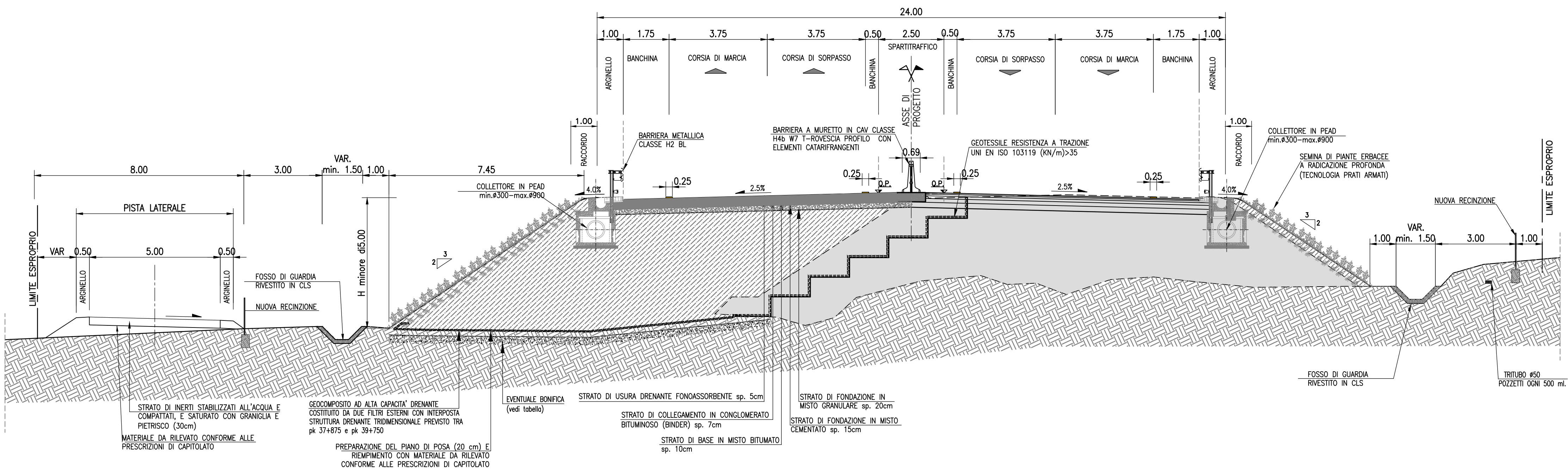
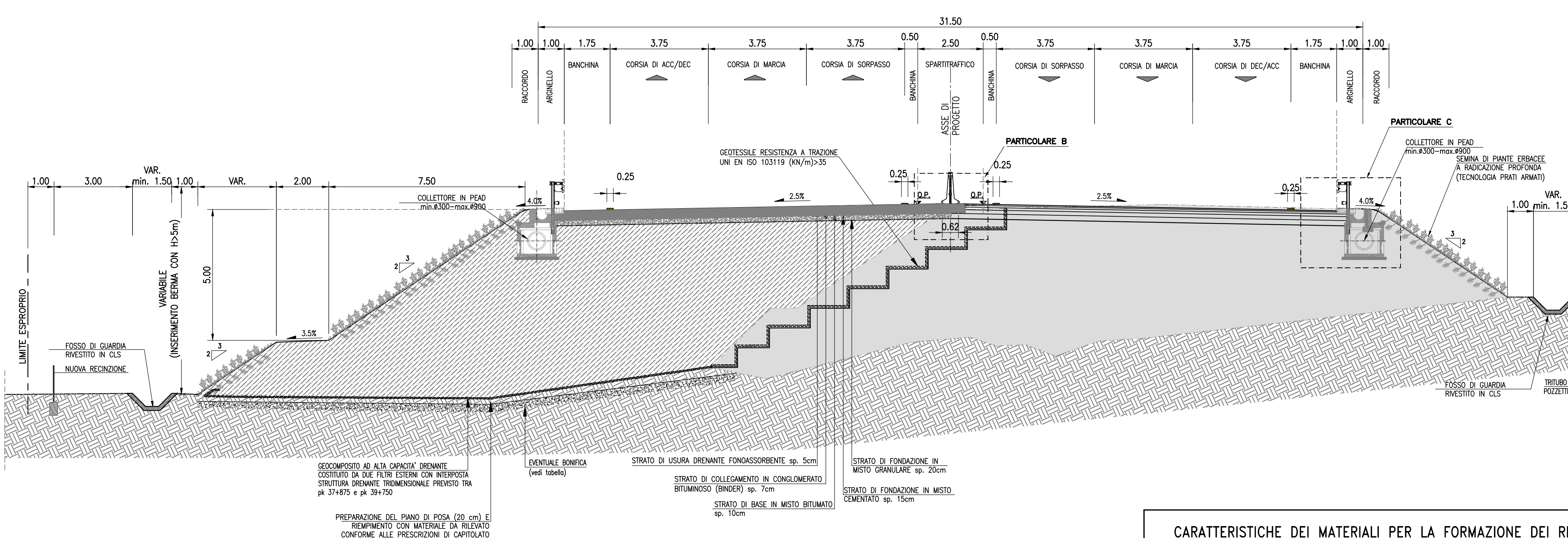


