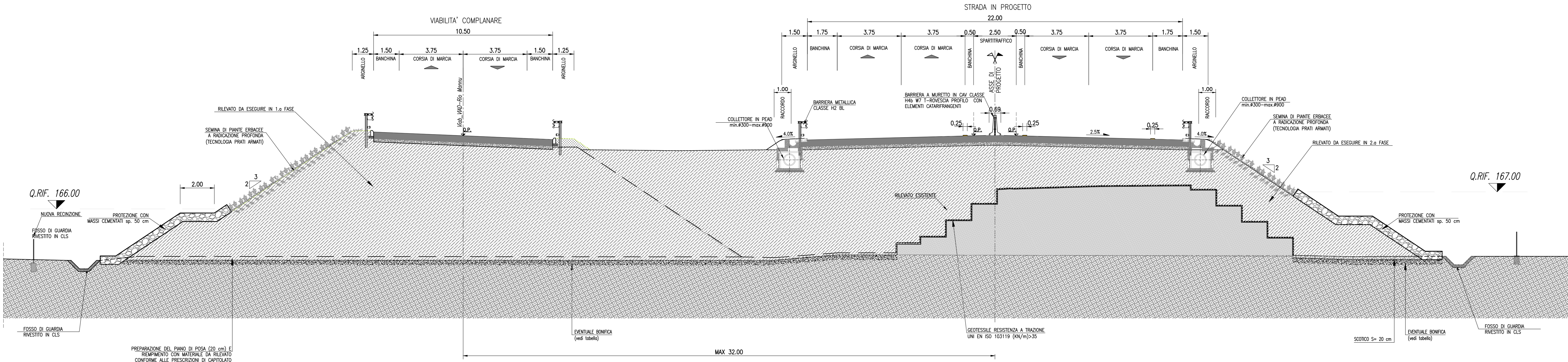
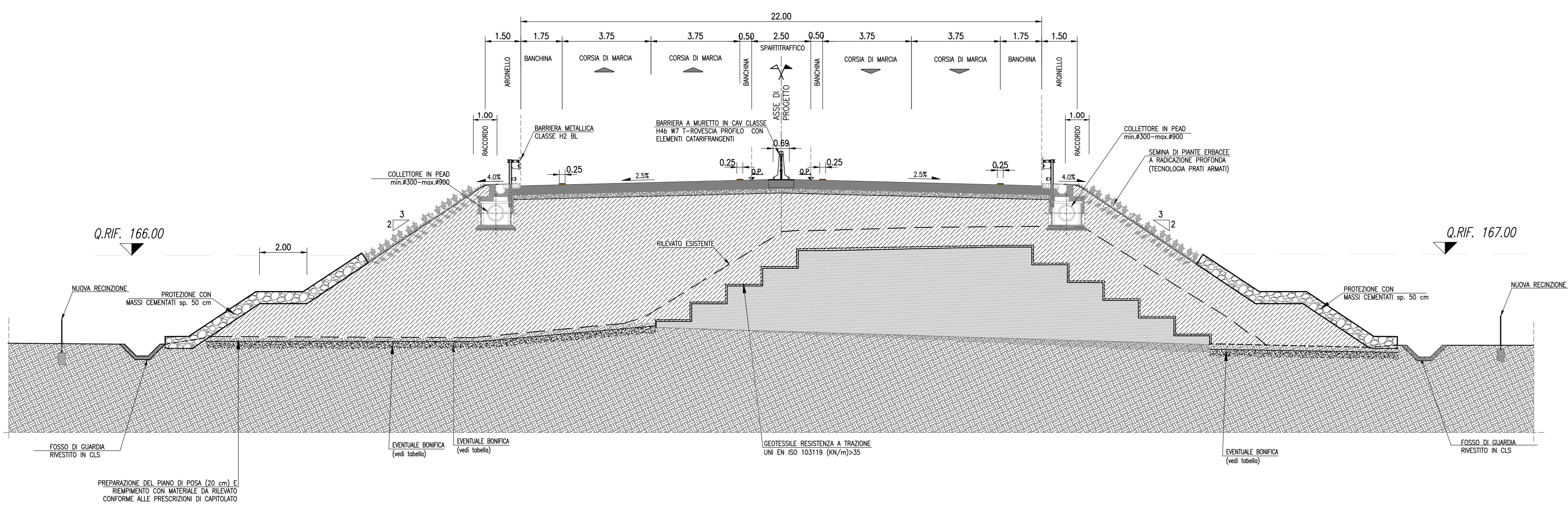


