

Roma, 28 Dic 2007



Direzione Operation Italia  
Pianificazione e Sviluppo Rete  
00198 Roma, via Arno 64

N. Rif. TE/R2667815787



Spett.le  
**Ministero dello Sviluppo  
Economico**  
Direzione Generale per l'Energia e  
le Risorse Minerarie  
Ufficio C3  
Via Molise, 2  
00187 Roma

Spett.le  
**Ministero dell'Ambiente e della  
Tutela del Territorio e del Mare**  
Direzione Generale per la Difesa  
del Suolo  
Via C. Colombo, 44  
00147 Roma

**Oggetto:** Elettrodotto a 380 kV, in doppia terna, dalla Nuova Stazione Elettrica di Chignolo Po alla Nuova Stazione Elettrica di Maleo ed opere connesse.

Autorizzazione alla costruzione ed all'esercizio.

La scrivente società trasmette, ai sensi del combinato disposto dell'art. 1 comma 26 della Legge 23/08/2004 n. 239, del T.U. sulle acque e sugli impianti elettrici del 11/12/1933 n. 1775 e successive modificazioni, la domanda (con relativo progetto), di pari data della presente, di autorizzazione alla costruzione ed esercizio dell'opera elettrica indicata in oggetto con dichiarazione di pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità e inamovibilità nonché apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.

Si resta in attesa di indicazioni, da parte di codesto Ufficio C3 – Distribuzione Elettricità e Rapporti Enti Territoriali, in merito all'avvio del procedimento e al conseguente invio, da parte della scrivente, degli elaborati progettuali a tutti gli Enti e/o Autorità coinvolti, che si ritiene essere i seguenti (ferma restando su Vs. segnalazione ogni eventuale integrazione), per l'espressione del relativo parere di competenza:

- **Ministero dello Sviluppo Economico** - Ufficio Nazionale Minerario per gli Idrocarburi e la Geotermia – Sede di Bologna - Via Zamboni, 1 - 40125 Bologna;
- **Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio e del Mare** - Direzione Generale

*dea*

Protezione Natura - Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma;

- **Ministero per i Beni e le Attività Culturali** - Direzione Generale per i Beni Architettonici ed il Paesaggio - Via di S. Michele, 22 - 00153 Roma;
- **Ministero per i Beni e le Attività Culturali** - Soprintendenza per i beni architettonici e per il paesaggio per le province di Milano, Bergamo, Como, Pavia, Sondrio, Lecco, Lodi e Varese - Piazza Duomo, 14 - 20122 Milano;
- **Ministero per i Beni e le Attività Culturali** - Soprintendenza per i Beni Archeologici per la Lombardia - Via E. De Amicis, 11 - 20123 Milano;
- **Ministero delle Infrastrutture** - Direzione Generale per le Politiche di Sviluppo del Territorio - Via Nomentana, 2 - 00161 Roma;
- **Ministero delle Infrastrutture** - Direzione Generale delle Reti - Via Nomentana, 2 - 00161 Roma;
- **Ministero della Salute** - Direzione Generale della Prevenzione Sanitaria - Ufficio IV - Via della Civiltà Romana, 7 - 00144 Roma;
- **Ministero dell'Interno** - Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile - Area Rischi Industriali - Via Cavour, 5 - 00184 Roma;
- **Ministero dell'Interno** - Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Pavia - Via Campari 34, 27100 Pavia;
- **Ministero dell'Interno** - Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Lodi - Viale Piacenza, 83 - 26900 Lodi;
- **Ministero delle Comunicazioni** - Direzione Generale per la Pianificazione e la Gestione dello Spettro Radioelettrico - Ufficio III - Viale America, 201 - 00144 Roma;
- **Ministero delle Comunicazioni** - Ispettorato Territoriale Lombardia - Via Principe Amedeo 5, 20121 Milano;
- **Ministero della Difesa** - Direzione Generale dei Lavori e del Demanio - Il Reparto Demanio - Piazza Marina, 4 - 00196 Roma;
- **Ministero della Difesa** - Comando Regionale Militare Nord - Via V. Monti, 59 - 20175 Milano;
- **Ministero della Difesa** - Comando 1<sup>a</sup> Regione Aerea - Reparto Territorio e Patrimonio - Piazza E. novelli, 1 Milano;
- **Ministero della Difesa** - Comando in Capo Dipartimento Marittimo - Tirrenico - Ufficio Infrastrutture Demanio - Viale Giovanni Amendola 7 - 19100 La Spezia;
- **Regione Lombardia** - Presidenza - Via F. Filzi, 22 - 20124 Milano;
- **Regione Lombardia** - D.G. Reti e Servizi di Pubblica Utilità e Sviluppo Sostenibile - U.O. Reti e Infrastrutture - Struttura Sviluppo Reti e Investimenti - Via Pola, 12/14 - 20125 Milano;
- **Regione Lombardia** - D.G. Territorio e Urbanistica - Unità Operativa Programmazione Integrata e Valutazione di Impatto - Struttura V.I.A. - Via Sassetti 32/2 - 20134 Milano;
- **Regione Lombardia** - Direzione Generale Territorio e Urbanistica - U.O. Tutela e valorizzazione del Territorio - Struttura Paesaggio - Via Sassetti, 32/2 - 20124 Milano;

