

Ministero dell'AMBIENTE  
e della Tutela del Territorio e del Mare  
Commissione Tecnica di Verifica  
dell'Impatto Ambientale (VIA) e VAS  
Ufficio del Ministero della Commissione



La presente copia fotostatica composta  
di n° 4 fogli è conforme al  
suo originale.  
Roma, li 19-09-2015

S 3  
*[Handwritten signature]*

*Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare*

**Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS**

*Valutazione Impatto Ambientale delle infrastrutture e  
degli insediamenti produttivi strategici e di interesse nazionale*

\*\*\*

Parere n. 1860 del 01.09.2015

*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*

<b>Progetto:</b>	<p><i>Parere ex Art. 9 DM 150/07</i></p> <p><b>AUTOSTRADA A12 LIVORNO - CIVITA VECCHIA. TRATTO ANSEDONIA - PESCIA ROMANA (LOTTO 5A); TRATTO PESCIA ROMANA - TARQUINIA (LOTTO 6B)</b></p> <p><i>Richiesta di riscontro alla nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 17/07/2015 sul Parere n. 1807 del 12/06/2015</i></p> <p>IDVIP: 2679</p>
<b>Proponente:</b>	<b>SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.</b>

*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*

Autostrada A12 Livorno - Civitavecchia. Tratto Ansedonia - Pescia Romana (lotto 5A); Tratto Pescia Romana - Tarquinia (Lotta 6B).  
Richiesta parere tecnico.

### La Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

**VISTO** il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante “*Norme in materia ambientale*” e s.m.i.;

**VISTO** la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*”;

**VISTO** il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*” e s.m.i. che nella Parte II, Titolo III, Capo IV “*Lavori relativi a infrastrutture strategiche e insediamenti produttivi*” regola la progettazione, l'approvazione dei progetti e la realizzazione delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale ed in particolare l'art.167 “*Varianti*” che stabilisce i tempi ed i modi dell'approvazione delle varianti apportate al progetto definitivo;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e s.m.i. concernente “*Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, a norma dell'articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n.223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n.248*” ed in particolare l'art.9 che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

**VISTO** il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot.n.GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell'organizzazione e del funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS;

**VISTO** il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot.n.GAB/DEC/112/2011 del 20/07/2011 di nomina dei componenti della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS ed i successivi decreti integrativi;

**VISTA** la comunicazione effettuata ai sensi dell'art.169, comma 4 del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i. in data 03/03/2014 con nota prot.n.SAT/RM/03.03.14/0000239/EU, con la quale la Società Autostrada Tirrenica p.A. acquisita con nota prot. n.DVA-2014-5773 del 04/03/2014 con la quale si trasmette la documentazione relativamente ad alcune varianti relative all' “Autostrada A12 Livorno - Civitavecchia. Tratto Ansedonia - Pescia Romana (lotto 5A); Tratto Pescia Romana - Tarquinia (lotta 6B).

**VISTA** la nota prot.n.SAT/RM/22.05.14/0000579/EU del 22/05/2014, acquisita gli atti con nota prot. DVA-2014-0016210 del 27/05/2014, a perfezionamento dell'istanza e a riscontro della nota DVA-2014- 6445 del 10/03/2014 con la quale la Società Autostrada Tirrenica p.A., trasmette la documentazione delle opere in variante;

**CONSIDERATO** che il Progetto Definitivo del tratto autostradale completamento A12 Livorno-Civitavecchia, Tratta Tarquinia-San Pietro in Palazzi (Cecina) è stato approvato con Delibera CIPE 85 del 03/08/2012 anche ai fini della compatibilità ambientale, della localizzazione urbanistica, della apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e della dichiarazione di pubblica utilità.

Tale opera è inclusa con la Delibera CIPE del 21 dicembre 2001 n. 121 “*Legge obiettivo: 1 Programma delle infrastrutture strategiche*” e s.m.i., tra gli interventi strategici e di preminente interesse nazionale nell'ambito dei “*Sistemi stradali e autostradali*” dei “*Corridoi trasversali e dorsale appenninica*”.

