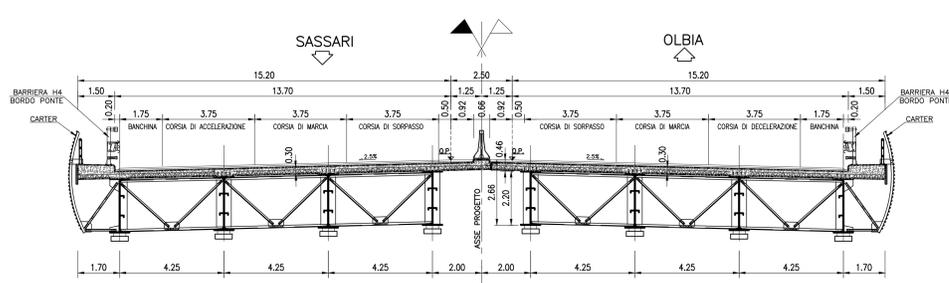
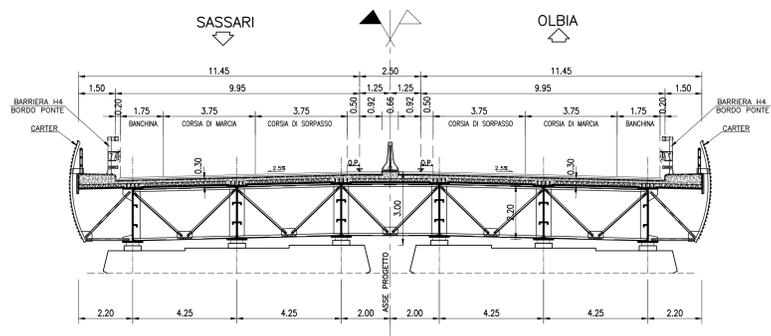


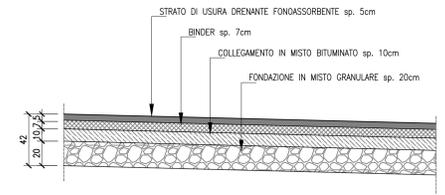
SEZIONE TIPO VIADOTTO ASSE PRINCIPALE ALLARGATO
SCALA 1:100



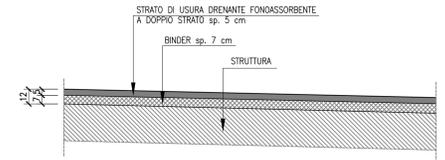
SEZIONE TIPO VIADOTTO ASSE PRINCIPALE
SCALA 1:100



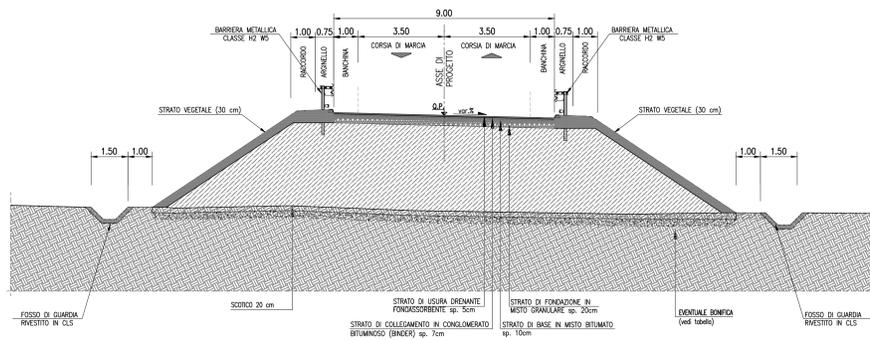
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE STRADALE
RAMPE DI SVINCOLO E STRADE SECONDARIE
TIPO "C1" E TIPO "F1"
SCALA 1:20



