

Anas SpA Società con Socio Unico

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 02133681003 - C.F. 80208450587

Sede legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - Tel. 06 44461 - Fax 06 4456224

Centro Sperimentale Stradale

Laboratorio Ufficiale dello Stato – Legge 7 febbraio 1968, n. 95 – G.U. n. 60 del 05/03/1968 Via della Stazione di Cesano, 311 – 00123 Roma – Tel. 06 44461 – Fax 06 3038585

Pec anas.cssc@postacert.stradeanas.it

SEZIONE TRAFFICO E RUMORE SETTORE ACUSTICA AMBIENTALE		Rapporto n	198	2-0495-14	Foglic)	1/39
Richiedente: Comp.to della Viabilità per il Lazio			Richiesta n.:	CRM-0025129-P	in data:	21/10/2	2014
Oggetto:	Giubileo 2000 - Autostrac per ogni senso di marcia			_			
Vettore:			Data accett	azione campioni:			
Impresa: (*)		Contratto r	7°: ^(*)	In data: ^(*)			
Natura dei ca	mpioni:	Contrasse	gno n°: ^(*)				
Riferimento	prelievo: ^(*)			In data: (*)			

-								
6	O 177	// 11 -2	710	27.0	C 1	21	es	*^
		W II.C	_ ((\	14 15	201	8.9	-	

10	Monitoraggio acustico

Insertion Loss

Valutazione di impatto acustico

Progettazione preliminare di interventi di mitigazione sonora

Nota:

IL PRESENTE RAPPORTO DI PROVA NON PUÒ ESSERE RIPRODOTTO, ANCHE IN PARTE, SENZA IL PREVENTIVO ASSENSO DEL CENTRO SPERIMENTALE

IL PRESENTE RAPPORTO DI PROVA È STATO REDATTO IN DUPLICE ORIGINALE DI CUI UNO RIMANE AGLI ATTI DEL CENTRO SPERIMENTALE STRADALE E DEVE INTENDERSI NULLO SE PRESENTA ABRASIONI, CANCELLATURE E COMUNQUE CORREZIONI.

1 1 DIC. 2014

Cesano di Roma, lì.....

IL RESPONSABILE DEL CENTRO

(dott, ing. Marcello De Marco)



^(*) Dati forniti dal richiedente



SEZIONE TRAFFICO E RUMORE SETTORE ACUSTICA AMBIENTALE

SEZIONE TRAFFICO E RUMORE SETTORE ACUSTICA AMBIENTALE Rapporto n° 1982-0495-14 Foglio 2/39

Richiedente: Comp to della Viabilità per il Lazio.

Richiedente:	Comp.to della Viabilità per il Lazio	Richiesta n.:	CRM-0025129-P	in data:	21/10/2014		
Oggetto:	Giubileo 2000 - Autostrada del Grande Raccordo Anulare. Lavori di adeguamento a tre corsie per ogni senso di marcia dal km 38+000 al km 67+500. Lotto 23B, lotto 22, lotto 19, lotto 18B.						
Prova:	Valutazione di impatto acustico						
Parte:			***************************************				
Volume:	RELAZIONE GENERALE						

Descrizione del servizio richiesto:

Il servizio richiesto contempla la valutazione dell'impatto acustico prodotto dall'infrastruttura oggetto di valutazione sui ricettori rivieraschi a seguito degli interventi di mitigazione sonora attuati ed il confronto con i dati ante operam.

Simulazioni:

PRESENTE RAPPORTO DI PROVA NON PUÒ ESSERE RIPRODOTTO, ANCHE IN PARTE, SENZA IL PREVENTIVO ASSENSO DEL CENTRO SPERIMENTALE

dott.ing. Annalisa Giovannetti

Elaborazione dati:

dott.arch. Francesca Romana Cruciani

IL PRESENTE RAPPORTO DI PROVA È STATO REDATTO IN DUPLICE ORIGINALE DI CUI UNO RIMANE AGLI ATTI DEL CENTRO SPERIMENTALE STRADALE E DEVE INTENDERSI NULLO SE PRESENTA ABRASIONI, CANCELLATURE E COMUNQUE CORREZIONI.

