

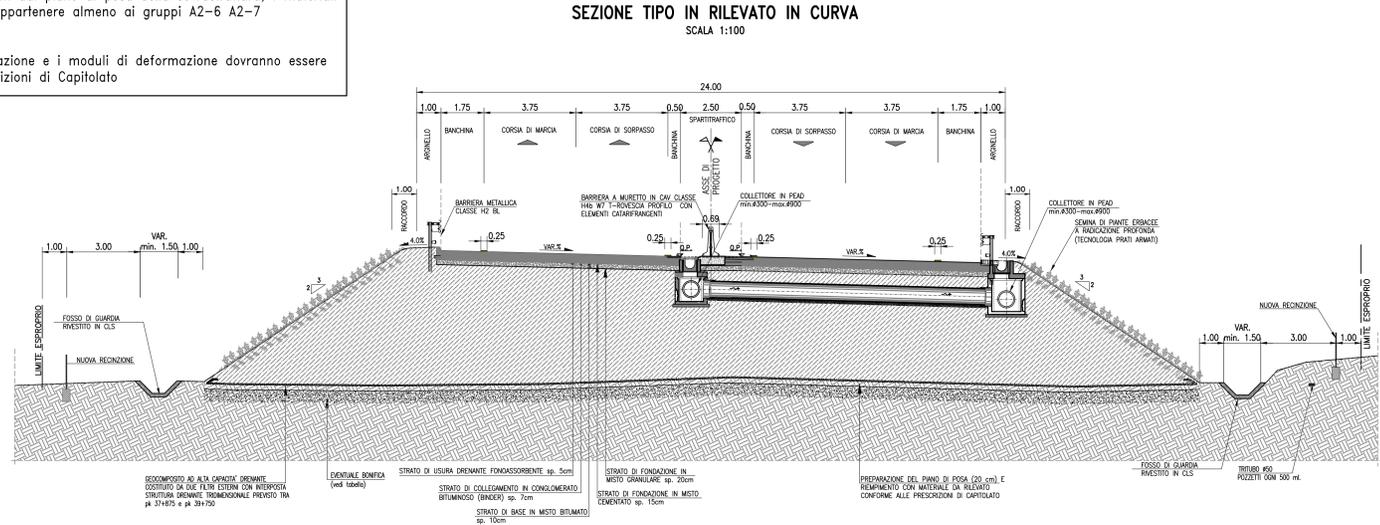
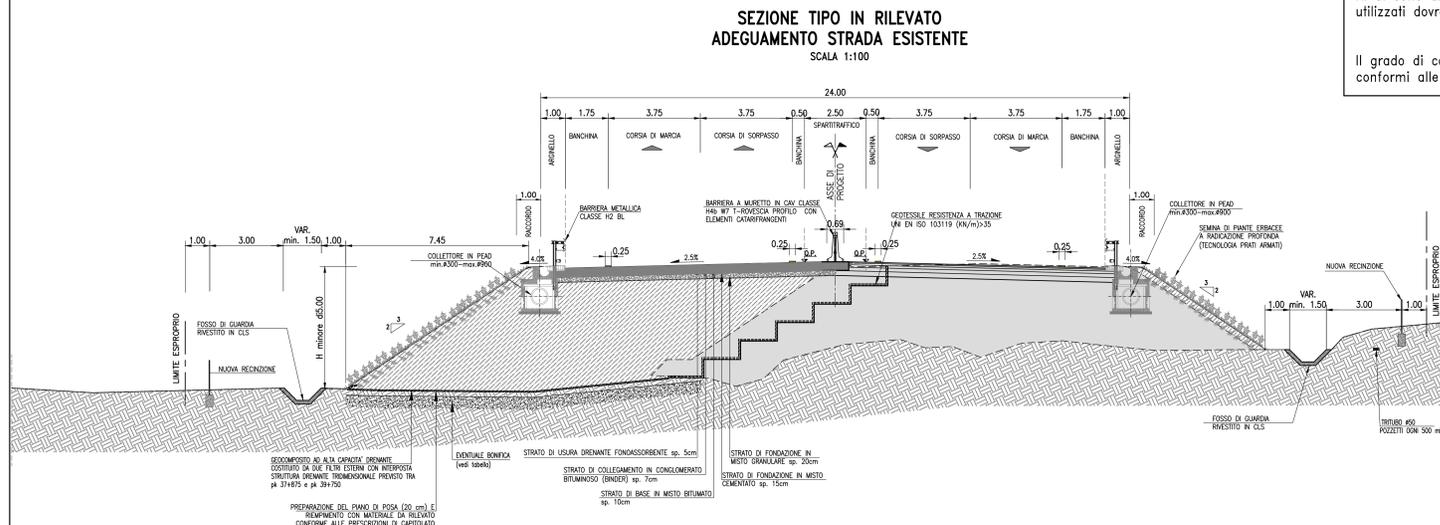
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI PER LA FORMAZIONE DEI RILEVATI NON STABILIZZATI A CALCE/CEMENTO DELL'ASSE PRINCIPALE, DELLE RAMPE DI SVINCOLO E DELLE VIABILITA' SECONDARIE SR7bis, SV7, SV7ter e (SV9-SV10 TRATTI DI APPOCCIO AI PONTI).

