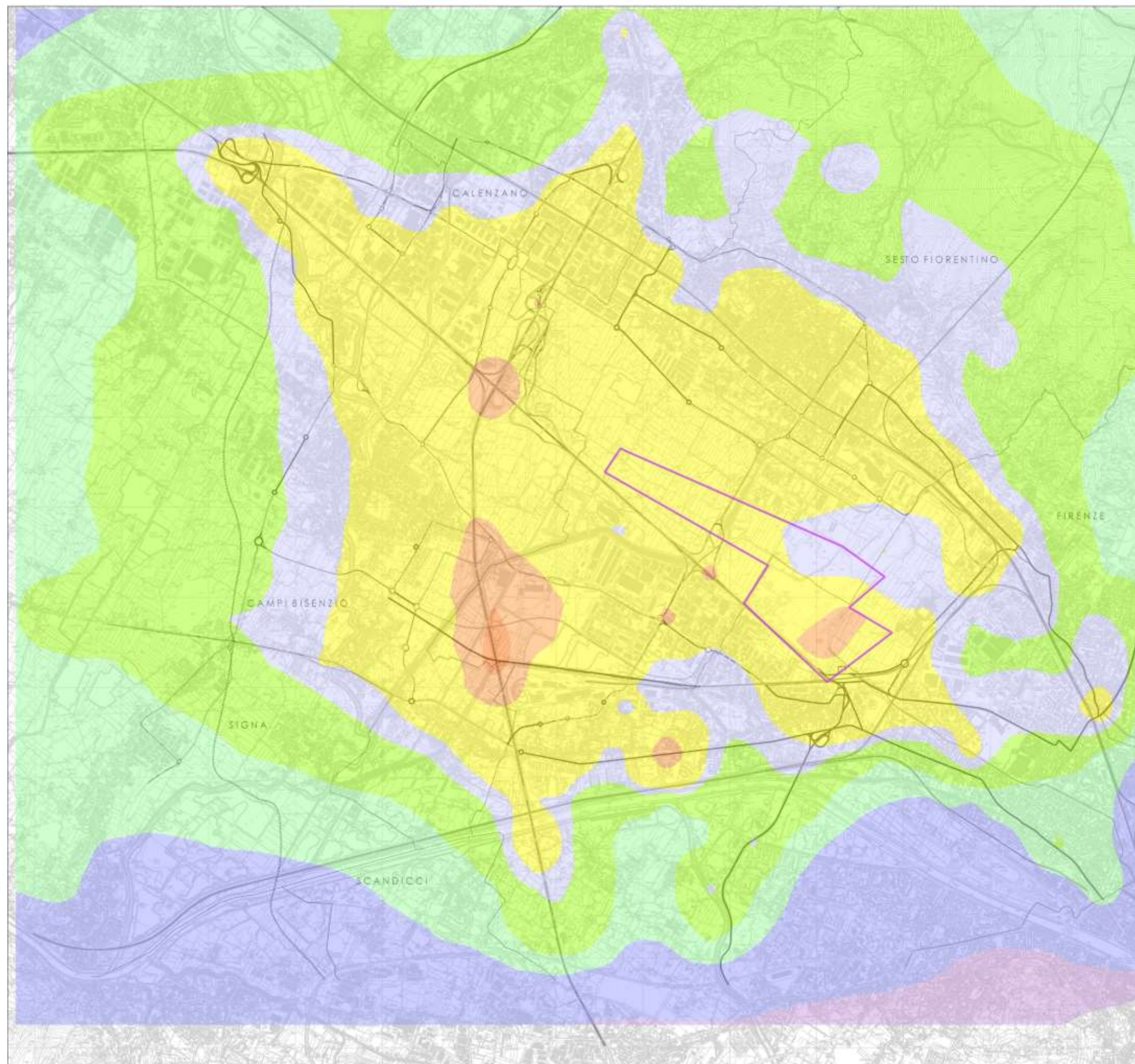
 Sedime aeroportuale Master plan

US-EPA considera tollerabile un valore “de minimis” di rischio pari a 10^{-6} , (probabilità di un caso aggiuntivo di tumore per un milione di soggetti esposti)