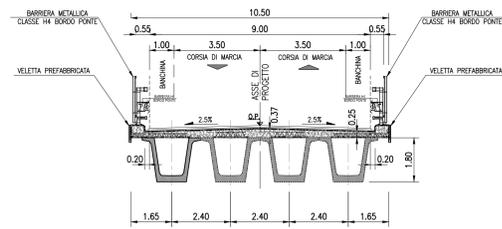
PAVIMENTAZIONE STRADALE
SU OPERA D'ARTE
SCALA 1:20



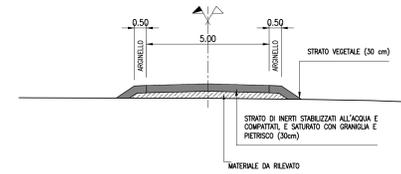
SEZIONE TIPO IN RILEVATO
VIABILITA' SECONDARIA TIPO "F1"
SCALA 1:100



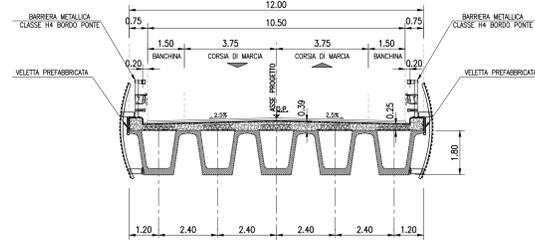
SEZIONE TIPO VIADOTTO
VIABILITA' SECONDARIA TIPO "F1"
SCALA 1:100



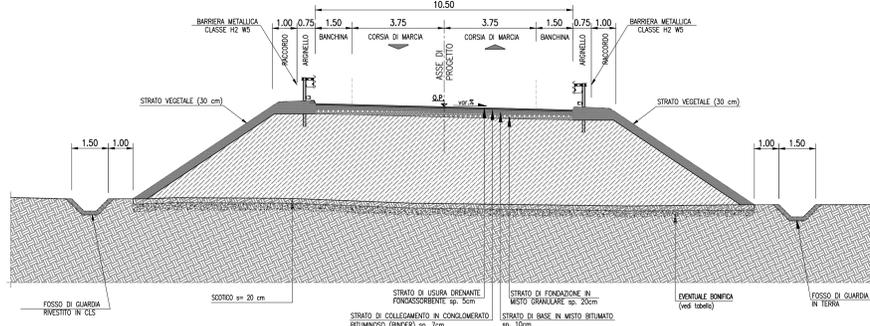
SEZIONE TIPO
STRADA AGRICOLA (VIABILITA' LOCALE)
SCALA 1:100



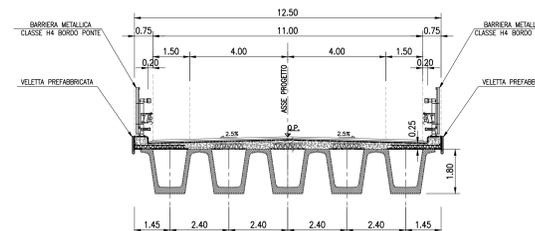
SEZIONE TIPO VIADOTTO
VIABILITA' SECONDARIA TIPO "C1"
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO IN RILEVATO
VIABILITA' SECONDARIA TIPO "C1"
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO VIADOTTO BIDIREZIONALE
VIABILITA' SECONDARIA
SCALA 1:100



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI PER LA FORMAZIONE DEI RILEVATI NON STABILIZZATI A CALCE/CEMENTO DELL'ASSE PRINCIPALE, DELLE RAMPE DI SVINCOLO E DELLE VIABILITA' SECONDARIE SR7bis, SV7, SV7ter e (SV9-SV10 TRATTI DI APPOCCIO AI PONTI).

Per gli ultimi 30 cm, a partire dal piano di posa della sovrastruttura stradale, dovranno essere utilizzati materiali appartenenti ai gruppi A1-a e A3.
Per i successivi 1.70 m dovranno essere utilizzati materiali appartenenti almeno ai gruppi A2-4 A2-5.
Al di sotto di 2.00 m dal piano di posa della sovrastruttura, i materiali utilizzati dovranno appartenere almeno ai gruppi A2-6 A2-7

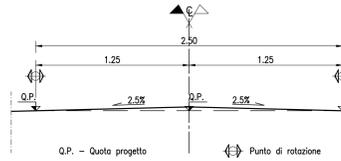
Il grado di compattazione e i moduli di deformazione dovranno essere conformi alle prescrizioni di Capitolato

PK iniz.	PK fin.	Tipo trattamento	Spessore
36+100	36+875	cemento	30 cm
36+875	37+100	calce	30 cm
37+100	37+425	cemento	30 cm
37+425	37+800	calce	30 cm
37+800	38+650	cemento	30 cm
38+650	38+900	calce	30 cm
38+900	39+925	cemento	30 cm
39+925	40+275	calce	30 cm
40+275	40+525	cemento	30 cm
40+525	41+200	calce	30 cm
41+200	42+825	cemento	30 cm
42+825	43+375	calce	30 cm
43+375	43+850	cemento	30 cm

BARRIERE DI SICUREZZA			
Corpo stradale	Destinazione [m]	Classe e tipologia	Classe di livello di larghezza mt/m
Rilevato	Bordo laterale (immagine esterno)	Barriera metallica H4 bordo laterale	W3 (1,7 m)
	Spuntifianco	Barriera New Jersey H4b spuntifianco monofila	W7 (2,5 m)
Tirone	Bordo laterale (immagine esterno)	Barriera New Jersey H4b spuntifianco monofila	W7 (2,5 m)
	Spuntifianco	Barriera New Jersey H4b spuntifianco monofila	W7 (2,5 m)
Ciprie di attraversamento	Bordo laterale (immagine esterno)	Barriera metallica H4b bordo ponte	W3 (1,7 m)
	Spuntifianco	Barriera New Jersey H4b spuntifianco monofila	W7 (2,5 m)

BARRIERE DI SICUREZZA - Rami di svincolo			
Corpo stradale	Destinazione [m]	Classe e tipologia	Classe di livello di larghezza mt/m
Rilevato	Bordo laterale (immagine esterno)	Barriera metallica H2 bordo laterale	W3 (1,7 m)
Tirone	Bordo laterale (immagine esterno)	-	-
Ciprie di attraversamento	Bordo laterale (immagine esterno)	Barriera metallica H4b bordo ponte	W3 (1,7 m)

SCHEMA DI TRACCIAMENTO
(SPARTITRAFFICO)



ANAS S.p.A. | Commissariato Governativo Delegato | REGIONE SARDEGNA

O.P.C.M. n. 3869 del 23/04/2010. Disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari e Olbia - Tempio, in relazione alla strada statale Sassari - Olbia

SOGGETTO ATTUATORE ANAS S.p.A.

ADEGUAMENTO AL TIPO B DELL'ITINERARIO SASSARI - OLBIA

LOTTO 4
DAL km 36+100 AL km 45+610
CIG 4658037DB8

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE: Prof. Ing. Antonio Grimaldi
PROGETTO: Ing. Raffaella Pita

PROGETTO STRADALE - ASSE PRINCIPALE
SEZIONI TIPO
Tav. 4 DI 4

REVISIONE	FOGLIO	SCALA
1	1	1:100 - 1:20