*Mia*

- **Regione Lombardia** – Direzione Generale Qualità dell'Ambiente Unità Organizzativa Attività Estrattive e Recupero Ambientale – Via Stresa 24 – 20125 Milano;
- **Regione Lombardia** - Direzione Centrale Programmazione Integrata – U.O. Sede Territoriale di Pavia - Viale Cesare Battisti, 150 - 27100 Pavia;
- **Regione Lombardia** - Direzione Centrale Programmazione Integrata – U.O. Sede Territoriale di Lodi - Via Haussmann, 7 26900 Lodi;
- **Parco Regionale Adda Sud** - Via Dalmazia 10 - 26900 Lodi;
- **Autorità di Bacino del Fiume Po** - Via Garibaldi, 75 - 43100 Parma;
- **AIPO – Agenzia Interregionale per il Fiume Po** - Ufficio Periferico di Pavia - Via Mentana 55 - 27100 Pavia;
- **AIPO – Agenzia Interregionale per il Fiume Po** - Ufficio Periferico di Milano - Piazza Morandi 1, 20121 Milano;
- **Agenzia del Demanio – filiale di Milano** - Corso Monforte, 32 20122 Milano;
- **ENAC** - Dipartimento Sicurezza – A.I.A. - Servizio Operatività - Via di Villa Ricotti, 42 - 00161 Roma;
- **ENAV** - Ente Nazionale di Assistenza al Volo S.p.A. - Via Salaria, 716 - 00138 Roma;
- **Enel Distribuzione** - Divisione Infrastrutture e Reti - Centro Alta Tensione Lombardia - Via Berruto, 18 - 20131 Milano;
- **T.A.V. S.p.A.** - Via Mantova, 24 - 00198 Roma;
- **ANAS S.p.A.** - Direzione Generale Direzione Centrale Autostrade e Trafori - Via Monzambano, 10 - 00185 Roma;
- **ANAS S.p.A.** - Ente nazionale per le strade - Compartimento della viabilità -per la Lombardia - P.zza Sraffa n.11 – Milano;
- **Atlantia S.p.A.** - via A. Nibby, 20 - 00161 Roma;
- **Snam Rete Gas S.p.A.** – Distretto Nord – Via C. Zavattini, 3 – 20097 San Donato Milanese;
- **Rete Ferroviaria Italiana S.p.a.** - Direzione Compartimentale Infrastruttura - Via Breda, 28 - 20126 Milano;
- **Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana** - Via Nino dall'oro n° 4 - 26900 Lodi;
- **Provincia di Pavia** – Presidenza - Piazza Italia, 2 - 27100 Pavia;
- **Provincia di Lodi** – Presidenza – Via Fanfulla, 14 - 26900 Lodi;
- **Comune di Chignolo Po** – Via G. Marconi, 8 – 27013 Chignolo Po (PV);
- **Comune di Orlo Litta** - Piazza Aldo Moro - 26863 Orlo Litta (LO);
- **Comune di Senna Lodigiana** - Via Dante, 1 - 26856 Senna Lodigiana (Lodi);
- **Comune di Somaglia** - Via Giacomo Matteotti, 10 - 26867 Somaglia;
- **Comune di Fombio** - Via Roma, 29 - 26861 Fombio;

*deia.*

- **Comune di S. Fiorano** - Piazza Roma, 1 - 26848 S. Fiorano;
- **Comune di Santo Stefano Lodigiano** - Piazza Roma, 1 - 26849 – Santo Stefano Lodigiano;
- **Comune di Corno Giovine** - Piazza dei Caduti, 1 – Corno Giovine;
- **Comune di Maleo** - Piazza XXV Aprile, 1 - 26847 Maleo.

Si fa, altresì, presente che sarà cura della scrivente, successivamente all'avvio del procedimento e secondo le indicazioni che codesto Ufficio vorrà gentilmente fornire, provvedere a tutti gli adempimenti necessari ai fini della "Partecipazione al procedimento amministrativo", del "Vincolo preordinato all'esproprio" e della "Dichiarazione di pubblica utilità", secondo il combinato disposto dell'art. 7 e seguenti della legge 7 agosto 1990, n. 241, e del DPR 8 giugno 2001 n. 327 e successive modificazioni, con riserva di trasmettere successivamente la documentazione comprovante gli avvenuti adempimenti.

I tratti di elettrodotto aereo a 380 kV rientrano tra le opere da assoggettare a Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi del dell'art. 23 e seguenti del Decreto Legislativo 3 Aprile 2006 n. 152 "Norme in Materia Ambientale", compresa la Valutazione di Incidenza di cui all'art. 5 del D.P.R. 8/9/1997 n. 357 così come modificato dall'art. 6 del D.P.R. 12 Marzo 2003 n. 120 e pertanto, con separata domanda, sarà attivato il relativo procedimento.