Rosa dei venti per l'anno 2008

Tavola – Mappa del rischio cancerogeno totale per via inalatoria per sorgenti aeroportuali, traffico totale d'area e termovalorizzatore



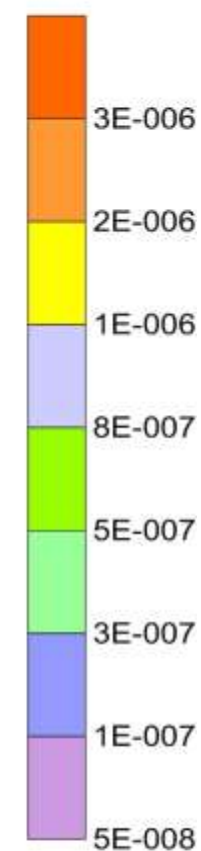
ARSENICO

SCENARIO

Stato di Progetto 2018

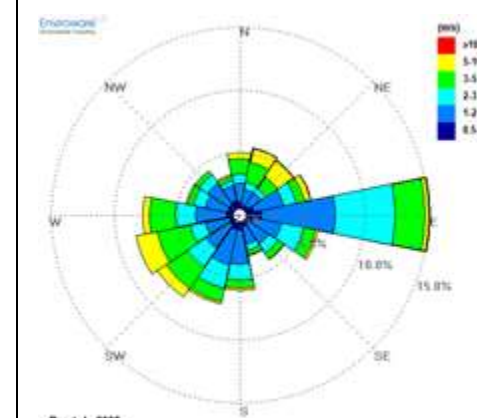
Emissioni

Totali (Aeroporto, viabilità generale e termovalorizzatore)