IL RESPONSABILE DELLA SEZIONE TRAFFICO E RUMORE
Tecnico Competente in Acustica Ambientale n° 271
Regione Lazio DGR n° 243/99
(dott. ing. Patrizia Bellucci, Ph.D)



Rapporto n°

1982-0495-14

Foglio



SEŽIONE TRAFFICO E RUMORE SETTORE ACUSTICA AMBIENTALE

INDICE

1.	DESCRIZIONE DELL'AREA OGGETTO DI VALUTAZIONE	.4
2.	VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO: STATO ATTUALE	5
3.	SINTESI DEI RISULTATI	37
AF	PENDICE	38





SEZIONE TRAFFICO E RUMORE SETTORE ACUSTICA AMBIENTALE

RELAZIONE

1. DESCRIZIONE DELL'AREA OGGETTO DI VALUTAZIONE

L'area oggetto di valutazione si sviluppa lungo il Grande Raccordo Anulare di Roma dal km al 38+000 km 67+500 in corrispondenza dei lotti 16, 17, 17B, 18B, 22A e 23B.

Le aree oggetto di valutazione rientrano tutte all'interno delle fasce di pertinenza acustica A e B, alle quali si applicano i limiti di rumore prescritti per le strade di tipo A (vedi tabella 1). In tali fasce è, tuttavia, presente anche un ricettore sensibile, al quale si applicano i limiti stabiliti per le zone di classe I, come mostrato nella tabella 1. Per gli edifici scolastici vale il solo limite diurno.

Tabella 1 – Limiti di rumore che si applicano all'area oggetto di valutazione.

Zona	Limite diurno dB(A)	Limite notturno dB(A)
Fascia A (100 m)	70	60
Fascia B (150 m)	65	55
Ricettori sensibili (Classe I) Edifici scolastici	50 esterno 45 interno	-

Nelle aree oggetto di valutazione sono stati calcolati i livelli di rumore nelle condizioni attuali di traffico, tenendo conto delle misure di mitigazione applicate nei punti di misura individuati in occasione dello studio di impatto acustico (SIA) risalente all'anno 1996. Nella tabella 2 è riportato l'elenco dei punti di misura indagati con la relativa destinazione d'uso:

Tabella 2 – Localizzazione dei punti oggetto di valutazione.

LOTTO	Ricettore	Indirizzo	Destinazione d'uso
16-17-17B	PR1	Via Canapiglie, 100	Residenziale
16-17-17B	PR3	Via Cesare Aureli, 24	Residenziale
16-17-17B	PR4	Via Lippo Vanni	Commerciale
18B	PR1	Via Casal Ferranti, 146	Residenziale
18B	PR2	Via Lucrezia Romana, 91	Residenziale
18B	PR3	Via Giulio Emanuele Rizzo, 20	Residenziale
18B	PR4	Via San Giorgio Morgeto, 169	Residenziale
22A	PR1	Largo Guglielmo La Pegna, 22	Residenziale
22A	PR2	Via Sergio De Vitis, 100	Residenziale
22A	PR3	Via Ildebrando Vivanti, 137	Residenziale
22A	PR4	Via Nanchino, 177	Residenziale
22A	PS1	Via Canton - terrazzo edificio	Residenziale
23B	PR1	Via Attilio Brunialti, 11	Residenziale
23B	PR2	Via Casale Lumbroso	Istituto professionale - scuola
23B	PR3	Via del Pescaccio	Residenziale
23B	PR4	Via della Pisana	Residenziale



