



NOTE:

- 1- Per la segnaletica orizzontale lungo l'asse principale è previsto l'impiego di termospruzzato plastico.
- 2- Per la segnaletica orizzontale lungo la mezziera delle rampe bidirezionali è previsto l'impiego di termoplastico con rilievi sonori.
- 3- In corrispondenza delle corsie specializzate di diversione ed immissione, la segnaletica orizzontale di delineazione sarà integrata con dispositivi retroriflettenti a rilievo "occhi di gatto".
- 4- Per i pannelli costituenti la segnaletica verticale, è previsto l'impiego di pellicole fortemente riflettenti ad altissima resa fotometrica.

LEGENDA

- Barriera H2 Bordo Rilevato (integrata con dispositivo per la protezione dei motociclisti (attenuatore d'urto tipo "UR46")
- Barriera H2 Bordo Ponte
- Barriera H3 Bordo Rilevato
- Barriera H4 Bordo Ponte
- Barriera N2 Bordo Rilevato
- Barriera New-Jersey
- Barriera H2 Amovibile
- Attenuatore Classe 80

ANAS S.p.A.

Commissario Governativo Delegato
OPCM n. 3895 del 23 aprile 2010
OPCM n. 3895 del 20/8/2010

REGIONE SARDEGNA

O.P.C.M. n. 3869 del 23/04/2010. Disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari ed Olbia - Tempio, in relazione alla strada statale Sassari - Olbia

SOGGETTO ATTUATORE ANAS S.p.A.

ADEGUAMENTO AL TIPO B DELL'ITINERARIO SASSARI - OLBIA

LOTTO 4

DAL km 36+100 AL km 45+610

CIG 4658037DB8

PROGETTO ESECUTIVO

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Francesco Roggeri

VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE
Prof. Ing. Antonio Grimaldi
(Responsabile integrazione della Attività Specialistica)

VISTO IL DIRETTORE DEI LAVORI
Dott. Daniela Pandolfi Eliani

IMPRESA ESECUTRICE: **STUDIO LANCINI PRINCIPATI SPA**
DIRETTORE GENERALE: Ing. Vittorio Castellano

PROGETTAZIONE: **PROGIM**
Ing. Raffaele Pappalardo

PROGETTORE: **PROGIM**
Ing. Raffaele Pappalardo

PROGETTO STRADALE - ASSE PRINCIPALE
CARTELLONISTICA
PERCORSI CULTURALI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA
D P C A 0 3	D P C A 0 3 E 1 0 0 4	A	1	1:1000
C				
B				
A	EMMISSIONE	Giugno 2010	Disegnato	Verificato
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO