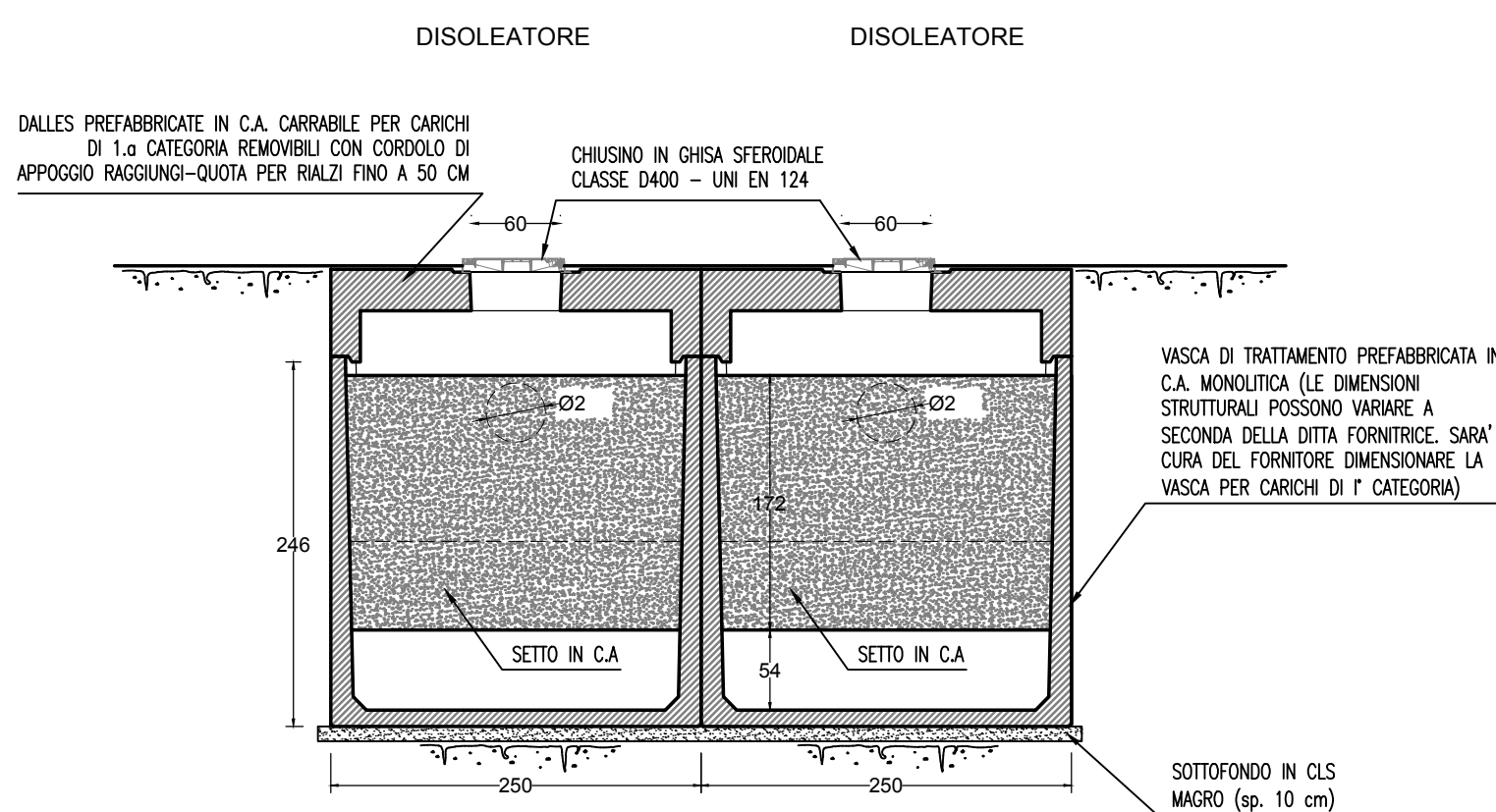
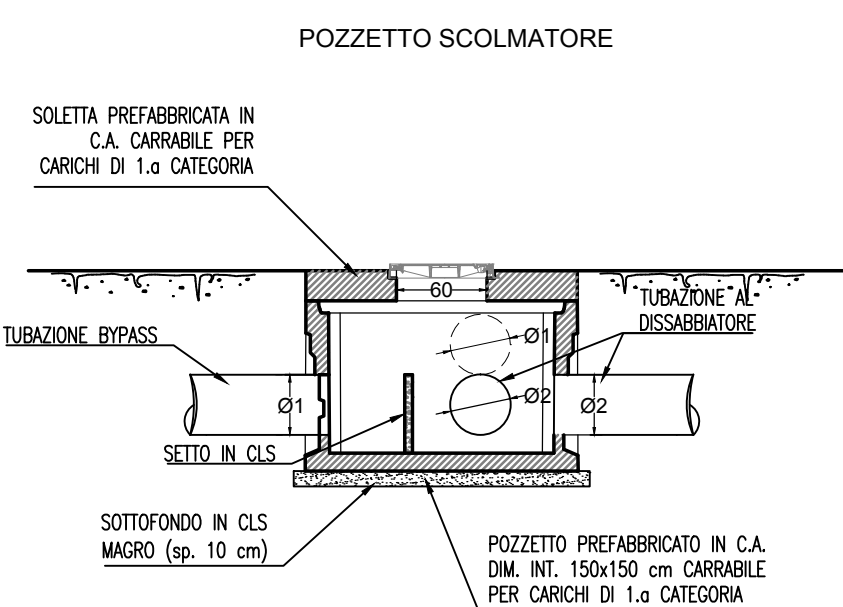