Per gli ultimi 30 cm, a partire dal piano di posa della sovrastruttura stradale, dovranno essere utilizzati materiali appartenenti ai gruppi A1-a e A3.

Per i successivi 1.70 m dovranno essere utilizzati materiali appartenenti almeno ai gruppi A2-4 A2-5.

Al di sotto di 2.00 m dal piano di posa della sovrastruttura, i materiali utilizzati dovranno appartenere almeno ai gruppi A2-6 A2-7.

Il grado di compattazione e i moduli di deformazione dovranno essere conformi alle prescrizioni di Capitolato



BARRIERE DI SICUREZZA

Gruppo stradale	Destinazione [m]	Classe e tipologia	Classe di livello di larghezza [m]
Rilievo	Boordo laterale (margini esterni)	Barriera metallica H22 boordo laterale	W5 (1,7 m)
	Spartitraffico	Barriera New-Jenex H40 spartitraffico monofilare	W7 (2,5 m)
Trincea	Boordo laterale (margini esterni)	Barriera New-Jenex H40 spartitraffico monofilare	W7 (2,5 m)
Opere di attraversamento	Boordo laterale (margini esterni)	Barriera metallica H40 boordo ponte	W5 (1,7 m)
	Spartitraffico	Barriera New-Jenex H40 spartitraffico monofilare	W7 (2,5 m)

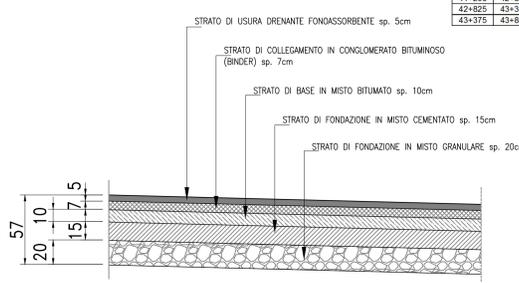
BARRIERE DI SICUREZZA - Rami di avvicino

Gruppo stradale	Destinazione [m]	Classe e tipologia	Classe di livello di larghezza [m]
Rilievo	Boordo laterale (margini esterni)	Barriera metallica H22 boordo laterale	W5 (1,7 m)
Trincea	Boordo laterale (margini esterni)	Barriera metallica H40 boordo ponte	W5 (1,7 m)
Opere di attraversamento	Boordo laterale (margini esterni)	Barriera metallica H40 boordo ponte	W5 (1,7 m)