SEZIONE TIPO IN RILEVATO  
CON VIABILITA' COMPLANARE AFFIANCATA  
E OPERE DI PROTEZIONE  
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO IN RILEVATO  
CON OPERE DI PROTEZIONE  
SCALA 1:100



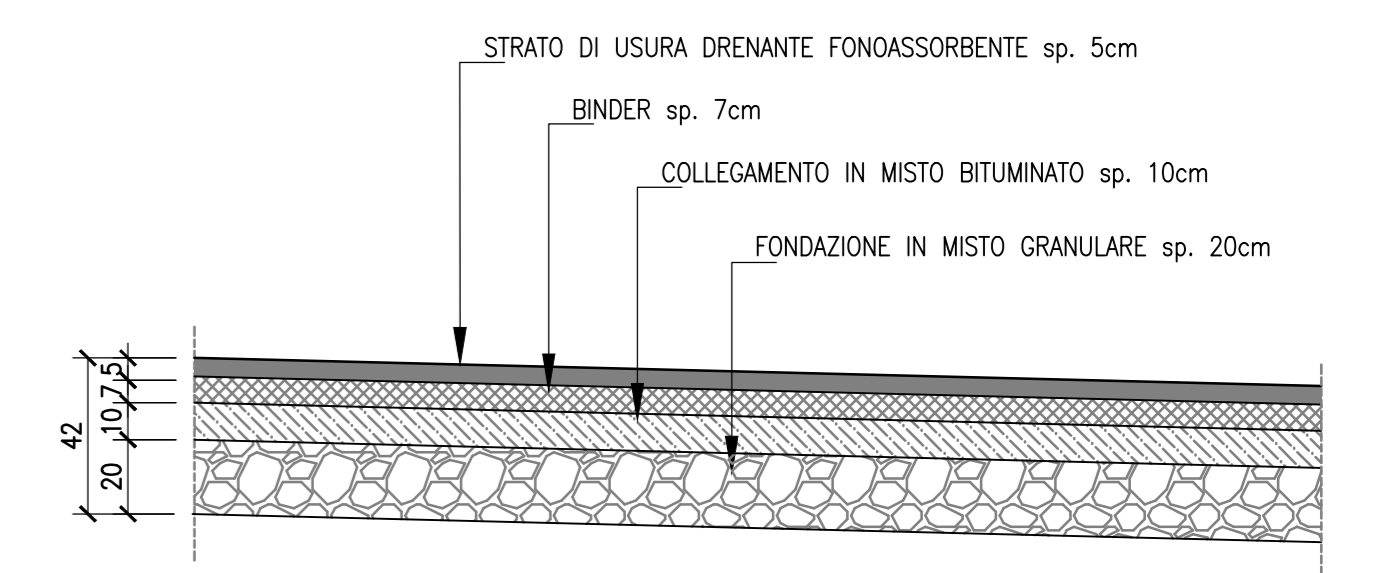
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI PER LA FORMAZIONE DEI RILEVATI NON STABILIZZATI A CALCE/CEMENTO DELL'ASSE PRINCIPALE, DELLE RAMPE DI SVINCOLO E DELLE VIABILITA' SECONDARIE SR7bis, SV7, SV7ter e (SV9-SV10 TRATTI DI APPOCCIO AI PONTI).

Per gli ultimi 30 cm, a partire dal piano di posa della sovrastruttura stradale, dovranno essere utilizzati materiali appartenenti ai gruppi A1-a e A3.  
Per i successivi 1.70 m dovranno essere utilizzati materiali appartenenti almeno ai gruppi A2-4 A2-5.  
Al di sotto di 2.00 m dal piano di posa della sovrastruttura, i materiali utilizzati dovranno appartenere almeno ai gruppi A2-6 A2-7

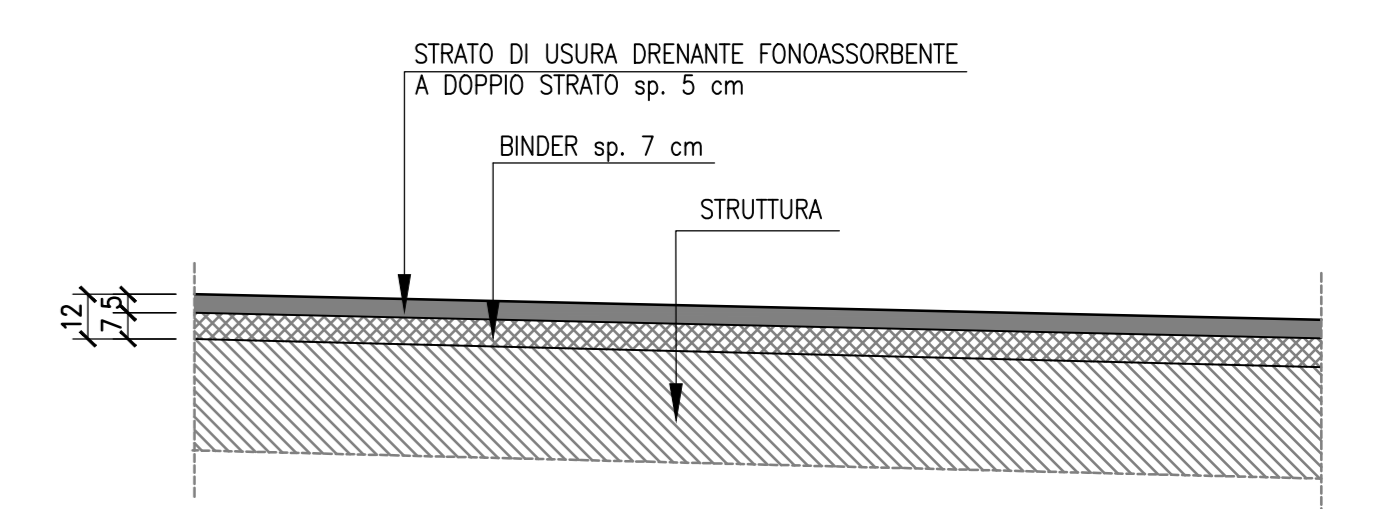
Il grado di compattazione e i moduli di deformazione dovranno essere conformi alle prescrizioni di Capitolato

BONIFICA		
PK iniz.	PK fin.	Spessore
36+100	36+875	cemento 30 cm
36+875	37+100	calce 30 cm
37+100	37+425	cemento 30 cm
37+425	37+800	calce 30 cm
37+800	38+650	cemento 30 cm
38+650	38+900	calce 30 cm
38+900	39+925	cemento 30 cm
39+925	40+275	calce 30 cm
40+275	40+525	cemento 30 cm
40+525	41+200	calce 30 cm
41+200	42+825	cemento 30 cm
42+825	43+375	calce 30 cm
43+375	43+850	cemento 30 cm

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE STRADALE  
RAMPE DI SVINCOLO E STRADE SECONDARIE  
TIPO "C1" E TIPO "F1"  
SCALA 1:20



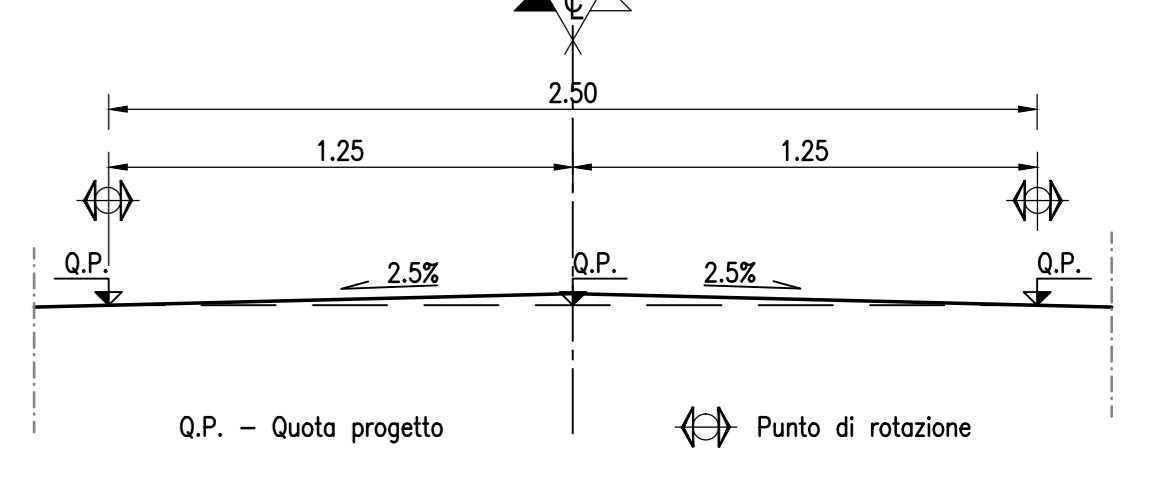
PAVIMENTAZIONE STRADALE  
SU OPERA D'ARTE  
SCALA 1:20



