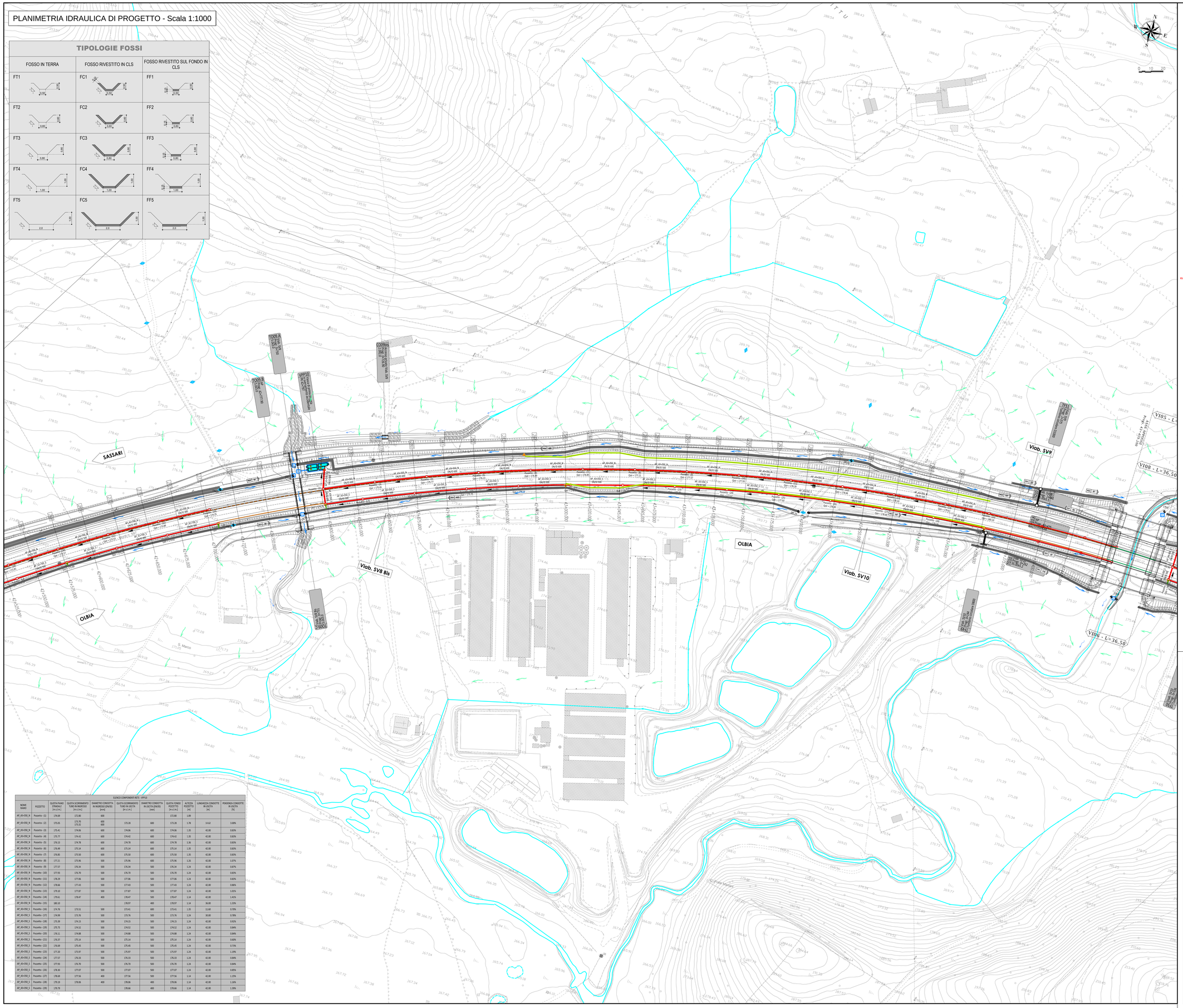
PLANIMETRIA IDRAULICA DI PROGETTO - Scala 1:1000

TIPOLOGIE FOSSI

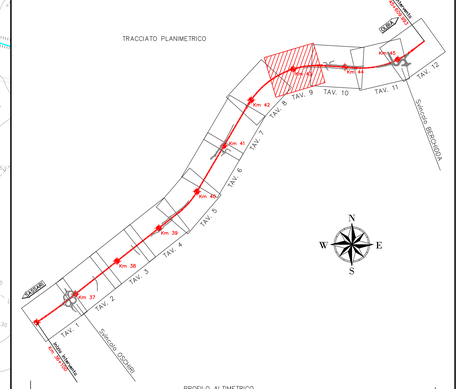
FOSSO IN TERRA	FOSSO RIVESTITO IN CLS	FOSSO RIVESTITO SUL FONDO IN CLS
FT1	FC1	FF1
FT2	FC2	FF2
FT3	FC3	FF3
FT4	FC4	FF4
FT5	FC5	FF5