Rapporto n°

1982-0495-14

Foglio



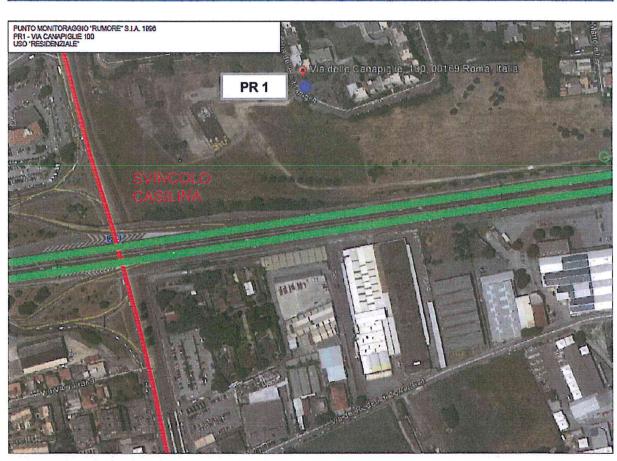
SEZIONE TRAFFICO E RUMORE SETTORE ACUSTICA AMBIENTALE

2. VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO: STATO ATTUALE

La valutazione di impatto acustico relativa allo stato attuale è stata eseguita utilizzando il modello di calcolo NMPB-Routes 96, implementato nell'ambiente software Soundplan 7.1 calibrato con i dati acustici rilevati in situ in corrispondenza di una serie di ricettori rappresentativi della rumorosità ambientale. La ricostruzione dell'ambiente di propagazione è stata effettuata inserendo le informazioni plano-altimetriche contenute nella cartografia 3D specificamente acquisita da ANAS per le valutazioni di clima acustico.

Di seguito sono indicate le posizioni dei punti di calcolo ricadenti in ciascuna delle aree oggetto di studio ed i risultati conseguiti.

LOTTO 16

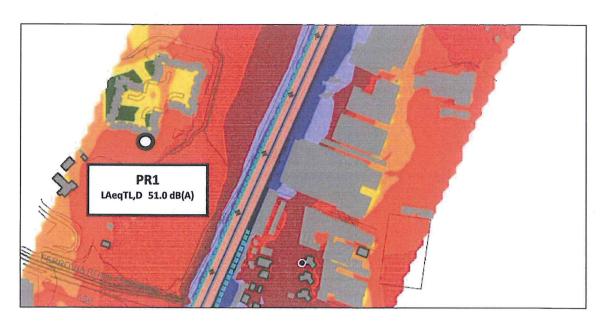


Ricettore	Indirizzo	L _{Aeq,D} dB(A)	Limite diurno dB(A)	L _{Aeq,N} dB(A)	Limite notturno dB(A)
PR1	Via Canapiglie, 100	51.0	65.0	47.5	55.0