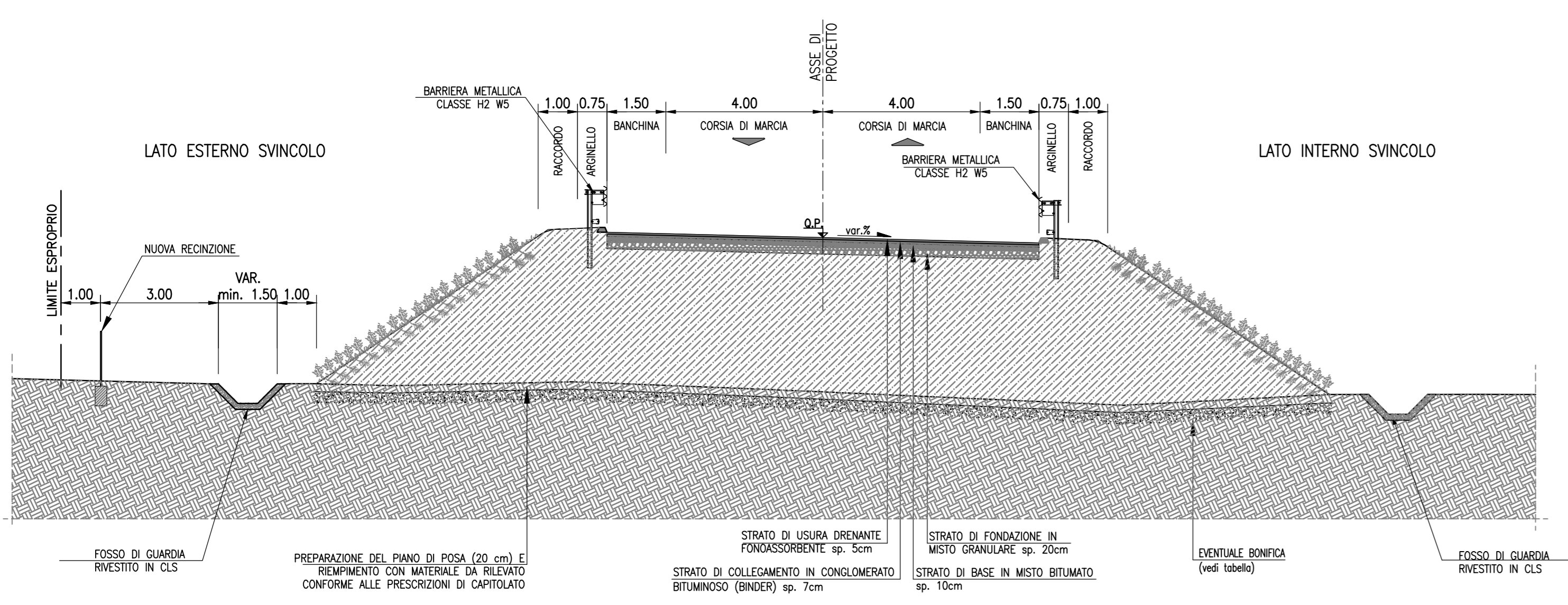
BARRIERE DI SICUREZZA			
Corpo stradale	Destinazione [m]	Classe e tipologia	Classe di livello di lunghezza utile
Rilevato	Bordo laterale (margini esterni)	Barriera metallica H2 bordo laterale	WS (1,7 m)
	Spartitraffico	Barriera New Jersey H4s spartitraffico monodirezionale	WT (2,5 m)
Tiratura	Bordo laterale (margini esterni)	Barriera New Jersey H4s spartitraffico monodirezionale	WT (2,5 m)
Opere di attraversamento	Bordo laterale (margini esterni)	Barriera metallica H4b bordo ponte	WS (1,7 m)
	Spartitraffico	Barriera New Jersey H4s spartitraffico monodirezionale	WT (2,5 m)

BARRIERE DI SICUREZZA - Bordo di svincolo			
Corpo stradale	Destinazione [m]	Classe e tipologia	Classe di livello di lunghezza utile
Rilevato	Bordo laterale (margini esterni)	Barriera metallica H2 bordo laterale	WS (1,7 m)
Tiratura	Bordo laterale (margini esterni)	Barriera metallica H4b bordo ponte	WS (1,7 m)
Opere di attraversamento	Bordo laterale (margini esterni)	Barriera metallica H4b bordo ponte	WS (1,7 m)

