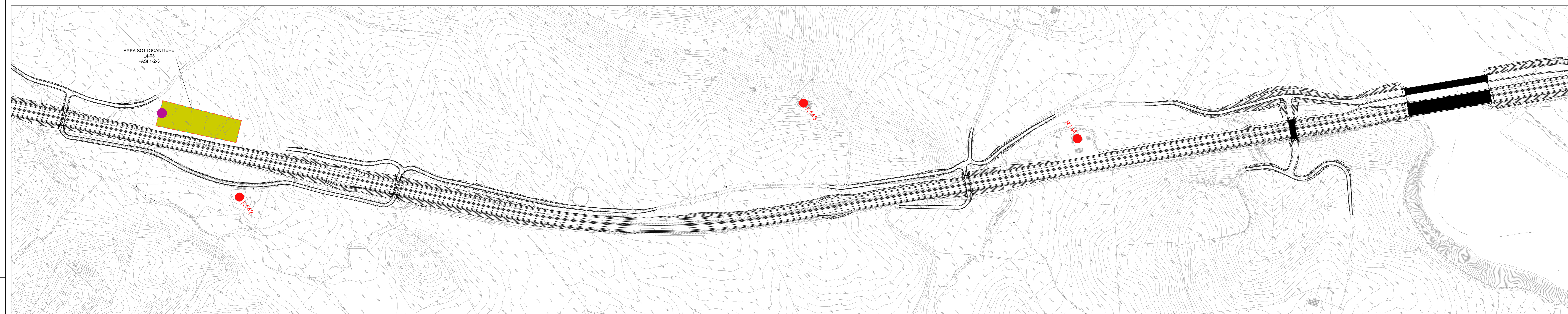
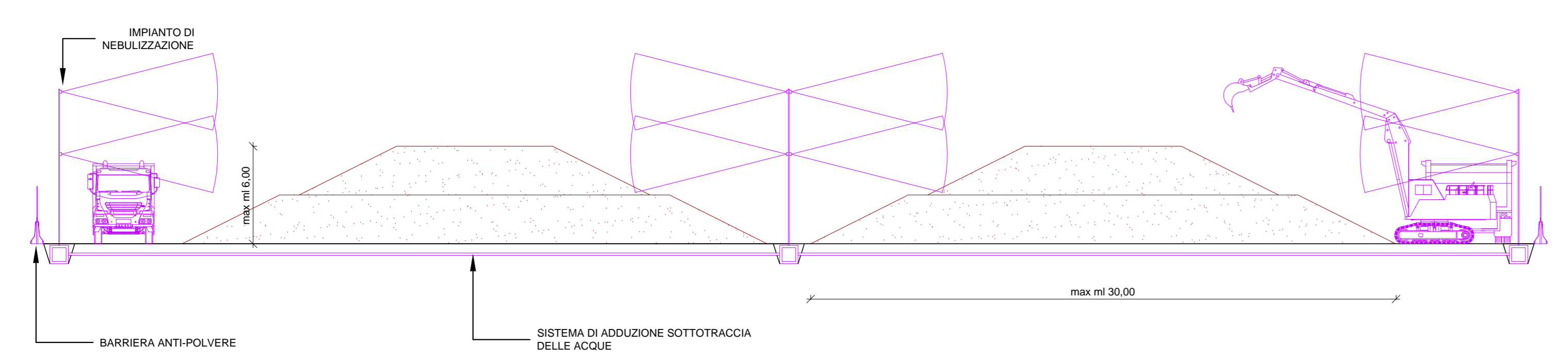


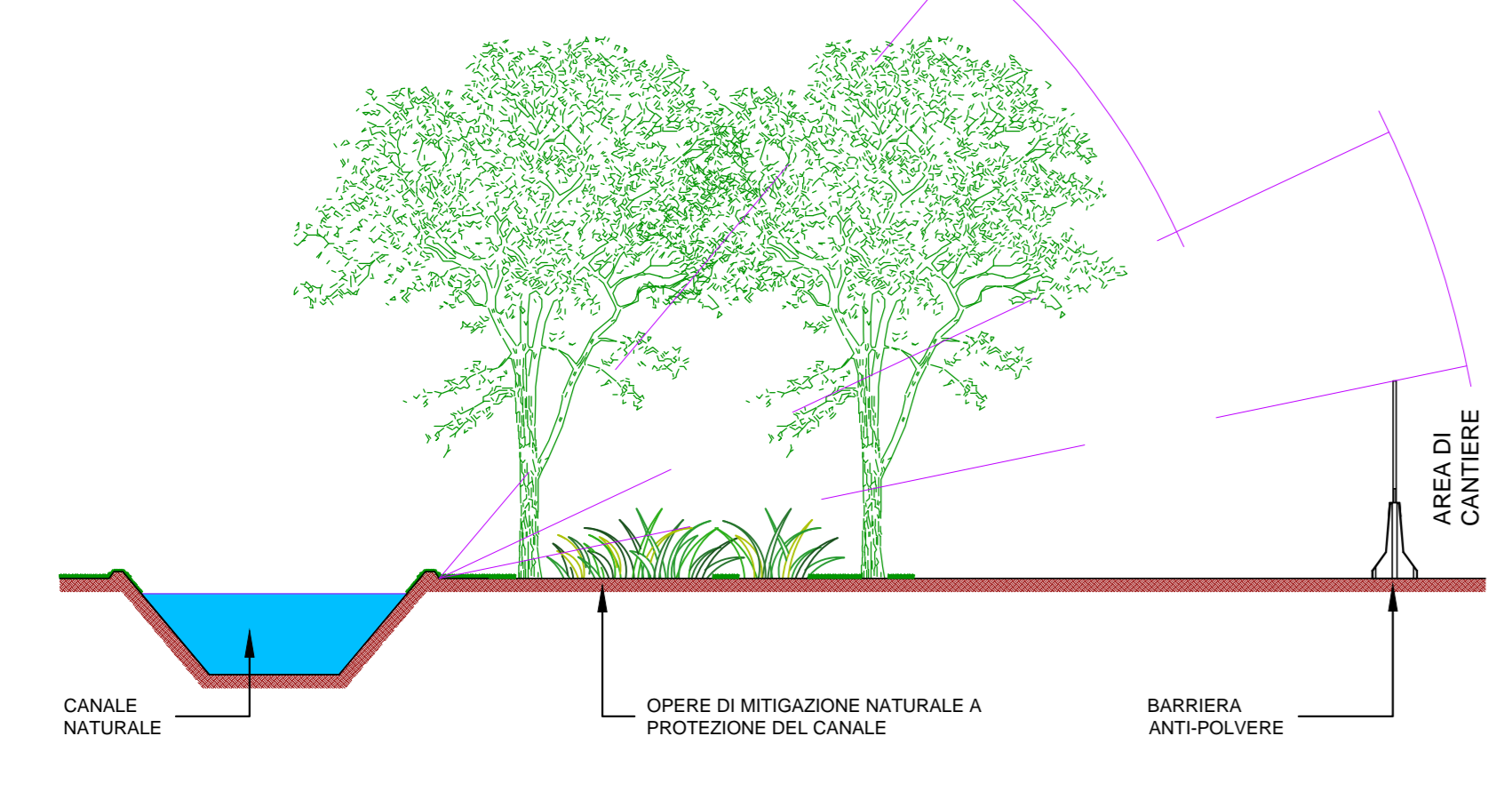
- LEGENDA:**
- AREE DI CANTIERE DA RIPRISTINARE A FINE LAVORI
  - AREE STOCCAGGIO TERRE (con dotazione di barriere antipolvere, sistemi di nebulizzazione e adduzione acqua)
  - RXXX RICETTORI
  - LAVARUOTE