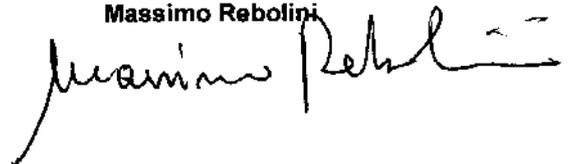
Sarà cura della scrivente società, ad istruttoria ultimata, rimettere l'atto di accettazione delle eventuali condizioni contenute nei nulla osta rilasciati e/o espressi in Conferenza di Servizi da parte degli Enti e/o Autorità interessati, con riserva di produrre, se necessario, le opportune controdeduzioni.

**Sarà inoltre cura della scrivente integrare, nell'immediato, la documentazione progettuale con l'invio delle Appendici A "documentazione catastale ai fini del vincolo preordinato all'esproprio", relative ai singoli Piani Tecnici di cui in allegato, richiamate in domanda.**

Infine si fa presente che l'istruttoria sarà seguita da: TERNA S.p.A. – Direzione Operation Italia – Pianificazione e Sviluppo Rete – di cui vi segnaliamo il referente nella persona dell'ing. **Camilli Leonardo**, tel. 06.8313.8978, cell. 3481336455, e-mail [leonardo.camilli@terna.it](mailto:leonardo.camilli@terna.it).

L'occasione ci consente di porgere distinti saluti.

Il Responsabile PSR/PPR  
Massimo Rebolini



*da:*

Allegati:

- Domanda di autorizzazione alla costruzione ed all'esercizio (in originale);
- Scheda sintetica del progetto;
- n. 2 originali del progetto costituito da:
  - Piano Tecnico delle Opere, Relazione Generale, doc. n. PSPPRI07079;
  - A) Piano Tecnico delle Opere, Linea 380 kV DT Chignolo Po - Maleo - Parte Prima n. EEAR05003BGL00026;**
  - Appendice B "profilo longitudinale" doc. n. LEAR05003BGL00050;
  - B) Piano Tecnico delle Opere – Stazione Elettrica di smistamento di Chignolo Po doc. n. EU35CHPABBX10001;**
  - C) Piano Tecnico delle Opere - Stazione Elettrica di smistamento e trasformazione di Maleo doc. n. EU35MALABBX10001;**
  - D) Piano Tecnico delle Opere – Sistemazione ingressi Linee esistenti 380 kV alla nuova S.E. Chignolo Po – Parte Prima doc. n. EEAR05003BGL00029;**
  - Appendice B "profilo longitudinale" doc. n. LEAR05003BGL00053;
  - E) Piano Tecnico delle Opere – Sistemazione ingressi Linee esistenti 380 kV alla nuova S.E. di Maleo - Parte Prima doc. n. EEAR05003BGL00030;**
  - Appendice B "profilo longitudinale" doc. n. LEAR05003BGL00054;
  - F) Piano Tecnico delle Opere – Attestamento in cavo della linea 132 kV S. Rocco – Pizzighettone alla nuova S.E. di Maleo doc. n. EVAR05003BGL00003;**
  - G) Piano Tecnico delle Opere, Riassetto Linea 380 kV ST "La Casella – S. Rocco", Parte Prima doc. n. EEAR05003BGL00027;**
  - Appendice B "profilo longitudinale" doc. n. LEAR05003BGL00051;
  - H) Piano Tecnico delle Opere, Riassetto Linea 380 kV ST S. Rocco – Caorso T. 364, Parte Prima doc. n. EEAR05003BGL00028;**

*Dei*

- Appendice B "profilo longitudinale" doc. n. LEAR05003BGL00052;

I) Piano Tecnico delle Opere – Linea 380 kV Chignolo Po Maleo e riassetto linee esistenti - Parte Seconda doc. n. EEAR05003BGL00011 (n. 3 volumi);

Copia: DOI, AI, ING, MAN, AOT/MI

*de*

**Elettrodotto a 380 kV, in doppia terna, dalla Nuova Stazione Elettrica di Chignolo Po alla Nuova Stazione Elettrica di Maleo ed opere connesse.**

## **SCHEDA SINTETICA DEL PROGETTO**

### **DESCRIZIONE DELL'OPERA**

La società TERNA, nell'ambito del Piano di Sviluppo della Rete di Trasmissione Nazionale (RTN), intende realizzare, nella Regione Lombardia, un intervento costituito da:

- A)** - un nuovo elettrodotto aereo a 380 kV, in doppia terna, dalla nuova Stazione Elettrica di Chignolo Po alla nuova Stazione Elettrica di Maleo, della lunghezza di circa 23 km;
- B)** - una nuova Stazione Elettrica di smistamento a 380 kV di Chignolo Po, avente una superficie di circa 30.000 mq;
- C)** - una nuova Stazione Elettrica di smistamento e trasformazione a 380/132 kV di Maleo, avente una superficie di circa 60.000 mq. Tale Stazione prevedrà l'installazione di due autotrasformatori di interconnessione 380/132 kV da 250 MVA.
- D)** - la sistemazione degli ingressi delle linee esistenti a 380 kV "La Casella - S. Rocco" (terna n. 376) e "Lacchiarella- La Casella" (terna n. 374) alla nuova S.E. di Chignolo Po;
- E)** - la sistemazione degli ingressi delle linee esistenti a 380 kV "S. Rocco - Caorso" (terna n. 364) (E1) e "Caorso - Cremona" (terna n. 396) (E2) alla nuova S.E. di Maleo;
- F)** - un raccordo a 132 kV in cavo interrato dalla linea "Pizzighettone - S. Rocco" (terna n. 187) alla S.E. di Maleo, della lunghezza di circa 2 km, e correlata demolizione del tratto in doppia terna della linea T. 187 "S. Rocco - Pizzighettone";
- G)** - il riassetto della linea attuale a 380 kV "La Casella - S. Rocco al Porto" (terna n. 376) con la ricostruzione, poco più a sud dell'esistente, di circa 13 km di linea, e correlata demolizione del corrispondente tratto esistente;
- H)** - il riassetto linea attuale a 380 kV "S. Rocco al Porto - Caorso" (terna n. 364) con la ricostruzione di circa 7 km di un tratto di linea, e correlata demolizione del corrispondente tratto esistente;

I tratti di elettrodotto aereo a 380 kV rientrano tra le opere da assoggettare a Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 23 e seguenti del Decreto Legislativo 3 Aprile 2006 n. 152 "Norme in Materia Ambientale", compresa la Valutazione di Incidenza di cui all'art. 5 del D.P.R. 8/9/1997 n. 357 così come modificato dall'art. 6 del D.P.R. 12 Marzo 2003 n. 120.

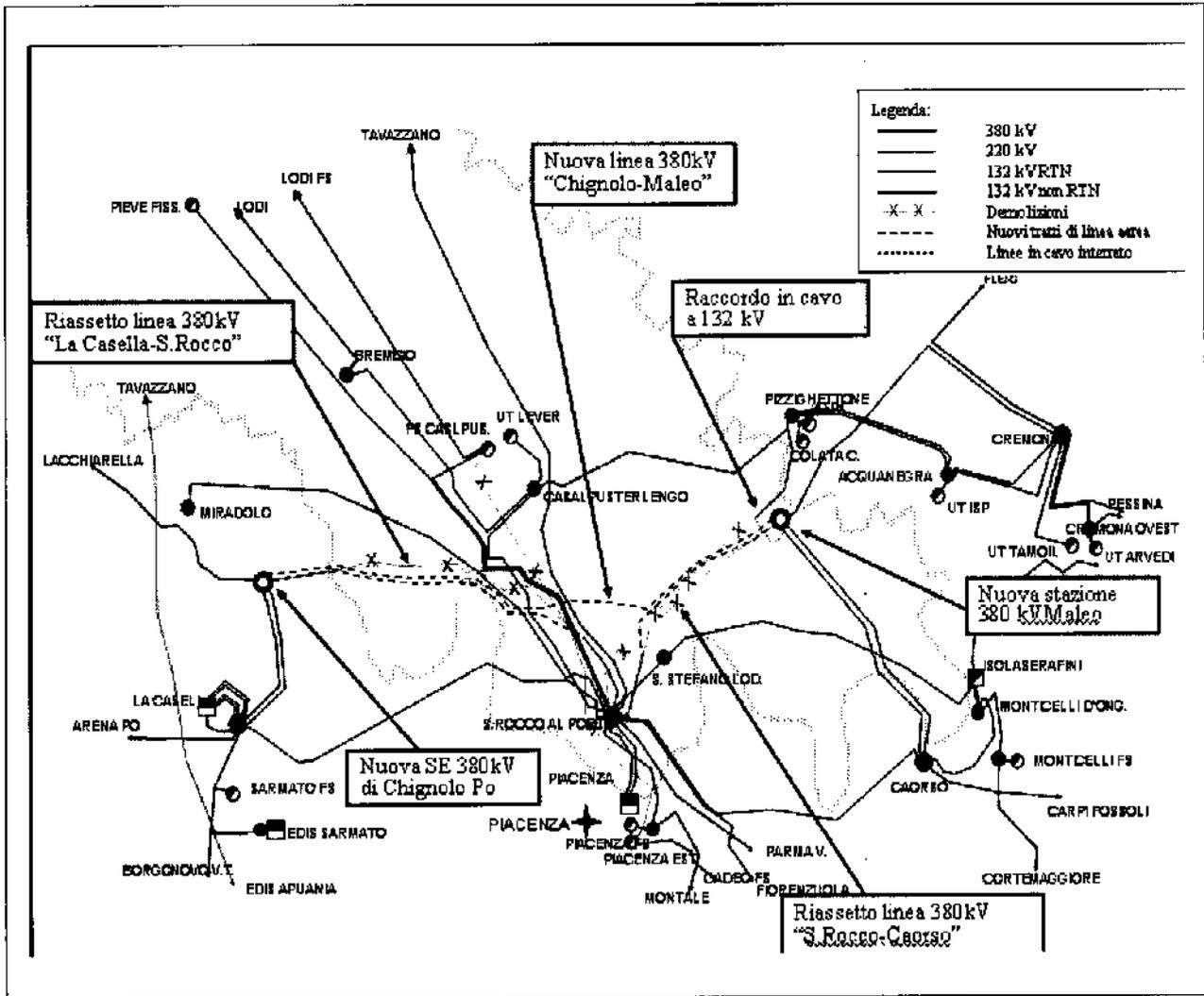
### **REGIONI, PROVINCE E COMUNI INTERESSATI**