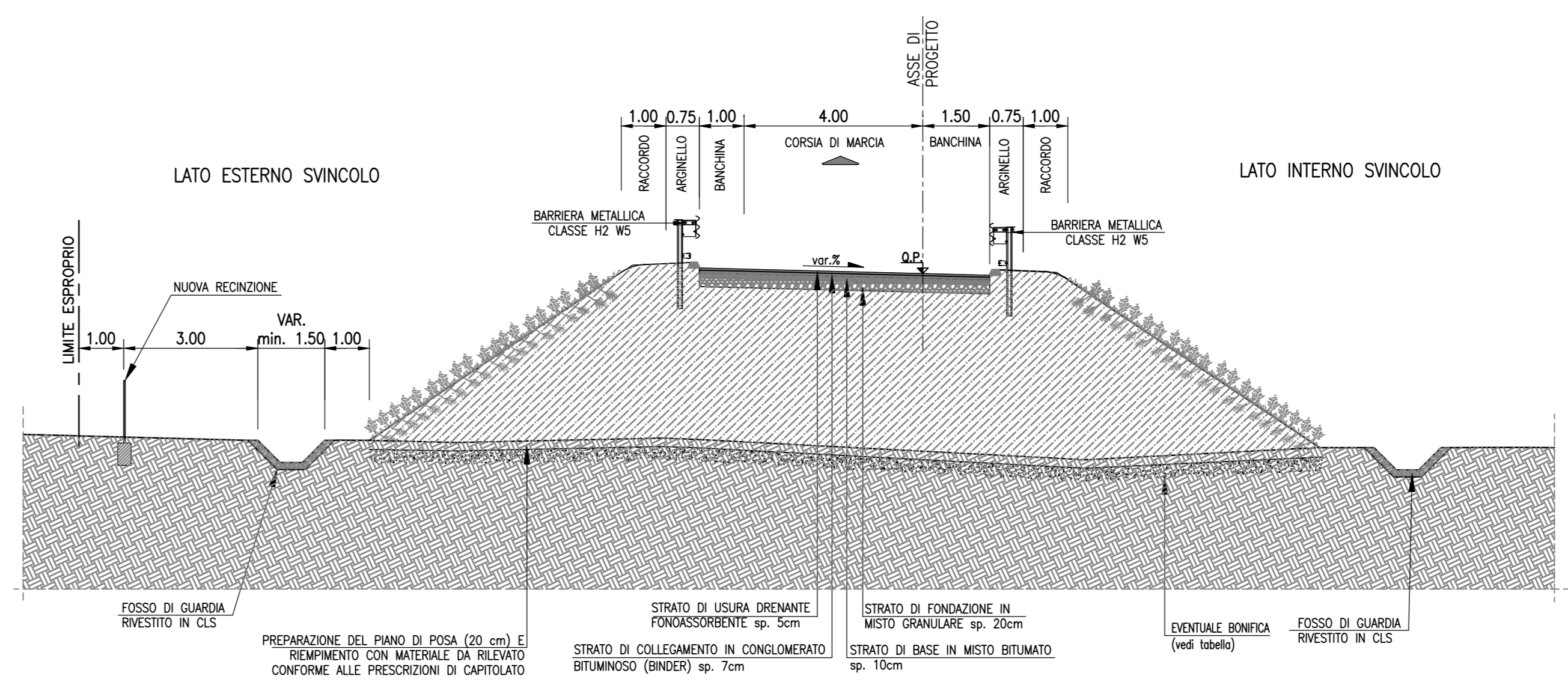
SCHEMA DI TRACCIAMENTO  
( SPARTITRAFFICO )



SEZIONE TIPO DI SVINCOLO  
RAMPA BIDIREZIONALE  
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO DI SVINCOLO  
RAMPA MONODIREZIONALE IN RILEVATO  
SCALA 1:100



ANAS S.p.A. | Commissario Governativo Delegato OPCM n. 3869 del 23 aprile 2010 | REGIONE SARDEGNA

O.P.C.M. n. 3869 del 23/04/2010. Disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari e Olbia - Tempio, in relazione alla strada statale Sassari - Olbia

SOGGETTO ATTUATORE ANAS S.p.A.

ADEGUAMENTO AL TIPO B DELL'ITINERARIO SASSARI - OLBIA

LOTTO 4  
DAL km 36+100 AL km 45+610  
CIG 4658037DB8

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO STRADALE -ASSE PRINCIPALE  
SEZIONI TIPO  
Tav. 3 DI 4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA
OPICAO3	SEZIONI TIPO REV.G.DWG			1:100 - 1:20

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
G	Inserimento spessori bonifiche	04/09/2010			
F	Inserimento caratteristiche materiali	04/09/2010			
B	Seconda emissione	04/09/2010			
A	EMISSIONE	04/09/2010			