**ESAMINATA** la documentazione progettuale integrativa presentata

**VISTE** le osservazioni del pubblico

**PRESO ATTO** che la Direzione in data 22/07/2014 con nota DVA-2014-0024158, acquisita dalla Commissione con prot.n.CTVA-2014-0002634 del 23/07/2014 ha trasmesso il parere del Ministero dei beni e delle Attività Culturali e del Turismo, prot. 16824 del 04/07/2014

**PRESO ATTO** che la Direzione in data 27/10/2014 con nota DVA-2014-0034741, acquisita dalla Commissione con prot.n.CTVA-2014-0003685 del 27/10/2014 ha trasmesso una nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in risposta alla nota del Ministero dei beni e delle Attività Culturali e del Turismo

**PRESO ATTO** di quanto concordato nella riunione tecnica convocata presso il MATTM in data 20/02/2015

**VISTA** la documentazione integrativa acquisita dalla Commissione con prot.n.CTVA-2015-0000969 del 23/03/2015 relativa allo stralcio delle due varianti localizzative la cui realizzazione viene anticipata in fase di costruzione del Lotto 6A - Tratto Tarquinia-Civitavecchia - (denominate come "Nuove localizzazioni in ottemperanza alla Delibera CIPE 85/2012) così come contenuto nella nota del MIT prot.n.1105 del 06/02/2015.

**VISTO E CONSIDERATO** il parere n° 1807 espresso in data 12/06/2015 sul procedimento di Variante, ex art. 169 del D.Lgs. 163/2006e ss.mm.ii.

**VISTA** la nota della Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot.n. 7365 del 17/07/2015, acquisita gli atti della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS al prot. DVA-2015-2489 del 21/07/2015;

**VISTA** la successiva nota della Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 24/07/2015; acquisita gli atti della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS al prot. DVA-2015-2583 del 28/07/2015;

**PRESO ATTO** di quanto concordato nella riunione tecnica convocata presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 28/07/2015;

**PRESO ATTO** di quanto concordato e della relativa documentazione integrativa acquisita dalla Commissione nella riunione tecnica convocata presso il M.A.T.T.M. in data 04/08/2015;

**VISTA** la nota DVA/0020675/2015 del 05/08/2015 con cui la Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali (di seguito Direzione) richiede alla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA-VAS (di seguito Commissione) di "... esprimere le valutazioni di competenza in merito a quanto rappresentato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in ordine alla prescrizione dettata nel parere n° 1807 del 12/06/2015 sul procedimento di Variante ex art. 169 del D.Lgs. 163/2006e ss.mm.ii., ..... " (di seguito Proponente);

**CONSIDERATO** che l'oggetto del parere oggetto di questo riscontro tecnico sulle prescrizioni era la verifica ai sensi dell'art.169, comma 4 del D.Lgs.n.162/2006 e s.m.i. delle varianti dell' Autostrada A12 Livorno - Civitavecchia. Tratto Ansedonia - Pescia Romana (lotto 5A); Tratto Pescia Romana - Tarquinia (lotta 6B), finalizzato alla determinazione della sussistenza delle condizioni di comma 3 dell'art. 169 citato per le quali, la variante proposta possa essere approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore;

**ESPRIME** le seguenti valutazioni in merito alle viabilità locali oggetto di stralcio per anticipazione dal lotto 6B al lotto 6A (in fase di realizzazione)

*[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the right and several smaller ones on the left and center.]*

In ottemperanza alla raccomandazione n. 84, di provenienza Comune di Tarquinia, di verificare la necessità di eventuali lavori di ampliamento e/o sistemazione relativi alla viabilità locale, si è eseguita una revisione della viabilità di collegamento tra i fondi nella zona del Fiume Mignone. Le richieste di sistemazioni viarie del Comune di Tarquinia (Delibera prot. N. 27900 del 28 sett. 2011), accolte dal CIPE attraverso la raccomandazione n. 84, fanno infatti specifico riferimento ai «collegamenti fra i fondi del circondario del fiume Mignone e la Strada Provinciale Litoranea», come puntualmente citato nella disamina del CIPE.

Le modifiche sono due:

1. Viabilità esterna (INP200) sul lato destro (carr. Sud) in corrispondenza del torrente Mignone;
2. Viabilità esterna (INP201-INP202) sul lato destro (carr. Sud) in corrispondenza dello Svincolo di Civitavecchia Nord

La viabilità esterna (INP200) in corrispondenza del torrente Mignone presenta un andamento planoaltimetrico lineare e parallelo alla autostrada; l'intervento realizza il collegamento viario interpodereale (lato carr. Sud) tra la Strada Provinciale 97 e la nuova mini rotatoria al km 11+000 circa.

In corrispondenza del ponte dismesso sul Mignone, l'asse della nuova viabilità si sposta a valle di circa 30 m per potere realizzare un nuovo attraversamento in condizioni di sicurezza idraulica, mediante un ponte a tre luci di larghezza utile di 5 m, pari a quella della viabilità, e sviluppo totale di 113 m. Tale soluzione consente di non interferire con la struttura esistente a monte che, benché dismessa ai fini stradali, mantiene una funzione critica di modulazione del deflusso nella sezione di imbocco del tratto arginato a valle, tale funzione viene così mantenuta inalterata.