Le opere interessano, nel territorio della Regione Lombardia:

- nella **Provincia di Pavia** il Comune di *Chignolo Po*;
- nella **Provincia di Lodi** i Comuni di: *Orio Litta, Senna Lodigiana, Somaglia, Fombio, San Fiorano, S. Stefano Lodigiano, Maleo, Corno Giovine.*

*delia*

Area interessata dagli interventi



dei



- che tale unificazione è stata attuata con contratto di acquisto del relativo ramo di azienda stipulato tra T.E.R.N.A. S.p.A. e G.R.T.N. S.p.A divenuto efficace dal 1.11.2005;
- che con tale acquisizione, TERNA S.p.A. è anche divenuta titolare della concessione delle attività di trasmissione e dispacciamento dell'energia elettrica nel territorio nazionale già rilasciata al G.R.T.N. S.p.A. con Decreto del Ministero delle Attività Produttive del 20.4.2005;
- che, pertanto, la TERNA – Rete Elettrica Nazionale S.p.A., ai sensi dell'art. 1, comma 3, della concessione 20.4.2005, a far data dal 1.11.2005 è concessionario pubblico delle attività di trasmissione e dispacciamento dell'energia elettrica;
- che nell'ambito delle suddette prerogative deve realizzare, nella Regione Lombardia, il seguente intervento previsto dal Piano di Sviluppo della Rete Elettrica Nazionale e costituito da:
  - A) - nuovo elettrodotto aereo a 380 kV, in doppia terna, dalla nuova Stazione Elettrica di Chignolo Po alla nuova Stazione Elettrica di Maleo;
  - B) - nuova Stazione Elettrica di smistamento a 380 kV di Chignolo Po;
  - C) - nuova Stazione Elettrica di smistamento e trasformazione a 380/132 kV di Maleo;
  - D) - sistemazione ingressi linee esistenti a 380 kV "La Casella – S. Rocco" (terna n. 376) (D1) e Lacchiarella-La Casella" (terna n. 374) (D2) alla nuova S.E. di



Chignolo Po;

**E)** - sistemazione ingressi linee esistenti a 380 kV "S. Rocco – Caorso" (terna n. 364) **(E1)** e "Caorso – Cremona" (terna n. 396) **(E2)** alla nuova S.E. di Maleo;

**F)** - raccordo a 132 kV in cavo interrato dalla linea "Pizzighettone – S. Rocco" (terna n. 187) alla S.E. di Maleo;

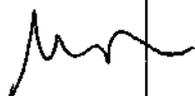
**G)** - riassetto linea esistente a 380 kV "La Casella – S. Rocco al Porto" (terna n. 376);

**H)** - riassetto linea esistente a 380 kV "S. Rocco al Porto – Caorso" (terna n. 364);

- che il nuovo elettrodotto aereo a 380 kV, in doppia terna, dalla SE di Chignolo Po alla SE di Maleo **(intervento A)**, della lunghezza di circa 23 km, interessa, nella Provincia di Pavia, il Comune di *Chignolo Po* e nella Provincia di Lodi i Comuni di *Orio Litta, Senna Lodigiana, Somaglia, Fombio, San Fiorano, Santo Stefano Lodigiano, Corno Giovine e Maleo*;

- che la nuova Stazione Elettrica di smistamento di Chignolo Po **(intervento B)** sarà ubicata nel Comune omonimo ed occuperà una superficie di circa 30.000 mq;

- che la nuova Stazione Elettrica di smistamento e trasformazione di Maleo **(intervento C)** sarà ubicata nel Comune omonimo ed occuperà una superficie di circa 60.000 mq. Tale Stazione prevedrà l'installazione di due autotrasformatori di interconnessione 380/132 kV da 250 MVA.



- che per entrambe le Stazioni le opere principali previste, oltre ai sistemi ed alle apparecchiature elettromeccaniche, consistono in:

- un edificio Comandi e Servizi Ausiliari, destinato ad alloggiare gli apparati di comando e controllo centralizzati;
- un box prefabbricato destinato a contenere le apparecchiature di allacciamento MT per i servizi ausiliari in stazione;
- un prefabbricato per il ricovero di materiali e attrezzature;
- chioschi di tipo prefabbricato dedicati all'alloggiamento delle apparecchiature periferiche di protezione e controllo e di alimentazione delle apparecchiature A.T.