SEZIONE TIPO IN AFFIANCO PISTA LATERALE
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO CON CORSIA DI ACCELERAZIONE E DECELERAZIONE
SCALA 1:100



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI PER LA FORMAZIONE DEI RILEVATI NON STABILIZZATI A CALCE/CEMENTO DELL'ASSE PRINCIPALE, DELLE RAMPE DI SVINCOLO E DELLE VIABILITA' SECONDARIE SR7bis, SV7, SV7ter e (SV9-SV10 TRATTI DI APPOCCIO AI PONTI).

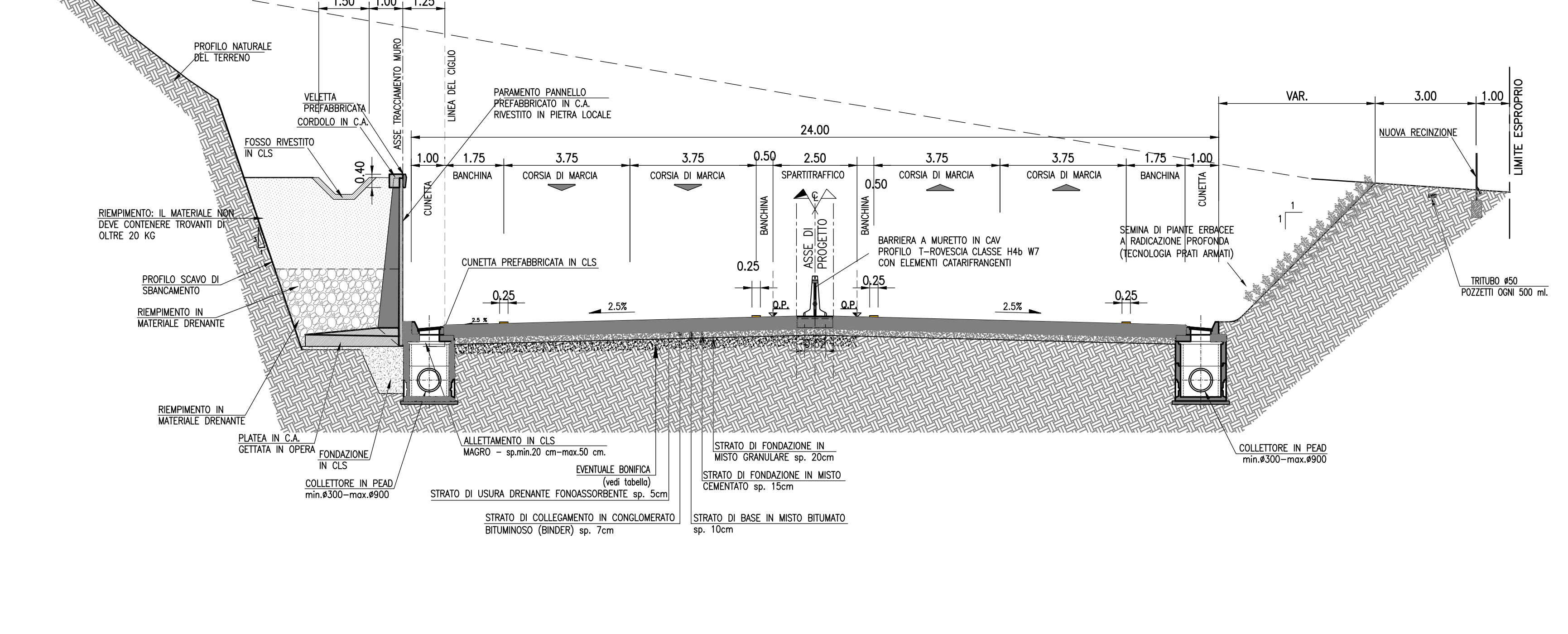
Per gli ultimi 30 cm, a partire dal piano di posa della sovrastruttura stradale, dovranno essere utilizzati materiali appartenenti ai gruppi A1-a e A3.