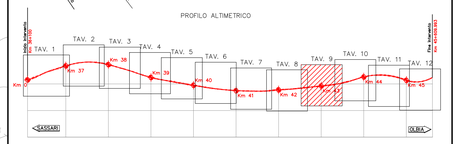
ELENCO COMPONENTI RETE - VP10

NOME MARO	POZZETTO	QUOTA PIANO STRADALE [m s.l.m.]	QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN INGRESSO [m s.l.m.]	DIAMETRO CONDOTTA IN INGRESSO (DN/ID) [mm]	QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN USCITA [m s.l.m.]	DIAMETRO CONDOTTA IN USCITA (DN/ID) [mm]	QUOTA FONDO POZZETTO [m s.l.m.]	ALTEZZA POZZETTO [m]	LUNGHEZZA CONDOTTE IN USCITA [m]	PENDENZA CONDOTTE IN USCITA [%]
AP_4S+350_N	Pozzetto - (1)	174,68	172,80	600			172,80	1,89		
AP_4S+350_N	Pozzetto - (2)	175,05	173,35 173,32	600 600	173,28	600	173,28	1,78	14,62	3,00%
AP_4S+350_N	Pozzetto - (3)	175,41	174,06	600	174,06	600	174,06	1,35	42,00	0,83%
AP_4S+350_N	Pozzetto - (4)	175,77	174,42	600	174,42	600	174,42	1,35	42,00	0,83%
AP_4S+350_N	Pozzetto - (5)	176,13	174,78	600	174,78	600	174,78	1,36	42,00	0,83%
AP_4S+350_N	Pozzetto - (6)	176,49	175,14	600	175,14	600	175,14	1,35	42,00	0,83%
AP_4S+350_N	Pozzetto - (7)	176,85	175,50	600	175,50	600	175,50	1,35	42,00	0,83%
AP_4S+350_N	Pozzetto - (8)	177,21	175,96	500	175,96	600	175,96	1,25	42,00	1,07%
AP_4S+350_N	Pozzetto - (9)	177,57	176,34	500	176,34	500	176,34	1,24	42,00	0,87%
AP_4S+350_N	Pozzetto - (10)	177,93	176,70	500	176,70	500	176,70	1,24	42,00	0,83%
AP_4S+350_N	Pozzetto - (11)	178,29	177,06	500	177,06	500	177,06	1,24	42,00	0,83%
AP_4S+350_N	Pozzetto - (12)	178,66	177,43	500	177,43	500	177,43	1,24	42,00	0,86%
AP_4S+350_N	Pozzetto - (13)	179,10	177,87	500	177,87	500	177,87	1,24	42,00	1,05%
AP_4S+350_N	Pozzetto - (14)	179,61	178,47	400	178,47	500	178,47	1,14	42,00	1,41%
AP_4S+350_N	Pozzetto - (15)	180,10			178,97	400	178,97	1,14	36,00	1,33%
AP_4S+350_S	Pozzetto - (16)	174,76	173,51	500	173,41	600	173,41	1,35	11,60	0,70%
AP_4S+350_S	Pozzetto - (17)	174,99	173,76	500	173,76	500	173,76	1,24	30,00	0,78%
AP_4S+350_S	Pozzetto - (18)	175,39	174,15	500	174,15	500	174,15	1,24	42,00	0,83%
AP_4S+350_S	Pozzetto - (19)	175,75	174,52	500	174,52	500	174,52	1,24	42,00	0,84%
AP_4S+350_S	Pozzetto - (20)	176,11	174,88	500	174,88	500	174,88	1,24	42,00	0,84%
AP_4S+350_S	Pozzetto - (21)	176,37	175,14	500	175,14	500	175,14	1,24	42,00	0,60%
AP_4S+350_S	Pozzetto - (22)	176,68	175,45	500	175,45	500	175,45	1,24	42,00	0,73%
AP_4S+350_S	Pozzetto - (23)	177,20	175,97	500	175,97	500	175,97	1,24	42,00	1,19%
AP_4S+350_S	Pozzetto - (24)	177,57	176,33	500	176,33	500	176,33	1,24	42,00	0,84%
AP_4S+350_S	Pozzetto - (25)	177,93	176,70	500	176,70	500	176,70	1,24	42,00	0,84%
AP_4S+350_S	Pozzetto - (26)	178,30	177,07	500	177,07	500	177,07	1,24	42,00	0,85%
AP_4S+350_S	Pozzetto - (27)	178,69	177,56	400	177,56	500	177,56	1,14	42,00	1,15%
AP_4S+350_S	Pozzetto - (28)	179,19	178,06	400	178,06	400	178,06	1,14	42,00	1,16%
AP_4S+350_S	Pozzetto - (29)	179,79			178,66	400	178,66	1,14	42,00	1,39%