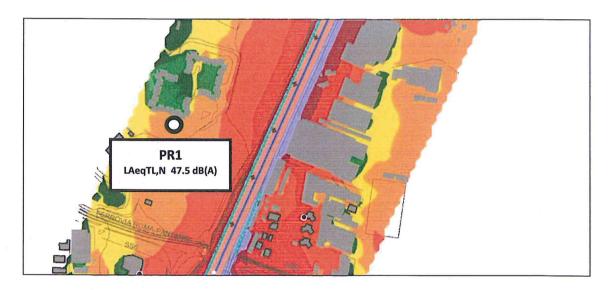




SEZIONE TRAFFICO E RUMORE SETTORE ACUSTICA AMBIENTALE



Mappa di Rumore dei Livelli Diurni



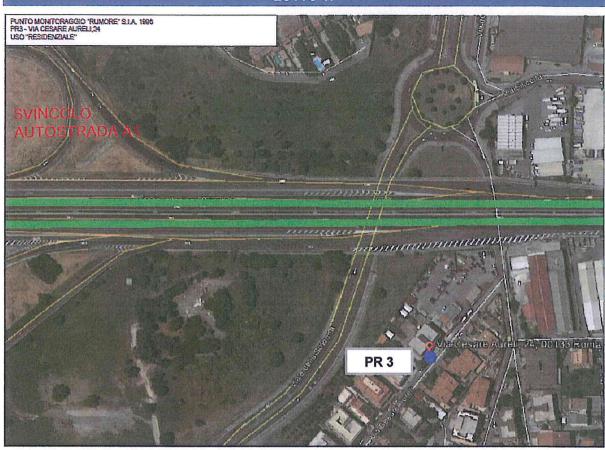
Mappa di Rumore dei Livelli Notturni





SEZIONE TRAFFICO E RUMORE SETTORE ACUSTICA AMBIENTALE

LOTTO 17

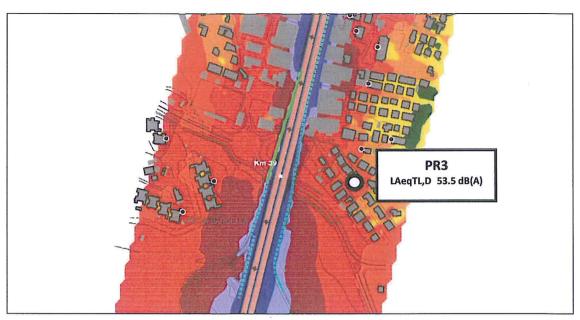


Ricettore	Indirizzo	L _{Aeq,D} dB(A)	Limite diurno dB(A)	L _{Aeq,N} dB(A)	Limite notturno dB(A)
PR3	Via Cesare Aureli, 24	53.5	70.0	50.0	60.0

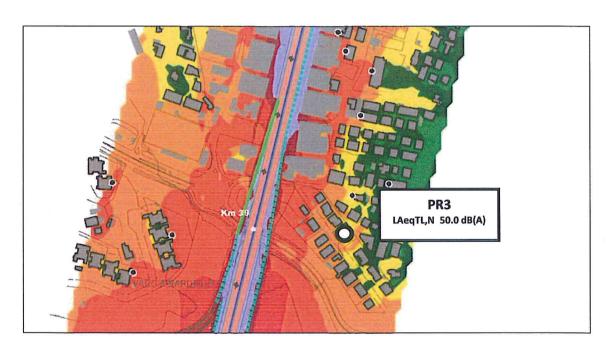




SEZIONE TRAFFICO E RUMORE SETTORE AGUSTICA AMBIENTALE



Mappa di Rumore dei Livelli Diurni



Mappa di Rumore dei Livelli Notturni



Rapporto n° 1982-0495-14

Foglio

8/39



SEZIONE TRAFFICO E RUMORE SETTORE ACUSTICA AMBIENTALE

LOTTO 17B

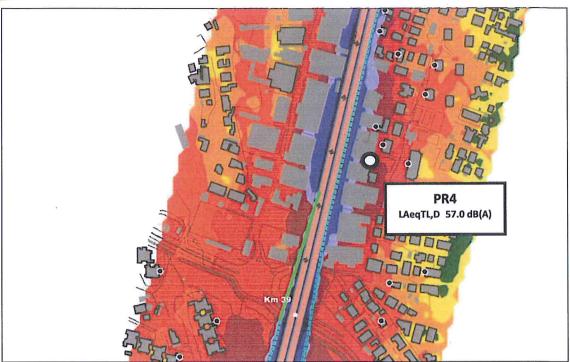


Ricettore	Indirizzo	L _{Aeq,D} dB(A)	Limite diurno dB(A)	L _{Aeq,N} dB(A)	Limite notturno dB(A)
PR4	Via Lippo Vanni	57.0	70.0	53.5	60.0