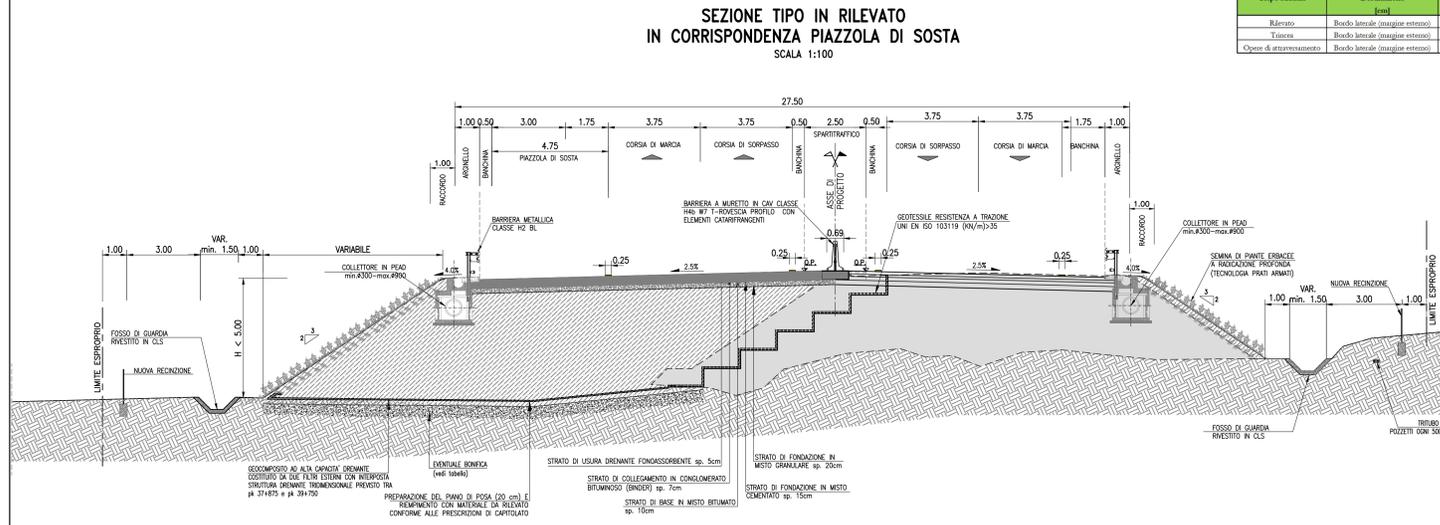
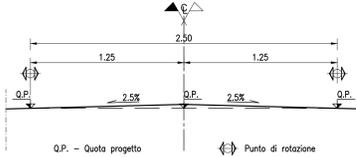
BONIFICA

PK iniz.	PK fin.	Tipo trattamento	Spessore
36+100	36+675	calce	30 cm
36+675	37+100	calce	30 cm
37+100	37+425	calce	30 cm
37+425	37+800	calce	30 cm
37+800	38+650	calce	30 cm
38+650	38+900	calce	30 cm
38+900	39+925	calce	30 cm
39+925	40+275	calce	30 cm
40+275	40+525	calce	30 cm
40+525	41+200	calce	30 cm
41+200	42+625	calce	30 cm
42+625	43+375	calce	30 cm
43+375	43+650	calce	30 cm

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE STRADALE ASSE PRINCIPALE
SCALA 1:20



SCHEMA DI TRACCIAMENTO (SPARTITRAFFICO)



ANAS S.p.A. Commissione Governativa Delegata OPCM n. 3869 del 23 aprile 2010
REGIONE SARDEGNA

O.P.C.M. n. 3869 del 23/04/2010. Disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari ed Olbia - Tempio, in relazione alla strada statale Sassari - Olbia

SOGGETTO ATTUATORE ANAS S.p.A.

ADEGUAMENTO AL TIPO B DELL'ITINERARIO SASSARI - OLBIA

LOTTO 4
DAL km 36+100 AL km 45+610
CIG 4658037DB8

PROGETTO ESECUTIVO

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Francesco Roggeri
VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE
VISTO IL DIRETTORE DEI LAVORI

PROGETTAZIONE Prof. Ing. Antonio Grimaldi
PROGETTO Ing. Vincenzo Castellaneta
PROGETTO Ing. Raffaele Pi

PROGETTO STRADALE - ASSE PRINCIPALE
SEZIONI TIPO
Tav. 1 DI 4

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
G	Inserimento spessori bonifiche	04/05/2010	Grimaldi	Castellaneta	Grimaldi
F	Inserimento caratteristiche materiali	04/05/2010	Grimaldi	Castellaneta	Grimaldi
B	Seconda emissione	04/05/2010	Grimaldi	Castellaneta	Grimaldi
A	EMMISSIONE	04/05/2010	Grimaldi	Castellaneta	Grimaldi

OPCA03 | 1004 | CODICE ELABORATO | PSQ | TR | ST | T | 1 | 100 | 1:100 - 1:20