- che la sistemazione dell'ingresso dell'elettrodotto esistente a 380 kV "Lacchiarella – La Casella" (terna 374) alla futura stazione di Chignolo Po (intervento D1) avverrà mediante i seguenti interventi:

1. sostituzione del sostegno attuale P.47 con due nuovi sostegni (P.47n e P.47bn), che permetteranno il nuovo ingresso della linea alla futura Stazione di Chignolo Po (lato Lacchiarella);
2. sostituzione del sostegno attuale P.45, con due nuovi sostegni (P.45n e P.45bn), che permetteranno il nuovo ingresso della linea alla futura Stazione di Chignolo Po





(lato La Casella);

3. è altresì previsto, per il periodo necessario alla costruzione della stazione elettrica di Chignolo Po, di installare tre sostegni provvisori, al fine di interconnettere temporaneamente i due tratti della linea "Lacchiarella - La Casella", al fine di garantirne la continuità di servizio. I tre sostegni provvisori saranno demoliti a seguito della completa entrata in servizio della Stazione Elettrica di Chignolo Po;

- che la sistemazione dell'ingresso dell'elettrodotto esistente a 380 kV "La Casella - S. Rocco" (terna n. 376) alla futura stazione di Chignolo Po (**intervento D2**) avverrà mediante i seguenti interventi:

1. sostituzione del sostegno attuale P. 45 con un nuovo sostegno (P45n), che permetterà il nuovo ingresso della linea alla futura stazione di Chignolo Po (lato La Casella);
2. per quanto riguarda la connessione della stessa linea (lato S. Rocco) alla stazione elettrica, si veda quanto descritto per l'intervento (**intervento G**);

- che la sistemazione dell'ingresso dell'elettrodotto esistente a 380 kV "S. Rocco - Caorso" (terna 364) alla futura stazione di Maleo (**intervento E1**) avverrà mediante i seguenti interventi:

1. sostituzione del sostegno attuale P. 30 con un nuovo sostegno (P.30n), che permetterà il futuro ingresso dell'attuale linea alla futura stazione di Maleo (lato

Caorso);

2. per quanto riguarda la connessione della stessa linea (lato S. Rocco) alla stazione elettrica, si veda quanto descritto per l'intervento **(intervento H)**;

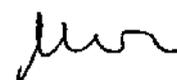
- che la sistemazione dell'ingresso dell'elettrodotto esistente a 380 kV "Caorso - Cremona" (terna n. 396) **(intervento E2)** alla futura stazione di Maleo avverrà mediante i seguenti interventi:

1. sostituzione del sostegno attuale P. 29 con un nuovo sostegno (P.29n) che permetterà il nuovo ingresso della linea alla futura stazione di Maleo (lato Caorso);

2. sostituzione del sostegno attuale P.30 con un nuovo sostegno (P.30n) ed inserire il nuovo sostegno P30bn, che insieme permetteranno l'ingresso della linea alla futura stazione di Maleo (lato Cremona);

3. è altresì previsto, per il periodo necessario alla costruzione della stazione di Maleo, di installare un sostegno provvisorio al fine di interconnettere temporaneamente i due tratti della linea T. 396 "Caorso - Cremona". Il sostegno provvisorio sarà demolito a seguito della completa entrata in servizio della futura stazione elettrica di Maleo.

- che il riassetto linea esistente a 380 kV "La Casella - S. Rocco al Porto" (terna n. 376) **(intervento G)** consiste nella ricostruzione, poco più a sud dell'esistente, di un tratto pari a circa 13 km che, a partire dalla nuova Stazione Elettrica di



- Chignolo Po, termina all'attuale sostegno P. 11, nei territori dei Comuni di *Chignolo Po* in Provincia di Pavia e di *Orio Litta, Senna Lodigiana e Sornaglia* in Provincia di Lodi, e correlata demolizione del tratto esistente della stessa linea compreso tra i sostegni P. 45 (adiacente alla nuova SE di Chignolo Po) e P. 11;
- che il riassetto linea esistente a 380 kV "S. Rocco – Caorso" (terna 364) (**intervento H**) consiste nella ricostruzione poco più a nord dell'esistente di un tratto pari a circa 7 km il quale, a partire dalla nuova Stazione Elettrica di Maleo, termina all'attuale sostegno P. 10 nei territori dei Comuni di *Santo Stefano Lodigiano e Corno Giovine*, tutti in Provincia di Lodi, e correlata demolizione del tratto esistente della stessa linea compreso tra i sostegni P.28 (adiacente alla nuova SE di Chignolo Po) e P.10;
  - che le altre caratteristiche tecniche principali dei collegamenti a 380 kV sono:
    - Frequenza nominale 50 Hz
    - Tensione nominale 380.000 V (380 kV)
    - Potenza nominale (per terna) 1000 MVA
    - Intensità di corrente nominale (per fase) 1500 A
    - Altezza minima dei conduttori dal suolo 11,5 m
  - che, per la realizzazione del raccordo a 132 kV in cavo interrato (**F**), della lunghezza di circa 2 km, dalla linea "Pizzighettone – S. Rocco" (terna n. 187) alla S.E. di Maleo, verrà posto un sostegno portaterminale per la transizione aero-cavo, nelle

vicinanze del sostegno esistente n. 39 (che sarà demolito) nel territorio del Comune di Maleo.