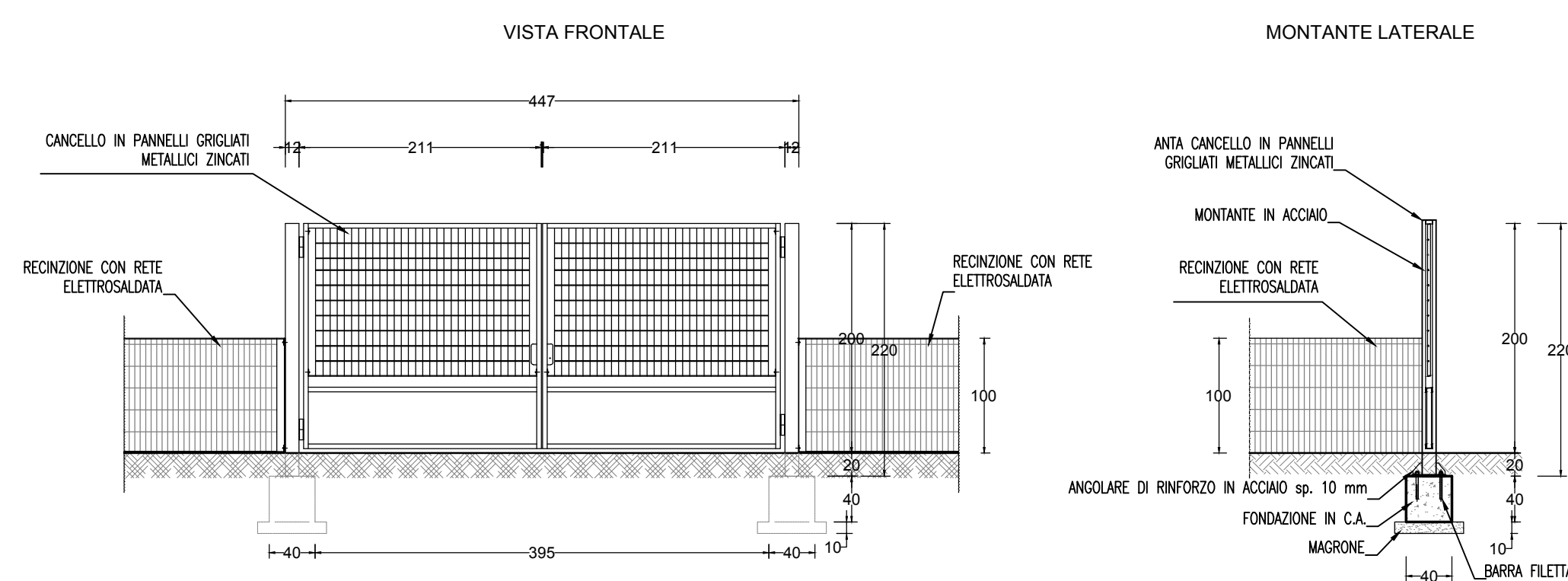
### SEZIONE B-B'