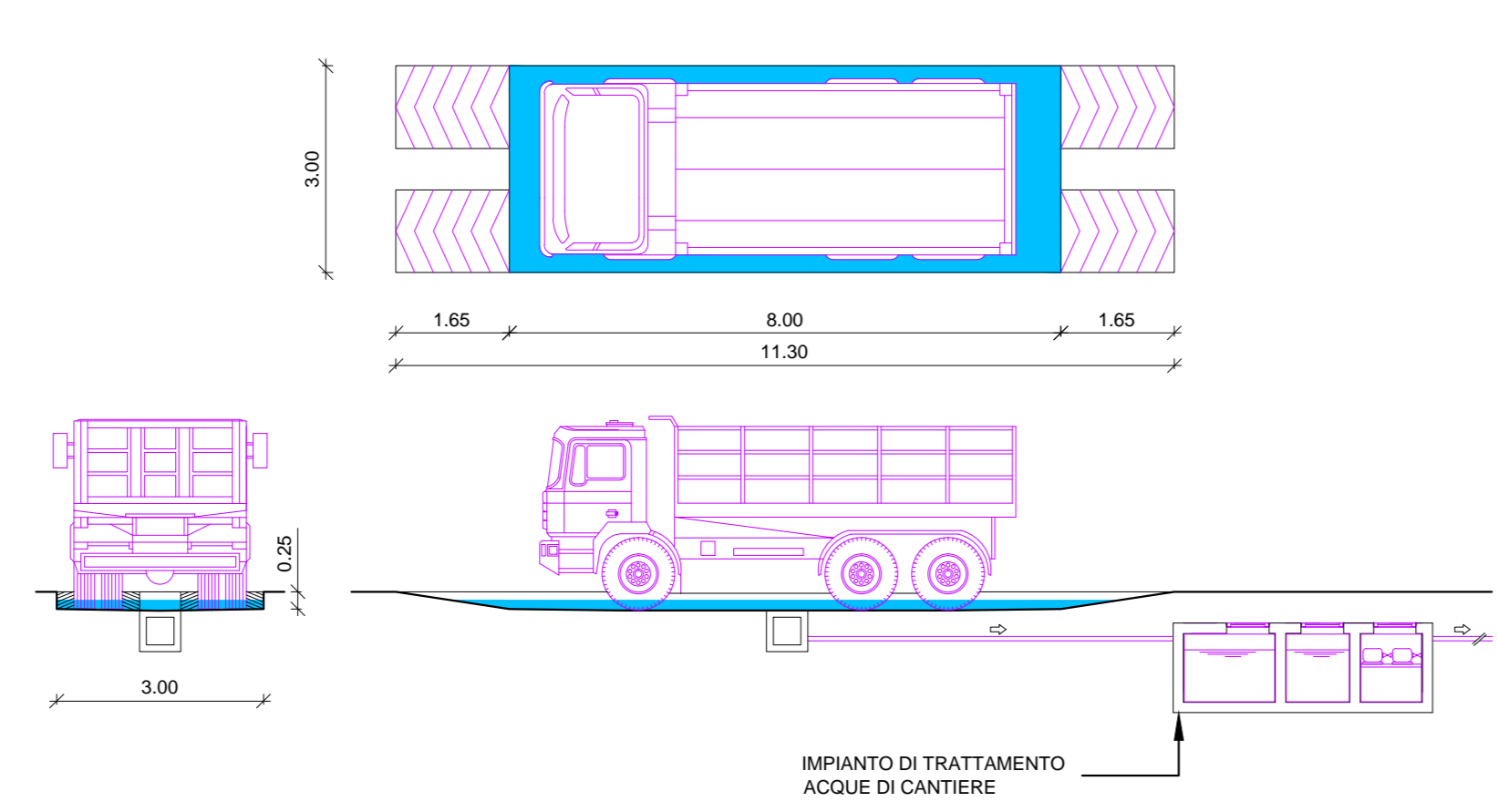
**RISOLUZIONE DEGLI IMPATTI ATMOSFERICI**



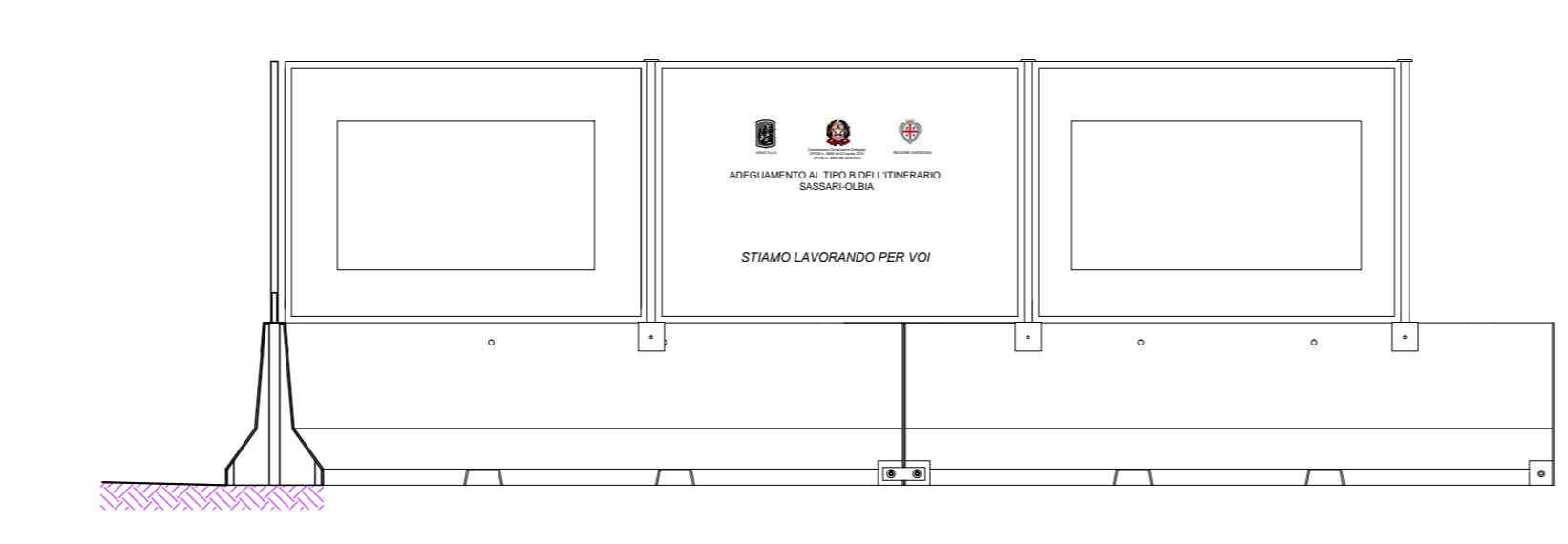
**RISOLUZIONE DEGLI IMPATTI ATMOSFERICI**



