LIVELLETTE

DIFF. DI QUOTA h = 2.34
DISTANZA L = 467.396
PENDENZA i = 0.00501

h = 25.31
L = 999.481
i = 0.02533

R	26500.000
T	225.022
Fr	0.955
Pr	43+429.438
Qt	180.13

SASSARI

OLBIA

43+054.389
186.03

43+987.077
191.06

TOMBINO C 100x3,0
PROGR.43+027.000

ASSE SOTTOVIA I-SPR9 l=6,00
PROGR.43+640.000
TOMBINO C 100x3,0
PROGR.43+648.000

VI05 - L=36,50

ASSE APPOGGI SPALLA A
PROGR.43+459.250

ASSE APPOGGI SPALLA B
PROGR.43+495.750

(180,140)

(179,720)

Q.RIF. 150,00

NUMERO SEZIONI	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339
DISTANZE PARZIALI		25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	10.00	20.00	25.00	20.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
DISTANZE PROGRESSIVE	43+000.000	43+025.000	43+050.000	43+075.000	43+100.000	43+125.000	43+150.000	43+175.000	43+200.000	43+225.000	43+250.000	43+275.000	43+300.000	43+325.000	43+350.000	43+375.000	43+400.000	43+425.000	43+450.000	43+475.000	43+500.000	43+525.000	43+550.000	43+575.000	43+585.000	43+605.000	43+625.000	43+645.000	43+670.000	43+695.000	43+720.000	43+745.000	43+770.000	43+795.000	43+820.000	43+845.000	43+870.000	43+895.000
QUOTE TERRENO	180.21	180.55	181.16	181.83	182.39	182.91	183.43	183.96	184.52	185.10	185.69	186.21	186.84	187.57	188.19	188.77	189.33	189.88	190.48	191.07	191.65	192.27	192.91	193.43	193.64	194.06	194.42	194.81	195.34	195.74	196.04	196.32	196.50	197.14	197.19	197.10	197.41	197.81
QUOTE PROGETTO	180.808	181.213	181.642	182.094	182.569	183.069	183.591	184.138	184.708	185.302	185.919	186.552	187.185	187.818	188.451	189.084	189.718	190.351	190.984	191.617	192.246	192.847	193.415	193.951	194.156	194.551	195.016	195.365	195.772	196.147	196.489	196.800	197.078	197.324	197.537	197.719	197.868	197.985
ETTOMETRICHE	434				435				436				437				438				439				440					441				442				443

ANDAMENTO PLANIMETRICO

A= 548,270 Sn= 200,000
Tan= 4,2357 Dn= 1,126

L= 457,395

A= 500,500 Sn= 167,000
Tan= 3,5439 Dn= 0,775

ANDAMENTO DEI CIGLI

SX: 4,163% | d=-0,063% | 2,500% | d=-0,750% | d=0,750% | 2,500% | d=0,157% | 4,165%

DX: -4,163% | d=0,063% | -2,500% | -2,500% | d=-0,750% | -2,500% | -2,500% | d=-0,157% | -4,165%

ANAS S.p.A.

Commissario Governativo Delegato
OPCM n. 3869 del 23 aprile 2010
OPCM n. 3895 del 20/8/2010

REGIONE SARDEGNA

O.P.C.M. n. 3869 del 23/04/2010. Disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari ed Olbia - Tempio, in relazione alla strada statale Sassari - Olbia

SOGGETTO ATTUATORE ANAS S.p.A.

ADEGUAMENTO AL TIPO B DELL'ITINERARIO SASSARI - OLBIA

LOTTO 4

DAL km 36+100 AL km 45+610

CIG 4658037DB8

PROGETTO ESECUTIVO

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Francesco Ruggieri

VISTO: IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE

VISTO: IL DIRETTORE DEI LAVORI

IMPRESA ESECUTRICE

GRANDI LAVORI FINCOSIT

GRANDI LAVORI FINCOSIT SPA
Direttore Direzione Infrastrutture
Ing. Vincenzo Castaldo

PROGETTAZIONE

PROGETTAZIONE
GRANDI INFRASTRUTTURE
PROGIN
(Il Progettista)
Ing. Raffaele Piccinno

Prof. Ing. Antonio Grimaldi
(Responsabile Integrazione delle Attività Specialistiche)

Dott. Gianluca Pandolfi Elmi
(Geologo)

Ing. Michele Curiale
(Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione)

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI BARI
DOTT. ING. MICHELE CURIALE
INGEGNERE CIVILE ED AMBIENTALE
SETTORE INDUSTRIALE
SETTORE INFORMAZIONE
ISCR. N. 10436

PROGETTO STRADALE -ASSE PRINCIPALE

PROFILI LONGITUDINALI
PROFILO LONGITUDINALE Tav. 10

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	PROFILI LONGITUDINALI.DWG			
DPCA03	E	1004	CODICE ELABORATO PS00TRAFP10	B	DI	1:1000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Ottobre 2014	C.Gentile	R.Vestita	R.Pisciotta
A	EMISSIONE	Maggio 2014	C.Gentile	R.Vestita	R.Pisciotta