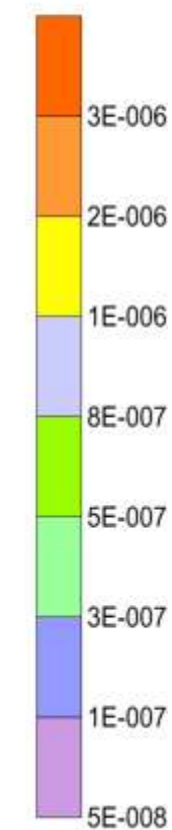
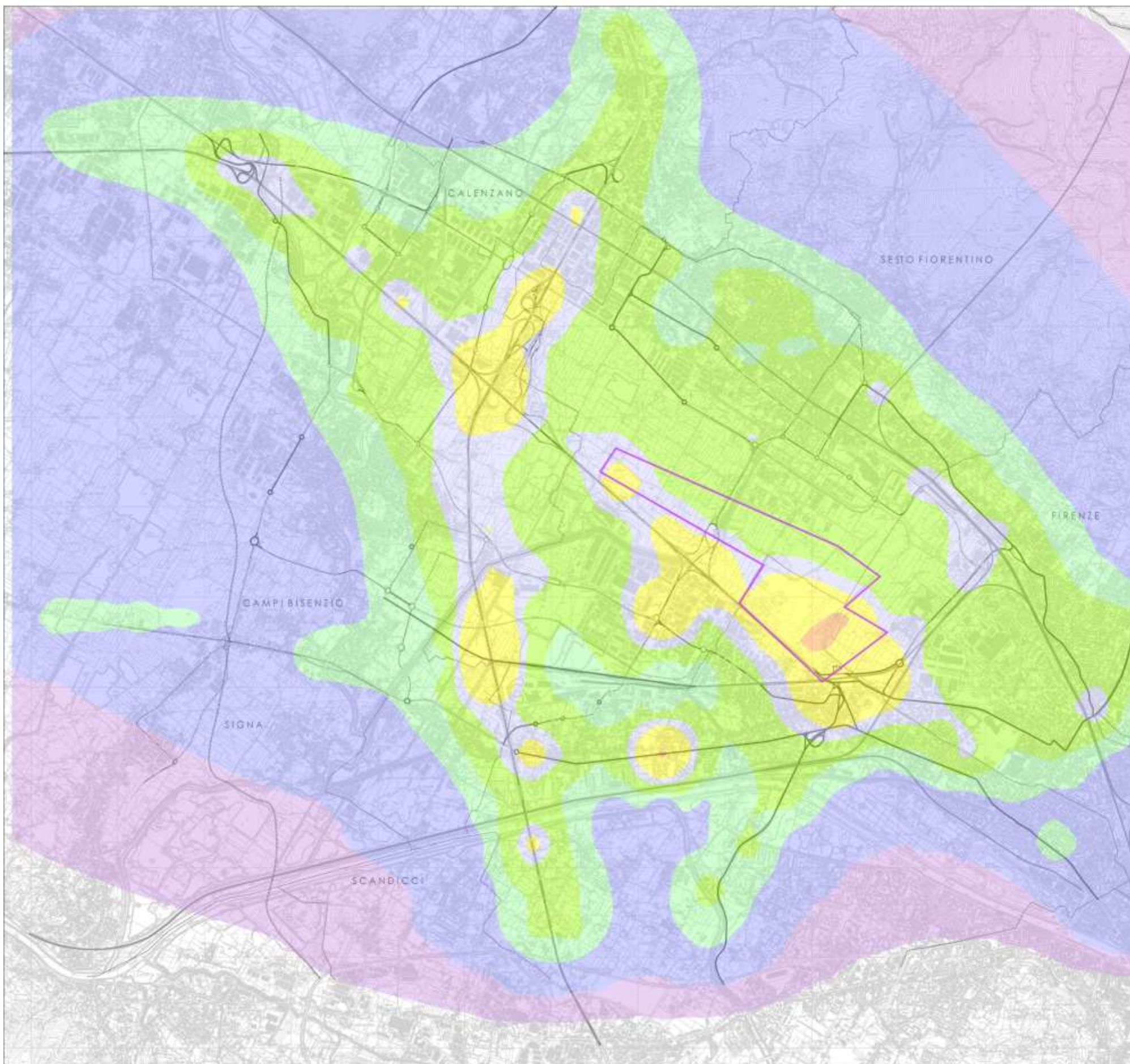
Sedime aeroportuale Master plan

US-EPA considera tollerabile un valore "de minimis" di rischio pari a 10^{-6} , (probabilità di un caso aggiuntivo di tumore per un milione di soggetti esposti)



Rosa dei venti per l'anno 2008

Tavola – Mappa del rischio cancerogeno totale per via inalatoria per sorgenti aeroportuali, traffico totale d'area e termovalorizzatore



CADMIO

SCENARIO

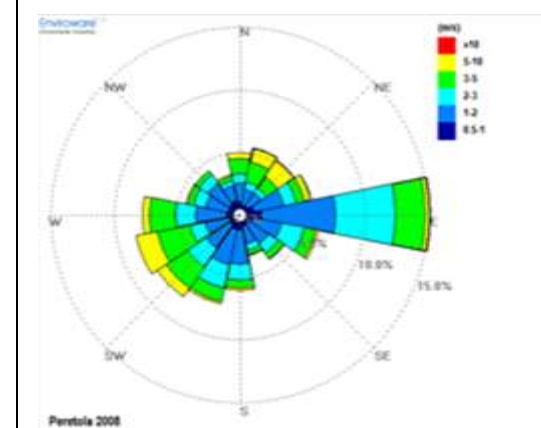
Stato di Progetto 2018

Emissioni

Totali (Aeroporto, viabilità generale e termovalorizzatore)