- che le altre caratteristiche tecniche principali del suddetto collegamento a 132 kV sono:

- |                                  |           |
|----------------------------------|-----------|
| - Frequenza nominale             | 50 Hz     |
| - Tensione nominale              | 132.000 V |
| - Potenza nominale               | 120 MVA   |
| - Intensità di corrente nominale | 500 A     |

- che per il dettaglio dei rimanenti dati tecnici si rimanda ai relativi Piani Tecnici delle singole opere;

- che la realizzazione si rende necessaria in quanto servirà ad eliminare le congestioni di rete che attualmente rendono particolarmente critico l'esercizio in sicurezza dei collegamenti a 380 kV "La Casella - S. Rocco" e "S. Rocco - Caorso", consentendo l'esercizio del sistema elettrico dell'area in questione in condizioni di piena affidabilità. L'intervento consentirà, in numerosi scenari produttivi, di evitare le limitazioni alla generazione delle centrali (attuali e previste in futuro) collegate alla rete 380 kV dell'area Nord-Ovest del paese, rendendo disponibile energia elettrica a basso costo per l'alimentazione delle utenze, permettendo altresì di ridurre significativamente le perdite di trasmissione grazie ad una migliore ripartizione dei flussi di potenza tra le linee a 380 kV "S. Rocco - Parma V." e "Caorso - S. Damaso".

- che, in considerazione dell'importanza delle opere in questione,





per i motivi di cui sopra, si rende necessario richiedere, oltre che la dichiarazione di pubblica utilità, urgenza e indifferibilità, per gli elettrodotti anche il carattere di inamovibilità;

- che le opere sopra indicate saranno realizzate secondo le modalità tecniche e le normative vigenti in materia (D.M. 21.03.88 e successive modificazioni, L. 36 del 22.2.2001 e D.P.C.M. 8.7.2003) ed in conformità con il progetto allegato;
  - in particolare il tracciato degli elettrodotti è stato definito in armonia con quanto dettato dall'art. 121 del T.U. del 11/12/1933 n. 1775, comparando le esigenze della pubblica utilità delle opere con gli interessi sia pubblici che privati coinvolti, in modo tale da recare il minore sacrificio possibile alle proprietà interessate, avendo avuto cura di vagliare le situazioni esistenti sui fondi da asservire rispetto anche alle condizioni dei terreni limitrofi;
  - che gli stessi evitano per quanto possibile aree destinate allo sviluppo urbanistico sia quelle di particolare interesse paesaggistico ed ambientale;
  - che i tratti di elettrodotto aereo a 380 kV rientrano tra le opere da assoggettare a Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 23 e seguenti del Decreto Legislativo 3 Aprile 2006 n. 152 "Norme in Materia Ambientale", compresa la Valutazione di Incidenza di cui all'art. 5 del D.P.R. 8/9/1997 n. 357 così come modificato dall'art. 6 del D.P.R. 12 Marzo 2003 n. 120.
- che, pertanto, con separata domanda, verrà attivato il previsto

- 90
- procedimento sopra richiamato;
  - che sull'area interessata dalle nuove Stazioni Elettriche di Chignolo Po e di Maleo, nonché sulle aree potenzialmente impegnate dagli elettrodotti dovrà essere apposto il vincolo preordinato all'esproprio ai sensi e per gli effetti dell'art. 52 quater del T.U. sugli espropri D.P.R. 327/01 e successive modificazioni e integrazioni;

**TUTTO CIO' PREMESSO**

La Società T.E.R.NA. – Rete Elettrica Nazionale S.p.A. (C.F. 05779661007), con sede in Roma, Via Arno, 64

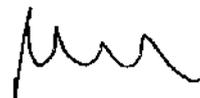
**CHIEDE**

a codesto Ministero dello Sviluppo Economico – Direzione Generale per l'Energia e le Risorse Minerarie, e a codesto Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale per la Difesa del Suolo:

a) ai sensi del combinato disposto dall'art. 1, comma 26, della legge 23.8.2004, n. 239, del T. U. 11.12.1933 n. 1775, il rilascio dell'AUTORIZZAZIONE A COSTRUIRE ED ESERCIRE l'impianto

in oggetto, con dichiarazione di PUBBLICA UTILITÀ, URGENZA ed INDIFFERIBILITA' e INAMOVIBILITA' delle opere stesse;

b) ai sensi del combinato disposto dell'art. 52 quater del T.U. sugli espropri D.P.R. 327/01 e successive modificazioni, che la stessa autorizzazione preveda l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree interessate dalle Stazioni



Elettriche sopra citate e sulle aree potenzialmente impegnate dagli elettrodotti, come risultano dal progetto allegato;

- c) ai sensi dell'art. 6, comma 8, del D.P.R. 8.06.2001, n. 327, la delega alla società TERNA – Rete Elettrica Nazionale S.p.A ad emettere tutti gli atti del procedimento espropriativo.