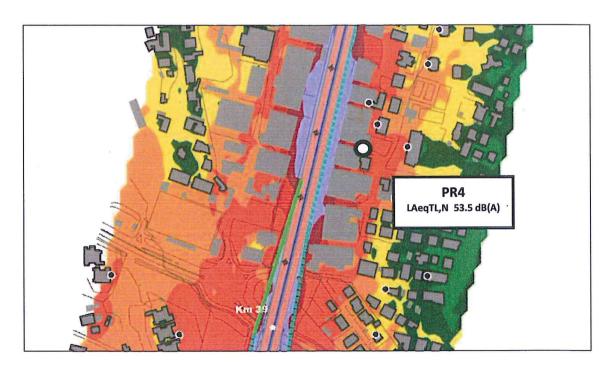




SEZIONE TRAFFICO E RUMORE SETTORE ACUSTICA AMBIENTALE



Mappa di Rumore dei Livelli Diurni



Mappa di Rumore dei Livelli Notturni



Rapporto n° 1982-0495-14

Foglio



SEZIONE TRAFFICO E RUMORE SETTORE ACUSTICA AMBIENTALE

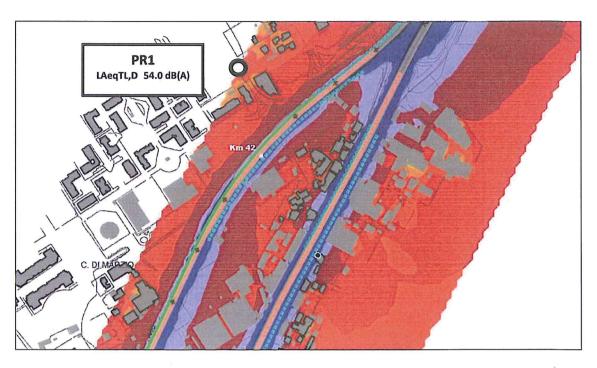
LOTTO 18B FUNTO MONITORAGGIO "RUMORE" S.LA. 1998 PRI - VIA CASALE FERANTI 148 USO "RESIDENZIALE" PR 1

Ricettore	Indirizzo	L _{Aeq,D} dB(A)	Limite diurno dB(A)	L _{Aeq,N} dB(A)	Limite notturno dB(A)
PR1	Via Casal Feranti, 146	54.0	65.0	50.0	55.0

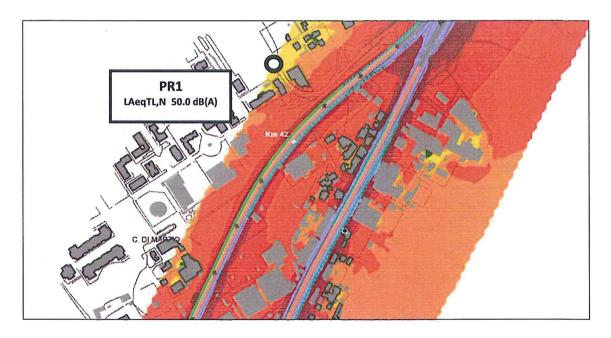




SEZIONE TRAFFICO E RUMORE SETTORE ACUSTICA AMBIENTALE



Mappa di Rumore dei Livelli Diurni



Mappa di Rumore dei Livelli Notturni



Rapporto n° 1982-0495-14

Foglio 12/39



SEZIONE TRAFFICO E RUMORE SETTORE ACUSTICA AMBIENTALE

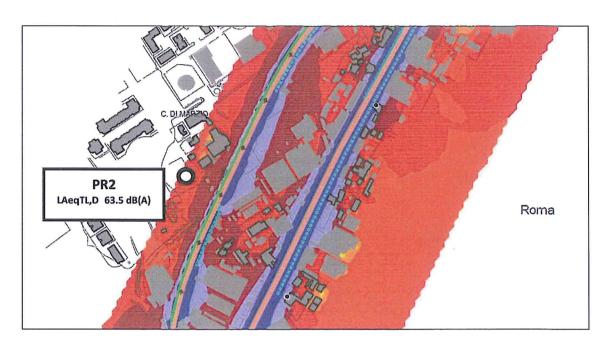


Ricettore	Indirizzo	L _{Aeq,D} dB(A)	Limite diurno dB(A)	L _{Aeq,N} dB(A)	Limite notturno dB(A)
PR2	Via Lucrezia Romana,91	63.5	70.0	59.5	60.0