Per i successivi 1.70 m dovranno essere utilizzati materiali appartenenti almeno ai gruppi A2-4 A2-5.

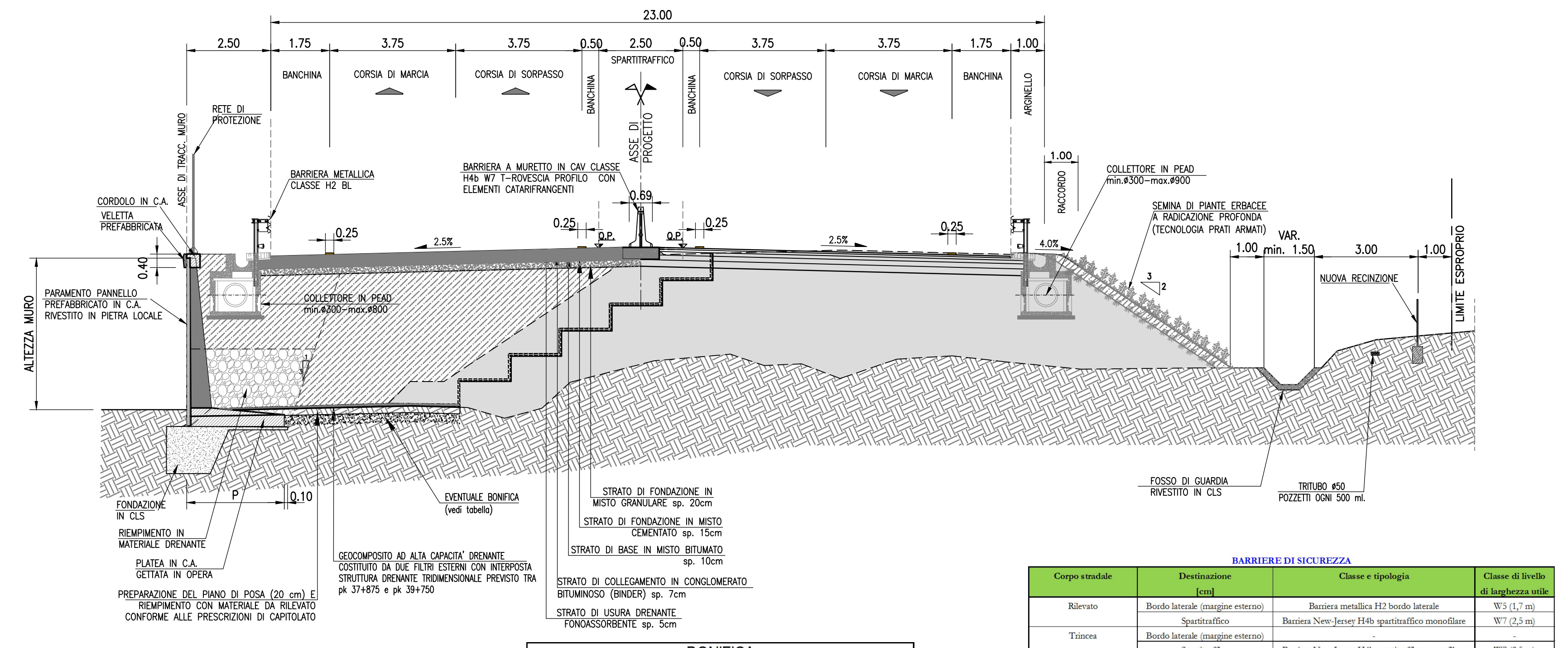
Al di sotto di 2.00 m dal piano di posa della sovrastruttura, i materiali utilizzati dovranno appartenere almeno ai gruppi A2-6 A2-7.