La nuova struttura è dimensionata per essere compatibile con un eventuale, futuro intervento di riassetto dell'asta fluviale che le competenti Amministrazioni intendessero attuare.

La viabilità esterna (INP201-INP202) tra l'Area di Servizio e la Rampa RS1.7 viene modificata e il suo sviluppo segue il perimetro della nuova Area di Servizio ampliata e comprendente il nuovo complesso alberghiero.

## IN RELAZIONE A QUANTO VISTO, CONSIDERATO E VALUTATO

### LA COMMISSIONE DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE - VIA e VAS

#### RIBADISCE

quanto già espresso nel Parere n. 1807 del 12/06/2015 sul procedimento di Variante, ex art. 169 del D.Lgs. 163/2006e ss.mm.ii., modificando la prescrizione prevista per l'attraversamento del torrente Mignone in relazione alla necessità di mantenere il ponte esistente per la sola ma importante funzione di regimazione e controllo idraulico al fine di non alterare le situazioni in essere:

“Le varianti introdotte in corso d’opera nel progetto definitivo relative all’anticipazione delle viabilità locali afferenti il lotto 6B da realizzarsi all’interno del lotto 6A (oggetto di stralcio), non risultano essere rilevanti sotto l’aspetto localizzativo e non comportano modifiche sostanziali dal punto di vista economico rispetto al progetto approvato e possono quindi essere approvate direttamente dal Soggetto Aggiudicatore in quanto sussistano le condizioni di cui al comma 3 dell’art. 169 del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i..

In merito si chiede che venga osservata la seguente prescrizione:

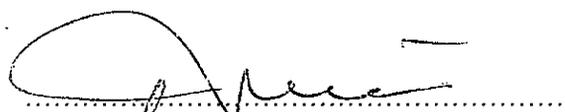
- per l'attraversamento del torrente Mignone, nella prevista azione di mantenimento del ponte esistente, con finalità di sola regimazione idraulica del sistema fluviale, occorre verificare la possibilità di utilizzo per la realizzazione di un percorso ciclopedonale da mettere a sistema con le previsioni progettuali di mobilità lenta sviluppate, confermando la realizzazione di un nuovo asse di viabilità traslato di 30 m rispetto a quello attuale.

mentre per le altre varianti afferenti i lotti 5A e 6B (come sopra descritte) si chiede la redazione di un quadro organico di comparazione tra il progetto definitivo autorizzato, le prescrizioni CIPE e la sovrapposizione con le

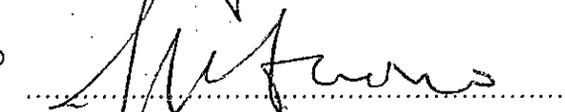
varianti proposte al fine di poter esprimere una chiara valutazione sia sulle specifiche modalità del quadro prescrittivo sia sul mantenimento di una visione completa e organica di tutti lotti autorizzati.

Tutto ciò al fine di poter esprimere con chiarezza un giudizio sulla sostanzialità o non sostanzialità delle varianti proposte e della congruenza con il quadro prescrittivo di riferimento, valutando il rispetto, soprattutto in corrispondenza degli svincoli, del corridoio infrastrutturale considerato all'interno del progetto approvato."

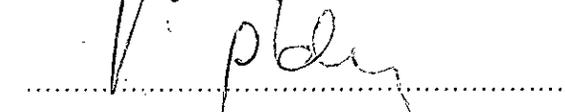
Ing. Guido Monteforte Specchi  
(Presidente)



Cons. Giuseppe Caruso  
(Coordinatore Sottocommissione VAS)



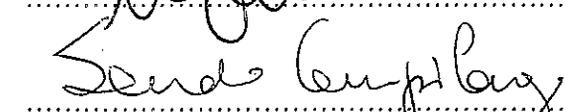
Dott. Gaetano Bordone  
(Coordinatore Sottocommissione VIA)



Arch. Maria Fernanda Stagno d'Alcontres  
(Coordinatore Sottocommissione VIA Speciale)



Avv. Sandro Campilongo  
(Segretario)