### SEZIONE C-C'



### CANCELLO D'ACCESSO



### VASCHE DI TRATTAMENTO

NOME	POSIZIONE (km)	QN (l/s)	Ls (m)	Ld (m)	ns	nd	Ø1 (mm)	Ø2 (mm)
VPP1	36+114.00	160	5,00	7,50	1	3	500	400
VPP2	36+780.00	181	5,00	10,00	1	3	600	400
WP3	37+917.00	97	5,00	10,00	1	2	400	400
VPP4	38+330.00	119	5,00	10,00	1	2	400	400
VPP5	39+272.00	199	7,50	10,00	1	3	600	400
VPP6	40+370.00	221	7,50	10,00	1	3	600	400
VPP7	41+031.00	120	5,00	10,00	1	2	600	400
VPP8	41+793.00	118	5,00	10,00	1	2	500	400
VPP9	42+081.00	187	5,00	10,00	1	3	600	400
VPP10	42+797.00	163	5,00	7,50	1	3	600	400
VPP11	43+507.00	191	5,00	10,00	1	3	500	400
VPP12	45+160.00	375	10,00	10,00	1	5	800	500

QN: Portata Nominale  
 Ls: Lunghezza vasca dissabbiatore  
 Ld: Lunghezza vasca disoleatore  
 ns: n° vasche dissabbiatore  
 nd: n° vasche disoleatore  
 Ø1: Diametro tubo 1  
 Ø2: Diametro tubo 2

### SPECIFICHE IMPIANTI

Il principale parametro di dimensionamento degli impianti è la Portata Nominale NS, che dovrà essere garantita dai fornitori.  
 Il fornitore degli impianti dovrà fornire apposita relazione di dimensionamento che giustifichi variazioni dei parametri di progetto.  
 Volume min. utile delle vasche di disoleazione pari a 40 mc

### SPECIFICHE MATERIALI

**VASCHE DI TRATTAMENTO PREFABBRICATE:**  
 Impianto di separazione idrocarburi di origine minerale (classe 1), realizzato con cisterne monolitiche rettangolari, completamente realizzato in calcestruzzo senza alcuna giunzione e sistema di getto con calcestruzzo fluido del tipo C35/45, rispondente alle classi di esposizione XC4 per la resistenza alla corrosione da carbonatazione, XA3 per la resistenza agli ambienti chimici aggressivi, XS3/XD3 per la resistenza alla corrosione da cloruri, XF4 per la resistenza all'attacco del gelo e disgelo, doppia rete d'armatura in acciaio B450C, nel rispetto delle nuove normative tecniche come previsto dal D.M. 14-01-2008 e S.M.I., per carichi stradali e azioni sismiche.  
 Copertura realizzata con solette prefabbricate in c.a.v. corroboli per carichi di 1.a categoria con ispezioni a passo d'uomo e predisposizione per l'alloggiamento dei chiusini in ghisa.

**POZZETTI PREFABBRICATI:**  
 Calcestruzzo armato vibrato ad alta resistenza (classe C40/50) in accordo con D.M. 14/01/2008, con marcatura CE.

**CHIUSINI:**  
 Chiusini in ghisa sferoidale classe D400 UNI EN124 Ø 60 e/o 80 cm.



ANAS S.p.A.



Commissario Governativo Delegato  
 OPCM n. 3869 del 23 aprile 2010  
 OPCM n. 3895 del 20/8/2010



REGIONE SARDEGNA

**O.P.C.M. n. 3869 del 23/04/2010.** Disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari ed Olbia - Tempio, in relazione alla strada statale Sassari - Olbia

**SOGGETTO ATTUATORE ANAS S.p.A.**

**ADEGUAMENTO AL TIPO B DELL'ITINERARIO SASSARI - OLBIA**

**LOTTO 4**

**DAL km 36+100 AL km 45+610**

CIG 4658037DB8

### PROGETTO ESECUTIVO

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Francesco Ruggieri

VISTO: IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE

VISTO: IL DIRETTORE DEI LAVORI

IMPRESA ESECUTRICE: **GLF GRANDI LAVORI FIDUCIATI SPA**

PROGETTAZIONE: **PROGETTAZIONE** Prof. Ing. Antonio Gimaldi (Responsabile integrazione delle Attività Specialistiche)

**PROGIN** Dott. Gianluca Pandolfi Elmi (Il Progettista)

Ing. Raffaele Piccinini (Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione)

### IDROLOGIA ED IDRAULICA

IDRAULICA DI PIATTAFORMA E PRESIDI  
 OPERE DI PRESIDIO - PARTICOLARI COSTRUTTIVI

PROGETTO	LIV. PROJ.	IL PROJ.	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
DPCA03	E	1004	DPCA03E1004I03DRST05B.DWG	B	DI	1:50
CODICE ELABORATO			I D 0 3   I D R   S T 0 5			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS DEL 24-09-2014	OTTOBRE 2014	IL MACCOTTI	P. IORIO	IL RICCIOLLO
A	EMISSIONE	MAGGIO 2014	IL MACCOTTI	P. IORIO	IL RICCIOLLO