



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale  
Divisione III - Valutazione Impatto Ambientale di Infrastrutture,  
Opere Civili ed Impianti Industriali



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio  
e del Mare - Direzione Salvaguardia Ambientale

prot. DSA - 2007 - 0026289 del 08/10/2007

Protocollo N.: .....

Pratica N.: .....

Ref. Mittente: .....

Roma, .....

Autorità Portuale di Livorno  
Scali Rosciano, 6/7  
57123 Livorno

e p.c. Ministero per i Beni  
e le Attività Culturali  
Direzione Generale per i Beni  
Architettonici ed il Paesaggio  
Servizio IV Paesaggio  
Via San Michele, 22  
00153 Roma

Regione Toscana  
Settore Valutazione  
Impatto Ambientale  
Via Bardazzi, 19/21  
50127 Firenze

**OGGETTO: istruttoria di V.I.A. Porto di Livorno Variante al P.R.P. per  
la realizzazione dell'approdo turistico nell'ambito del Porto  
Mediceo e Darsena Nuova - trasmissione richiesta  
integrazioni Regione Toscana**

Con la presente si trasmette la richiesta di integrazioni formalizzata dalla Regione Toscana per la procedura di V.I.A. dell'intervento in oggetto.

Si rappresenta che, come disposto dall'art. 9 del D.P.R. 90 del 14.05.2007 (S.O. alla G.U. 10.07.2007 n. 158), in data 24.07.2007 la Commissione V.I.A. ha cessato le proprie attività ed è attualmente in corso di costituzione il nuovo organismo che sarà deputato ad emanare i pareri di compatibilità ambientale.

Pertanto la procedura avviata da Codesta Autorità Portuale sarà completata dal nuovo organismo di valutazione una volta che il medesimo sarà costituito e reso operativo ed al quale sarà necessario fare riferimento per gli aspetti legati all'istruttoria tecnica.

Il Dirigente della Divisione III  
Dott. Mariano Grillo



REGIONE TOSCANA  
Giunta Regionale



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio  
e del Mare - Direzione Salvaguardia Ambientale

prot. DSA-2007-0019371 del 10/07/2007

D.G. Presidenza

D.G. Programmazione e Controllo

SETTORE VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE

Prot. n. 1006 RT/180507/120.8.6.1  
Da citare nella risposta

Data 5 luglio 2007

Allegati

Risposta al foglio del  
numero

**Oggetto:** procedura di valutazione di impatto ambientale di competenza statale, L. 349/86 art. 6. Variante al PRP per la realizzazione di un approdo turistico nel porto Mediceo e Darsena Nuova del porto commerciale di Livorno -  
proponente: Autorità portuale di Livorno. **Richiesta di integrazioni.**

Ministero Ambiente e Tutela Territorio  
Direzione Salvaguardia Ambientale  
Via C. Colombo, 44  
00147 Roma

e p.c.

Ministero Beni e Attività Culturali  
D.G. Beni Architettonici e Paesaggio  
Via San Michele, 22  
00153 Roma

Autorità Portuale di Livorno  
Scali Rosicani, 6/7  
57123 Livorno

Provincia di Livorno  
Settore Tutela Ambiente  
Piazza del Municipio, 4  
57100 Livorno

Comune di Livorno  
Settore Ambiente e Territorio  
Piazza del Municipio, 1  
57100 Livorno

Direzione Generale ARPAT  
Via Porpora 22  
50144 Firenze  
c.a. Area VIA VAS

In relazione all'esame istruttorio della documentazione presentata dal proponente, si propone che gli elaborati presentati a corredo della domanda di attivazione della procedura di V.I.A. siano completati ed integrati come di seguito indicato, al fine di rendere possibile la complessiva valutazione del progetto.

1. Caratterizzazione aggiornata dei sedimenti marini nell'area oggetto di studio.
2. Approfondimento delle analisi qualitative delle acque nelle aree di intervento.



3. Rivalutazione dei ranghi di impatto sulla componente ambiente idrico e indicazione delle mitigazioni che si intendono adottare in fase di realizzazione delle opere a mare.
4. Caratterizzazione preliminare dei materiali da scavare per la realizzazione del Nuovo canale.
5. Specificazione del centro di recupero dei rifiuti per il materiale di scavo e stima dei flussi di traffico indotto dal trasporto del materiale con individuazione dei recettori sensibili e mitigazioni da adottare per ridurre gli impatti derivati da produzione di polveri e rumore.
6. Stima dei materiali derivanti dalle eventuali demolizioni di manufatti e indicazione della destinazione degli stessi.
7. Planimetria delle aree di cantiere e stoccaggio dei materiali da costruzione e di scavo o demolizione, con indicazione delle attività svolte e delle mitigazioni che si intendono adottare.
8. Approfondimenti anche con dati sito specifici della stima delle emissioni sonore prodotte in fase di realizzazione per i recettori prossimi all'area portuale.
9. Planimetria delle connessioni dei nuovi approdi alla rete fognaria esistente
10. Rumore:
  - a) idonea documentazione tecnica per la valutazione dell'impatto acustico dell'opera, secondo le prescrizioni contenute nella Deliberazione n. 788 del 13/7/1999, al fine di poter verificare che per la componente rumore dell'opera in progetto, siano sempre rispettati i limiti di legge vigenti;
  - b) predisposizione, ai sensi dell'art. 16 della L.R. n. 89/98, della suddetta documentazione da parte di un tecnico competente in acustica ambientale.
11. Approvvigionamenti, scarichi idrici e recupero acque:
  - a) approvvigionamento idrico: appare poco chiaro quale sarà l'effettivo fabbisogno previsto sia di acqua potabile che non potabile. Tale fabbisogno dovrebbe essere stimato sia per la presenza delle imbarcazioni che per le altre attività previste nell'area oggetto della variante. La domanda dovrebbe essere valutata sia come media annua sia come punta giornaliera nel periodo di massimo prelievo (da indicare come viene stimato). I quadri riepilogativi dei consumi "consolidati", oltre a necessitare di aggiornamento (i dati più recenti sono riferiti al 2002) sono relativi all'intero territorio portuale e non all'area interessata dall'intervento urbanistico;
  - b) scarichi idrici: i quadri riepilogativi degli scarichi presenti sono riferiti all'intero territorio portuale (censimento del 2003) e non all'area interessata dall'intervento urbanistico. Non è chiara la situazione attuale degli scarichi nella zona portuale ed in particolare nella zona del Porto Mediceo: non si capisce se quelli rilevati (Allegato III.4.2/1) sono conferiti direttamente nel prospiciente specchio d'acqua o invece collettati al depuratore Comunale;
  - c) recupero acque: non viene fatta alcuna valutazione in merito alla possibilità di recupero delle acque reflue o meteoriche per usi produttivi o di servizio.
12. Infrastrutture e traffico:
  - a) in merito all'allontanamento via terra dei materiali di scavo in esubero, la quantificazione dei flussi di traffico, i percorsi e le modalità operative;
  - b) per quanto riguarda i percorsi stradali interessati, di concerto con gli enti proprietari deve essere verificata l'idoneità della viabilità utilizzata al passaggio dei mezzi pesanti, in relazione ad accessibilità, fruibilità e sicurezza, nonché alla tutela della popolazione interessata.

A disposizione per chiarimenti si inviano distinti saluti.

Il Responsabile  
(Arch. Fabio Zita)

\*P.O. Procedure di V.I.A.  
(Dott. Siro Corezzi)