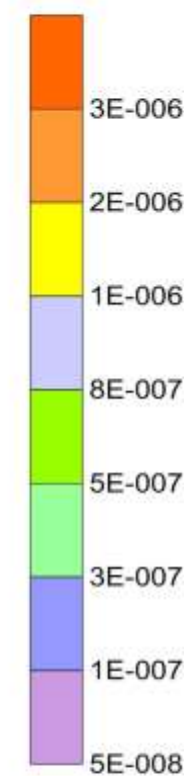
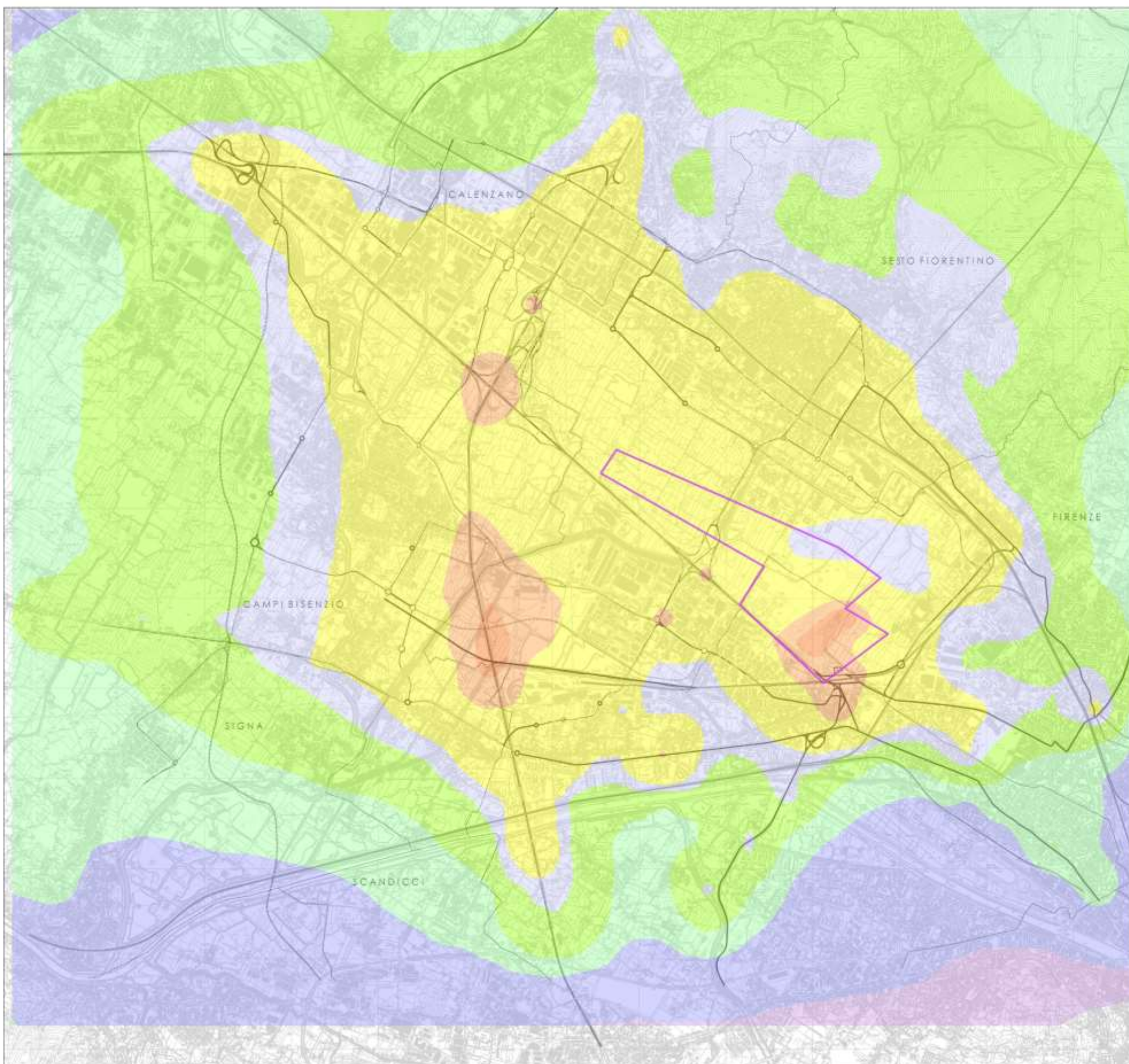
 Sedime aeroportuale Master plan