Il grado di compattazione e i moduli di deformazione dovranno essere conformi alle prescrizioni di Capitolato

SEZIONE TIPO IN TRINCEA CON MURO DI CONTRORIPA
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO IN RILEVATO CON MURO DI SOSTEGNO
SCALA 1:100



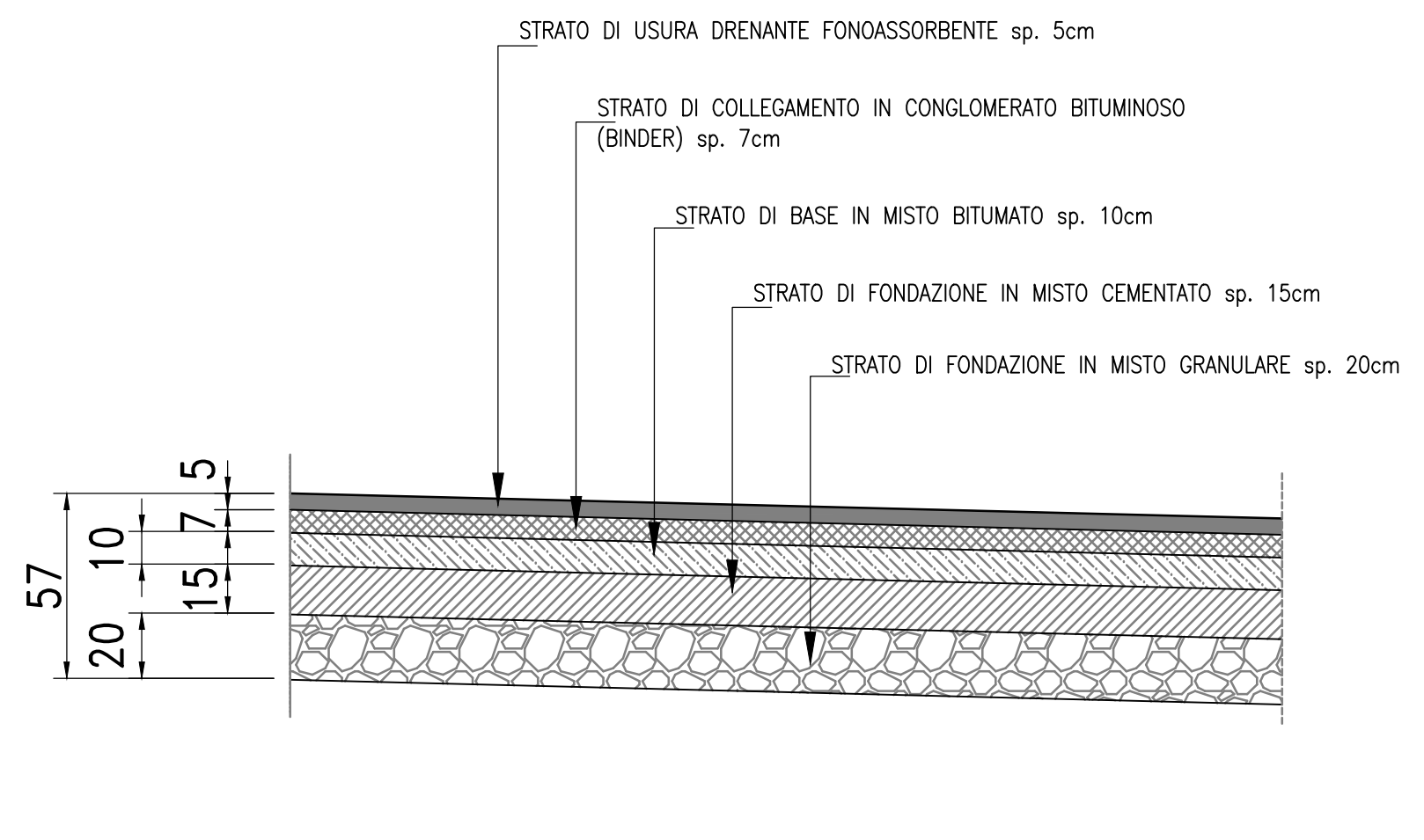
BONIFICA

PK iniz.	PK fin.	Tipo trattamento	Spessore
36+100	36+875	cemento	30 cm
36+875	37+100	calce	30 cm
37+100	37+425	cemento	30 cm
37+425	37+800	calce	30 cm
37+800	38+650	cemento	30 cm
38+650	38+900	calce	30 cm
38+900	39+925	cemento	30 cm
39+925	40+275	calce	30 cm
40+275	40+525	cemento	30 cm
40+525	41+200	calce	30 cm
41+200	42+825	cemento	30 cm
42+825	43+375	calce	30 cm
43+375	43+850	cemento	30 cm