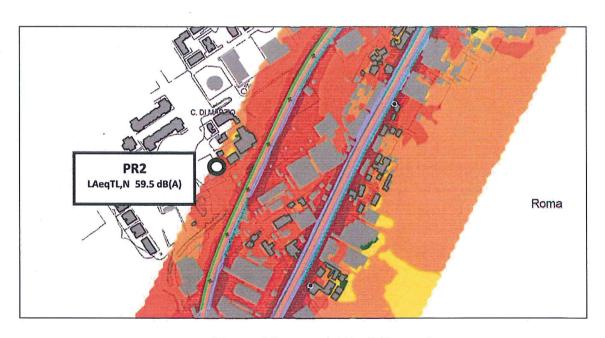




SEZIONE TRAFFICO E RUMORE SETTORE ACUSTICA AMBIENTALE



Mappa di Rumore dei Livelli Diurni



Mappa di Rumore dei Livelli Notturni



Rapporto n° 1982-0495-14

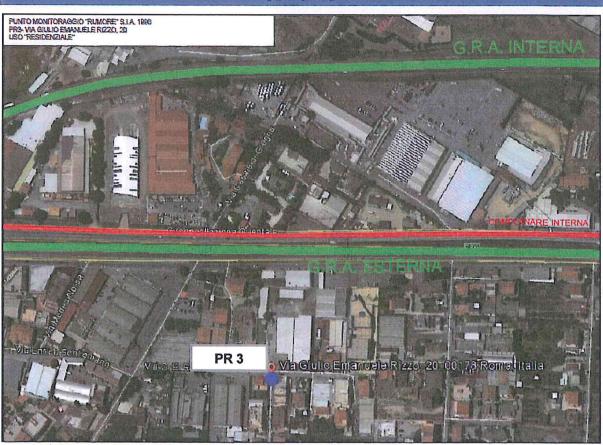
Foglio

14/39



SEZIONE TRAFFICO E RUMORE SETTORE ACUSTICA AMBIENTALE

LOTTO 18B



Ricettore	Indirizzo	L _{Aeq,D} dB(A)	Limite diurno dB(A)	L _{Aeq,N} dB(A)	Limite notturno dB(A)
PR3	Via G.E.Rizzo,20	51.5	65.0	48.0	55.0

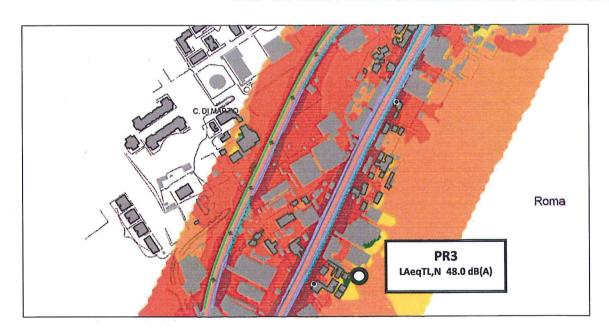




SEZIONE TRAFFICO E RUMORE SETTORE ACUSTICA AMBIENTALE



Mappa di Rumore dei Livelli Diurni



Mappa di Rumore dei Livelli Notturni



Rapporto n° 1982-0495-14

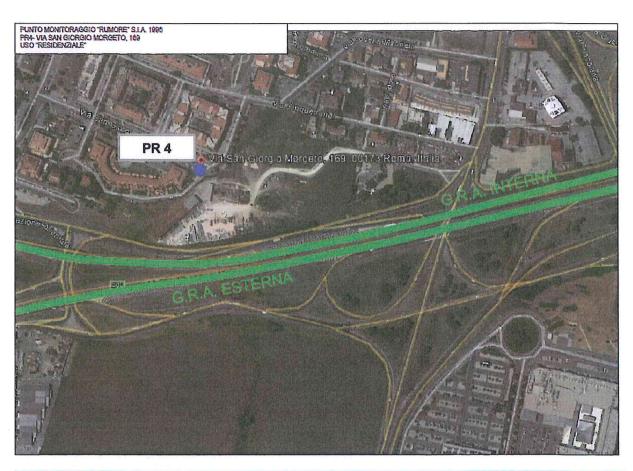
Foglio

16/39



SEZIONE TRAFFICO E RUMORE SETTORE ACUSTICA AMBIENTALE

LOTTO 18B

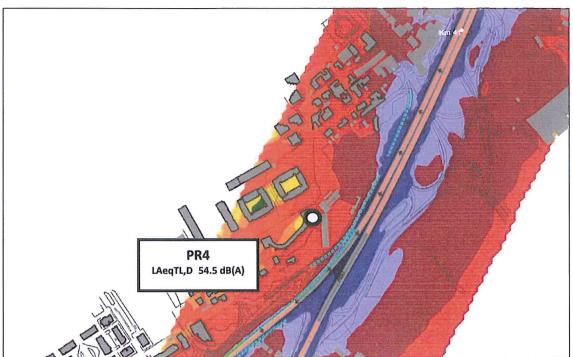


Ricettore	Indirizzo	L _{Aeq,D} dB(A)	Limite diurno dB(A)	L _{Aeq,N} dB(A)	Limite notturno dB(A)
PR4	Via S.G Morgeto, 169	54.5	65.0	50.5	55.0