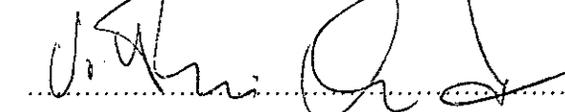


ASSENTE

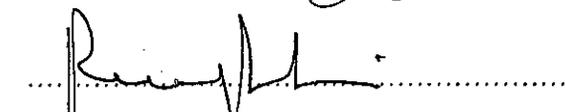
Prof. Saverio Altieri



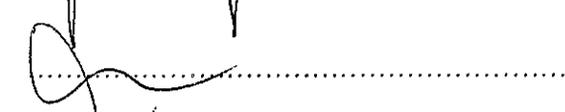
Prof. Vittorio Amadio



Dott. Renzo Baldoni

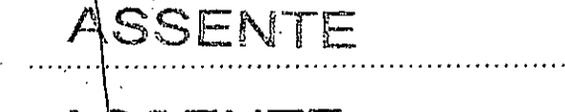


Avv. Filippo Bernocchi



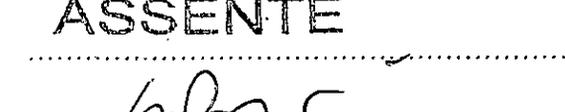
ASSENTE

Ing. Stefano Bonino



ASSENTE

Dott. Andrea Borgia

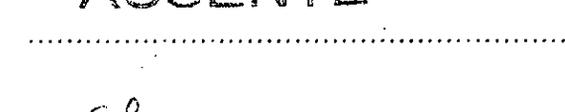


Ing. Silvio Bosetti



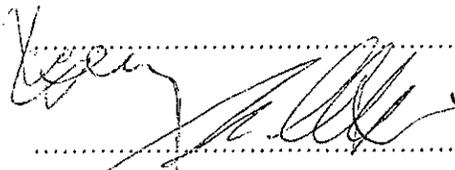
ASSENTE

Ing. Stefano Calzolari

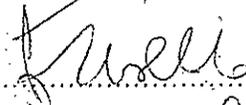


Handwritten initials and marks at the bottom of the page, including 'cl', 'K', and a large '8'.

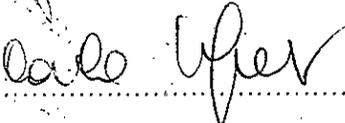
Ing. Antonio Castelgrande



Arch. Giuseppe Chiriatti



Arch. Laura Cobello



Prof. Carlo Collivignarelli

ASSENTE

Dott. Siro Corezzi

ASSENTE

Dott. Federico Crescenzi

ASSENTE

Prof.ssa Barbara Santa De Donno

ASSENTE

Cons. Marco De Giorgi

ASSENTE

Ing. Chiara Di Mambro

ASSENTE

Ing. Francesco Di Mino

ASSENTE

Avv. Luca Di Raimondo



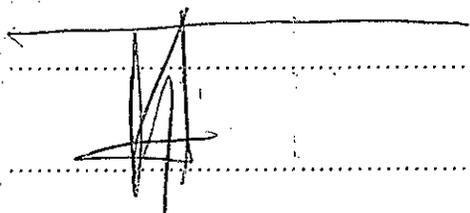
Ing. Graziano Falappa

ASSENTE

Arch. Antonio Gatto

Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini

~~Prof. Antonio Grimaldi~~



Ing. Despoina Karniadaki

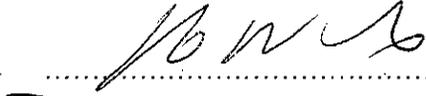
Dott. Andrea Lazzari

ASSENTE

Arch. Sergio Lembo

ASSENTE

Arch. Salvatore Lo Nardo



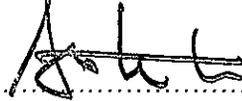
Arch. Bortolo Mainardi



Avv. Michele Mauceri



Ing. Arturo Luca Montanelli



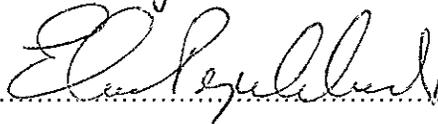
Ing. Francesco Montemagno



Ing. Santi Muscarà



Arch. Eleni Papaleludi Melis



Ing. Mauro Patti

ASSENTE

Cons. Roberto Proietti

ASSENTE

Dott. Vincenzo Ruggiero

ASSENTE

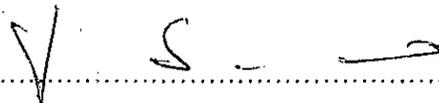
Dott. Vincenzo Sacco

ASSENTE

Avv. Xavier Santiapichi

ASSENTE

Dott. Paolo Saraceno



Dott. Franco Secchieri

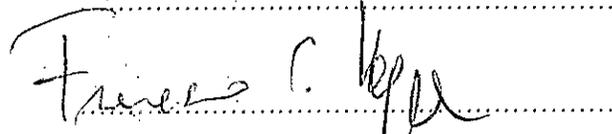


Autostrada A12 Livorno - Civitavecchia. Tratto Ansedonia - Pescia Romana (lotto 5A); Tratto Pescia Romana - Tarquinia (Lotta 6B).  
Richiesta parere tecnico.

ASSENTE

Arch. Francesca Soro

Dott. Francesco Carmelo Vazzana

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Francesco C. Vazzana", is written over a horizontal dotted line.

ASSENTE

Ing. Roberto Viviani