US-EPA considera tollerabile un valore "de minimis" di rischio pari a 10^{-6} , (probabilità di un caso aggiuntivo di tumore per un milione di soggetti esposti)



Rosa dei venti per l'anno 2008

Tavola – Mappa del rischio cancerogeno totale per via inalatoria per sorgenti aeroportuali, traffico totale d'area e termovalorizzatore



ARSENICO

SCENARIO

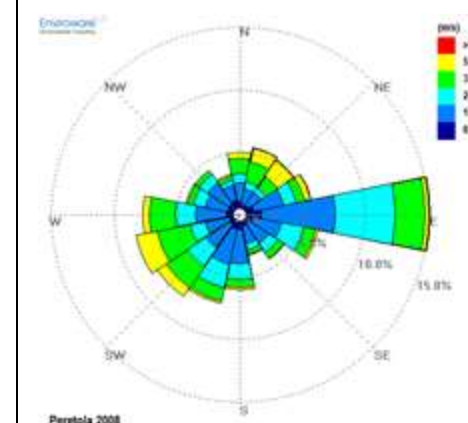
Stato di Progetto 2029

Emissioni

Totali (Aeroporto, viabilità generale e termovalorizzatore)

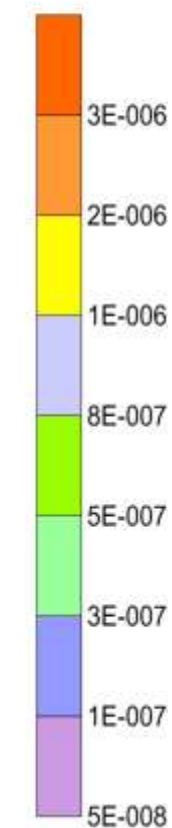
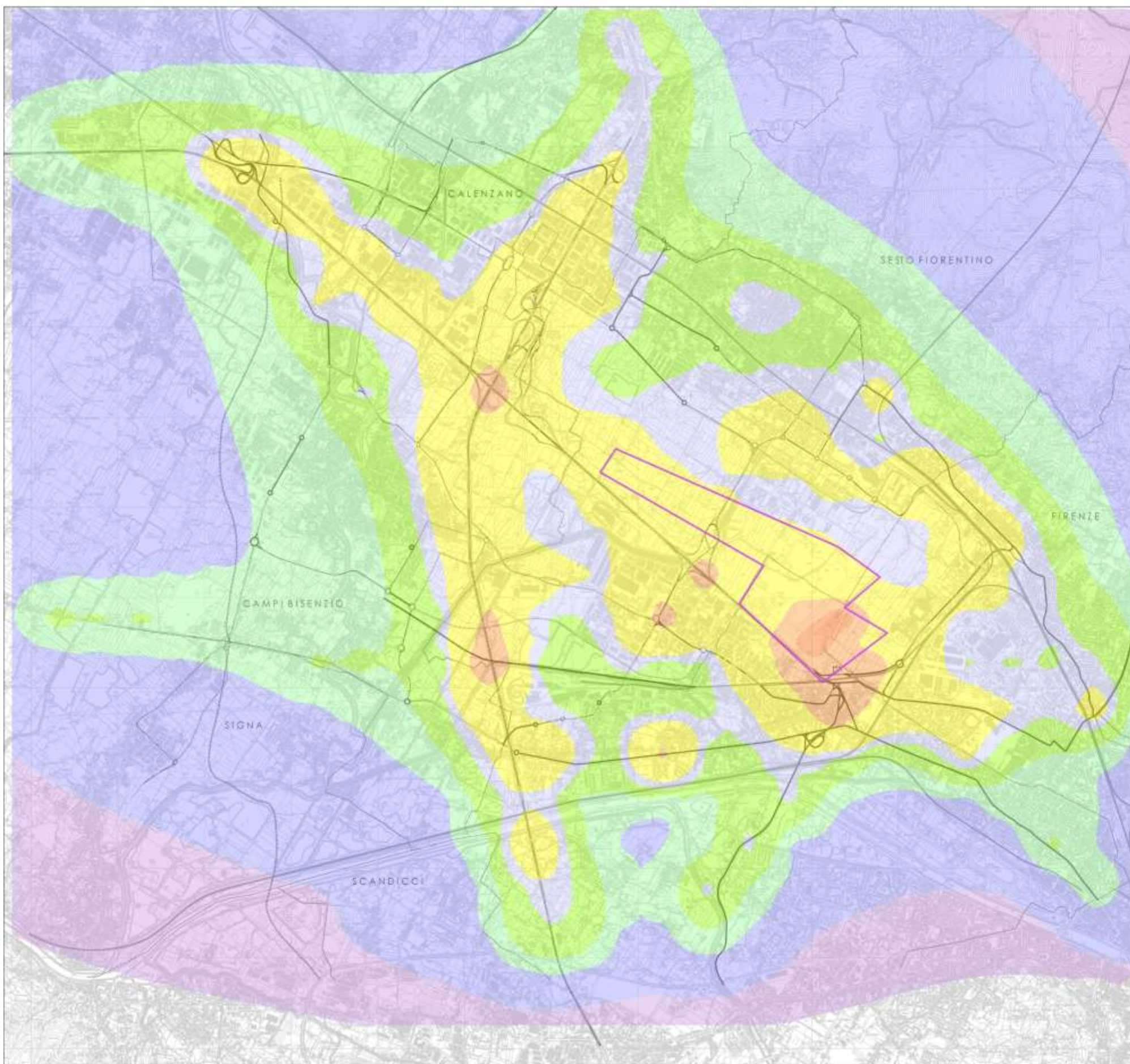
Sedime aeroportuale Master plan

US-EPA considera tollerabile un valore "de minimis" di rischio pari a 10^{-6} , (probabilità di un caso aggiuntivo di tumore per un milione di soggetti esposti)



Rosa dei venti per l'anno 2008

Tavola – Mappa del rischio cancerogeno totale per via inalatoria per sorgenti aeroportuali, traffico totale d'area e termovalorizzatore



CADMIO

SCENARIO

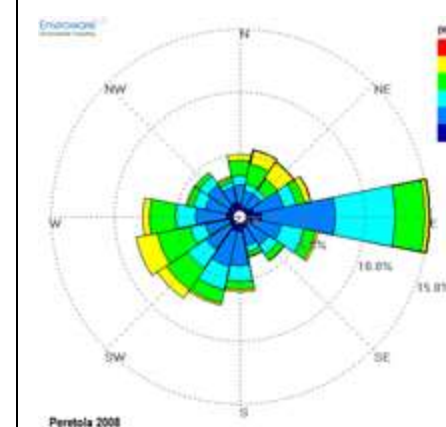
Stato di Progetto 2029

Emissioni

Totali (Aeroporto, viabilità generale e termovalorizzatore)

 Sedime aeroportuale Master plan

US-EPA considera tollerabile un valore "de minimis" di rischio pari a 10^{-6} , (probabilità di un caso aggiuntivo di tumore per un milione di soggetti esposti)



Rosa dei venti per l'anno 2010