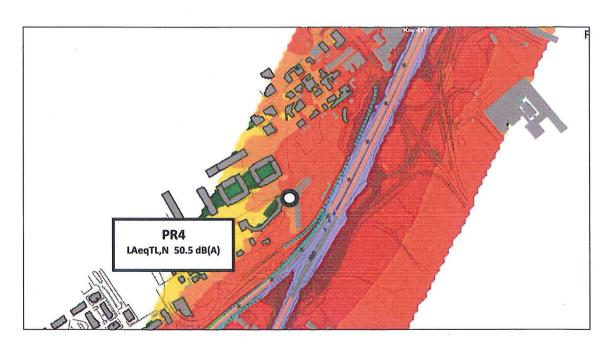




SEZIONE TRAFFICO E RUMORE SETTORE ACUSTICA AMBIENTALE



Mappa di Rumore dei Livelli Diurni



Mappa di Rumore dei Livelli Notturni



Rapporto n°

1982-0495-14

Foglio



SEZIONE TRAFFICO E RUMORE SETTORE ACUSTICA AMBIENTALE

LOTTO 22A

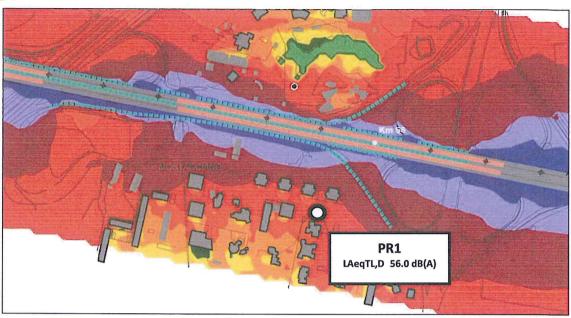


Ricettore	Indirizzo	L _{Aeq,D} dB(A)	Limite diurno dB(A)	L _{Aeq,N} dB(A)	Limite notturno dB(A)	
PR1	Largo G. La Pegna	56.0	70.0	51.5	60.0	