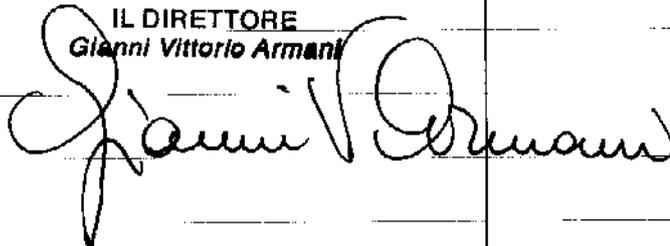
La società istante s'impegna sin d'ora ad adempiere alle prescrizioni e condizioni che saranno stabilite nell'emanando Decreto di Autorizzazione, e chiede, infine, che la corrispondenza relativa alla presente istanza venga inviata a: TERNA S.p.A. – Direzione Operation Italia – Pianificazione e Sviluppo Rete – Via Arno 64, 00198 Roma.

Con osservanza.

Roma li, **20 DIC. 2007**

**Terna Rete Elettrica Nazionale S.p.A.**  
Direzione Operation Italia  
Pianificazione e Sviluppo Rete

IL DIRETTORE  
*Gianni Vittorio Armani*



All.ti:

N. 2 originali del progetto costituito da:

- Piano Tecnico delle Opere, Relazione Generale, doc. n. PSPPRI07079;

A) Piano Tecnico delle Opere, Linea 380 kV DT Chignolo Po - Maleo - Parte Prima n. EEAR05003BGL00026

- Appendice A "documentazione catastale ai fini del vincolo"



preordinato all'esproprio" doc. n. EEAR05003BGL00044;

- Appendice B "profilo longitudinale" doc. n. LEAR05003BGL00050;

**B) Piano Tecnico delle Opere – Stazione Elettrica di smistamento di Chignolo Po** doc. n. EU35CHPABBX10001;

- Appendice A "documentazione catastale ai fini del vincolo preordinato all'esproprio" doc. n. PSPPEI07082;

**C) Piano Tecnico delle Opere - Stazione Elettrica di smistamento e trasformazione di Maleo** doc. n. EU35MALABBX10001

- Appendice A "documentazione catastale ai fini del vincolo preordinato all'esproprio" doc. n. PSPPEI07083;

**D) Piano Tecnico delle Opere – Sistemazione ingressi Linee esistenti 380 kV alla nuova S.E. Chignolo Po – Parte Prima** doc. n. EEAR05003BGL00029;

- Appendice A "documentazione catastale ai fini del vincolo preordinato all'esproprio" doc. n. EEAR05003BGL00047;

- Appendice B "profilo longitudinale" doc. n. LEAR05003BGL00053;

**E) Piano Tecnico delle Opere – Sistemazione ingressi Linee esistenti 380 kV alla nuova S.E. di Maleo - Parte Prima** doc. n. EEAR05003BGL00030;

- Appendice A "documentazione catastale ai fini del vincolo preordinato all'esproprio" doc. n. EEAR05003BGL00048;

- Appendice B "profilo longitudinale" doc. n. LEAR05003BGL00054;





- F) Piano Tecnico delle Opere – Attestamento in cavo della linea 132 kV S. Rocco – Pizzighettono alla nuova S.E. di Maleo doc. n. EVAR05003BGL00003;
- Appendice A “documentazione catastale ai fini del vincolo preordinato all’esproprio” doc. n. EEAR05003BGL00049;
- G) Piano Tecnico delle Opere, Riassetto Linea 380 kV ST “La Casella – S. Rocco”, Parte Prima doc. n. EEAR05003BGL00027
- Appendice A “documentazione catastale ai fini del vincolo preordinato all’esproprio” doc. n. EEAR05003BGL00045;
  - Appendice B “profilo longitudinale” doc. n. LEAR05003BGL00051;
- H) Piano Tecnico delle Opere, Riassetto Linea 380 kV ST S. Rocco – Caorso T. 364, Parte Prima doc. n. EEAR05003BGL00028
- Appendice A “documentazione catastale ai fini del vincolo preordinato all’esproprio” doc. n. EEAR05003BGL00046;
  - Appendice B “profilo longitudinale” doc. n. LEAR05003BGL00052;
- I) Piano Tecnico delle Opere – Linea 380 kV Chignolo Po Maleo e riassetto linee esistenti - Parte Seconda doc. n. EEAR05003BGL00011 (n. 3 volumi);