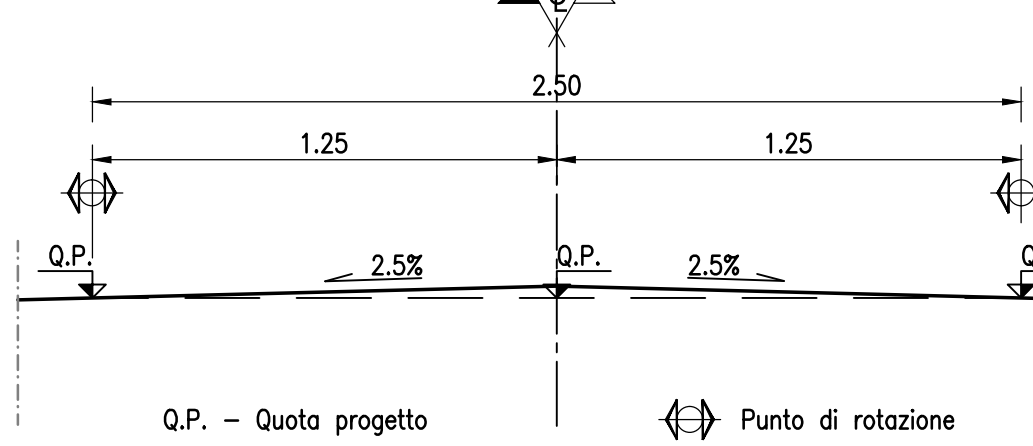
BARRIERE DI SICUREZZA

Categoria stradale	Dimensione	Classe di tipologia	Classe di livello di limitazione della velocità
Rilevato	Bordo laterale (stragisce esteso)	Barriera standard H18 bordo laterale	WS (1,2 m)
Tiratura	Spuntifilare	Barriera New Jersey H18 quadrifilare standard	WT (2,2 m)
Opere di attraversamento	Bordo laterale (stragisce esteso)	Barriera New Jersey H18 quadrifilare standard	WS (1,2 m)
	Spuntifilare	Barriera standard H18 bordo ponte	WS (1,2 m)
		Barriera New Jersey H18 quadrifilare standard	WS (2,2 m)

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE STRADALE ASSE PRINCIPALE
SCALA 1:20



SCHEMA DI TRACCIAMENTO (SPARTITRAFFICO)



ANAS S.p.A. | Commissione Governativa Delegata OPCM n. 3869 del 23 aprile 2010 | REGIONE SARDEGNA

O.P.C.M. n. 3869 del 23/04/2010. Disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari e Olbia - Tempio, in relazione alla strada statale Sassari - Olbia

SOGGETTO ATTUATORE ANAS S.p.A.

ADEGUAMENTO AL TIPO B DELL'ITINERARIO SASSARI - OLBIA

LOTTO 4

DAL km 36+100 AL km 45+610

CIG 4658037DB8

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE: Prof. Ing. Antonio Genaldi (Responsabile progetto) | Ing. Giancarlo Pirelli (Responsabile progetto) | Ing. Giancarlo Pirelli (Responsabile progetto)

PROGETTO STRADALE - ASSE PRINCIPALE

SEZIONI TIPO

Tav. 2 DI 4

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F	Inserimento spessori bonifiche	04/05/2010	G. Pirelli	G. Pirelli	A. Genaldi
E	Inserimento caratteristiche materiali	04/05/2010	G. Pirelli	G. Pirelli	A. Genaldi
B	Seconda emissione	04/05/2010	G. Pirelli	G. Pirelli	A. Genaldi
A	EMMISSIONE	04/05/2010	G. Pirelli	G. Pirelli	A. Genaldi