TRACCIATO PLANIMETRICO



PROFILO ALTIMETRICO



LEGENDA

IDROGRAFIA

- RETICOLO IDROGRAFICO
- DIREZIONE DRENAGGIO DI VERSANTE
- DIREZIONE DRENAGGIO PROGETTO
- DISPLUVIO
- IMPLUVIO

ATTRAVERSAMENTI E INALVEAZIONI

- TOMBINI DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO (Tot. 99 / Tot. 101-103 / Tombino 2.5x2.0 — UBICAZIONE, PROGRESSIVA E TIPOLOGICO IDENTIFICATIVO)
- INALVEAZIONI IN PROGETTO
- BRIGLIE
- DIFESE SPONDALI

PIATTAFORMA

- COLLETTORI (AP_3S+100_N — NOME RIAMO; DN 800 — DN CONDOTTA LONGITUDINALE; Pozzetto - (1) — NOME POZZETTO; QM = 215,70 — QUOTA MISTA STRADA; SFIORO DI SICUREZZA; DIREZIONE FLUSSO)
- CANALETTA DI MARGINE
- CANALETTA GRIGLIATA DI MEZZERIA
- CUNETTA ALLA FRANCESE
- FOSSI DI GUARDIA IN TERRA
- FOSSI DI GUARDIA RIVESTITI SOLO SUL FONDO
- FOSSI DI GUARDIA RIVESTITI (IN TRINCEA)
- TEMATISMI GENERALI (EMBRICI SU SCARPATA; PEC1 207 — LUNGHEZZA; DIREZIONE DI FLUSSO; RECAPITO; POZZETTO DI RACCOLTA O CONFLUENZA)

PRESIDI

- VASCA DI PRIMA PIOGGIA E SVERSAMENTO ACCIDENTALE (Vasca di prima pioggia 3L/s/ha; Scarico accidentale)

N.B.
- LA DISTANZA MASSIMA DI INTERASSE TRA I POZZETTI DI MANUTENZIONE È DI 42-45 m
- IL RICOPRIMENTO MINIMO DELLE CONDOTTE LONGITUDINALI È PARI A 0,70 m

ANAS S.p.A. — Commissario Governativo Delegato OPCM n. 3869 del 23 aprile 2010 OPCM n. 3895 del 20/8/2010 — REGIONE SARDEGNA

O.P.C.M. n. 3869 del 23/04/2010. Disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari ed Olbia - Tempio, in relazione alla strada statale Sassari - Olbia

SOGGETTO ATTUATORE ANAS S.p.A.

ADEGUAMENTO AL TIPO B DELL'ITINERARIO SASSARI - OLBIA

LOTTO 4

DAL km 36+100 AL km 45+610

CIG 4658037DB8

PROGETTO ESECUTIVO

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO — Ing. Francesco Ruggeri

VISTO: IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE

VISTO: IL DIRETTORE DEI LAVORI

IMPRESA ESECUTRICE: CGF GRANDI LAVORI FINCOSIT SPA — Direttore Divisione Infrastrutture Ing. Vincenzo Castaldo

PROGETTAZIONE
- PROGETTAZIONE: Prof. Ing. Antonio Grimaldi (Responsabile integrazione delle Attività Specialistiche)
- GRAFICI
- INFRASTRUTTURE: Dott. Gianluca Pandolfi Elmi (Geologo)
- PROGINO (Il Progettista): Ing. Raffaele Piccinno
- Ing. Michele Curiale (Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione)

IDROLOGIA ED IDRAULICA

IDRAULICA DI PIATTAFORMA E PRESIDI

PLANIMETRIE IDRAULICHE DI PROGETTO - TAV. 9

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
DPCA03 E 1004	DPCA03E1004ID03DRPP01-12E.DWG CODICE ELABORATO: I D 0 3 I D R P P 0 9	E	09 di 12	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
E	CONGRUENZA PRESCRIZIONI GENERALI	LUGLIO 2015	R. MALCOTTI	P. GIRO	R.PICIRILLO
C	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS DEL 06-11-2014	NOVEMBRE 2014	R. MALCOTTI	P. GIRO	R.PICIRILLO
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS DEL 24-09-2014	OTTOBRE 2014	R. MALCOTTI	P. GIRO	R.PICIRILLO
A	EMISSIONE	MAGGIO 2014	R. MALCOTTI	P. GIRO	R.PICIRILLO