**IMPIANTO DI LAVAGGIO PNEUMATICI IN PRESENZA DI AREA DI STOCCAGGIO TERRE, SOTTOCANTIERI E PASSAGGI DA VIABILITA' DI CANTIERE A VIABILITA' ORDINARIA**



**IMPATTO ATMOSFERICO - RECINZIONE CANTIERE D'OPERA CON RETI ANTI-POLVERE**



**RIPRISTINO AREE DI CANTIERE AL TERMINE DEI LAVORI - SEQUENZA DELLE LAVORAZIONI**

RIPRISTINO DEL SUOLO AGRARIO	SEMINA DELLE SPECIE DA SOVESCIO	SOVESCIO	SUOLO PRONTO PER ESSERE COLTIVATO
<ul style="list-style-type: none"> <li>Rimozione dei cartelli e dei materiali in eccesso depositati (barili, conglomerati ed altri materiali)</li> <li>Ripristino del terreno;</li> <li>Finitura del terreno;</li> <li>Stesura di specie di cereali a segatura prodotta dallo scarto;</li> <li>Leggera lavorazione di superficie.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Spendimento di seme/verde organico concorrente;</li> <li>Abitura di rinnovo della sabbia prodotta di 0,25 m;</li> <li>Finitura del terreno;</li> <li>Stesura di specie di cereali a segatura prodotta dallo scarto;</li> <li>Leggera lavorazione.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Trincoltura della biomassa;</li> <li>Eliminazione della biomassa trinciata (a meno di 10 cm) in modo da non essere per il suolo (due giorni);</li> <li>Inserimento di specie di cereali a segatura prodotta dallo scarto;</li> <li>Interramento di specie di cereali a segatura prodotta allo scarto a profondità di 0,10 m.</li> </ul>	

**TECNICA DEL SOVESCIO**  
 Pratica di concimazione vegetale che consiste nel sovesciare con aratura e vangatura una o più specie erbacee spontanee coltivate allo scopo di ripristinare la fertilità del suolo agrario. La pratica del sovescio presenta i seguenti vantaggi:  
 - Aumento della fertilità del suolo;  
 - Miglioramento della struttura del suolo;  
 - Aumento della capacità di ritenzione idrica del suolo;  
 - Aumento della resistenza del suolo all'erosione;  
 - Aumento della resistenza del suolo alle malattie e ai parassiti;  
 - Aumento della resistenza del suolo al gelo;  
 - Aumento della resistenza del suolo al vento;  
 - Aumento della resistenza del suolo al salinizzazione;  
 - Aumento della resistenza del suolo all'acidificazione;  
 - Aumento della resistenza del suolo all'arsenizzazione;  
 - Aumento della resistenza del suolo all'inquinamento;

ANAS S.p.A.

REGIONE SARDEGNA

O.P.C.M. n. 3869 del 23/04/2010, Disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza determinata nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari ed Olbia - Tempio, in relazione alla strada statale Sassari - Olbia

**SOGGETTO ATTUATORE ANAS S.p.A.**  
**ADEGUAMENTO AL TIPO B DELL'ITINERARIO SASSARI - OLBIA**  
**LOTTO 4**  
**DAL km 36+100 AL km 45+610**  
 CIG 4658037DB8

**PROGETTO ESECUTIVO**

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Francesco Sogari	VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE Ing. Antonio Gennari	VISTO IL DIRETTORE DEI LAVORI Ing. Michele Corallo
---	--	---

**IMPRESA ESECUTRICE**

  
 GRANDI LAVORI PROGETTI SPA  
 Direzione Regionale Sardegna  
 Ing. Gianluigi Mura

**PROGETTAZIONE**

  
 PROGIN  
 Ing. Roberto Pisanu

**PROF. RESPONSABILE**

 Prof. Ing. Antonio Gennari  
 Prof. Ing. Michele Corallo  
 Prof. Ing. Roberto Pisanu

**CANTIERIZZAZIONE**  
 GESTIONE AMBIENTALE E RIPRISTINO DELLE AREE DI CANTIERE - TRATTI 1 E 2

CODICE PROGETTO	DI PROGETTO	FILE HOME	REVISIONE	FOGLIO	SCALA
DPCA03	E1004	DPCA03E04C00CANLF05.DWG	C	1	1:2000/vari
C	TERZA EMISSIONE	Supp.015	C		
B	SECONDA EMISSIONE	Supp.015	C		
A	EMISSIONE	Supp.015	C		
REV.	SECONDA	DATA	REVISIONE	VERIFICATO	APPROVATO