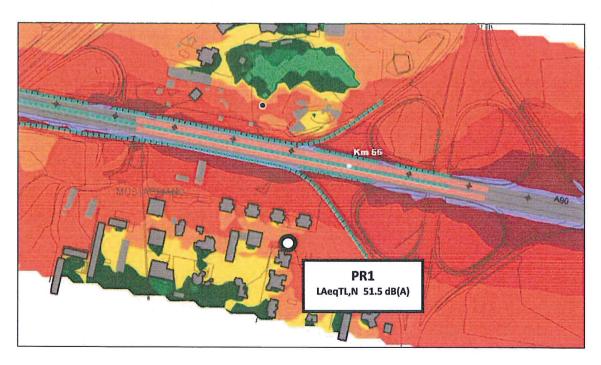




SEZIONE TRAFFICO E RUMORE SETTORE ACUSTICA AMBIENTALE



Mappa di Rumore dei Livelli Diurni



Mappa di Rumore dei Livelli Notturni



Rapporto n°

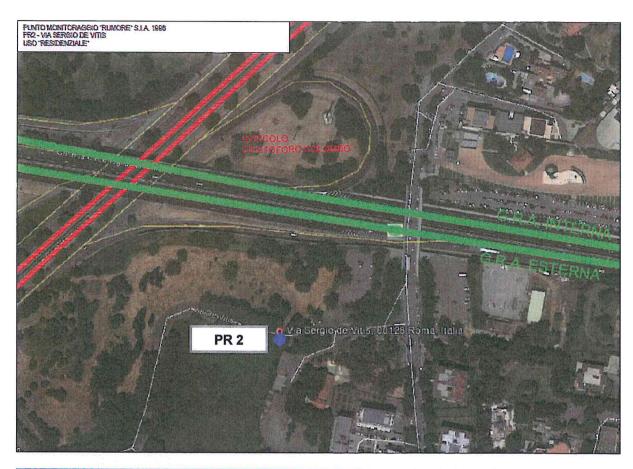
1982-0495-14

Foglio



SEZIONE TRAFFICO E RUMORE SETTORE ACUSTICA AMBIENTALE

LOTTO 22A

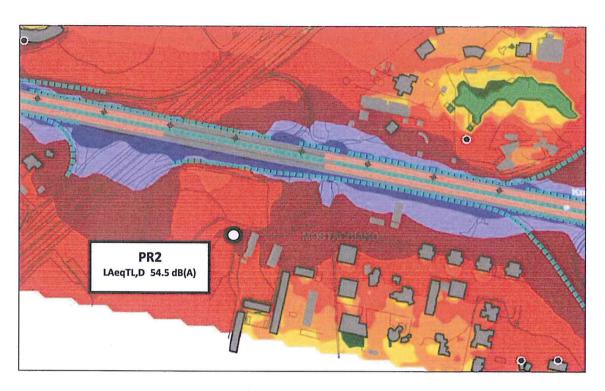


Ricettore	Indirizzo	L _{Aeq,D} dB(A)	Limite diurno dB(A)	L _{Aeq,N} dB(A)	Limite notturno dB(A)	
PR2	Via Sergio De Vitis	54.5	70.0	50.5	60.0	

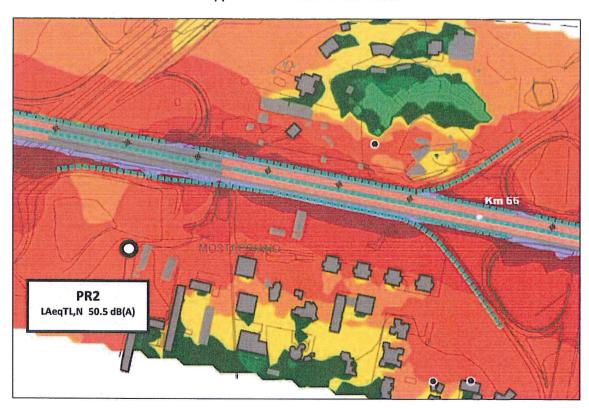




SEZIONE TRAFFICO E RUMORE SETTORE ACUSTICA AMBIENTALE



Mappa di Rumore dei Livelli Diurni



Mappa di Rumore dei Livelli Notturni



Rapporto n°

1982-0495-14

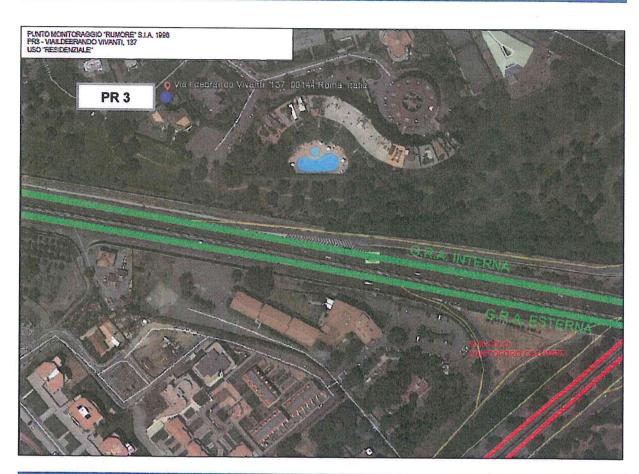
Foglio

22/39



SEZIONE TRAFFICO E RUMORE SETTORE ACUSTICA AMBIENTALE

LOTTO 22A



Ricettore	Indirizzo	L _{Aeq,D} dB(A)	Limite diurno dB(A)	L _{Aeq,N} dB(A)	Limite notturno dB(A)	
PR3	Via I. Vivanti, 137	53.5	70.0	50.0	60.0	

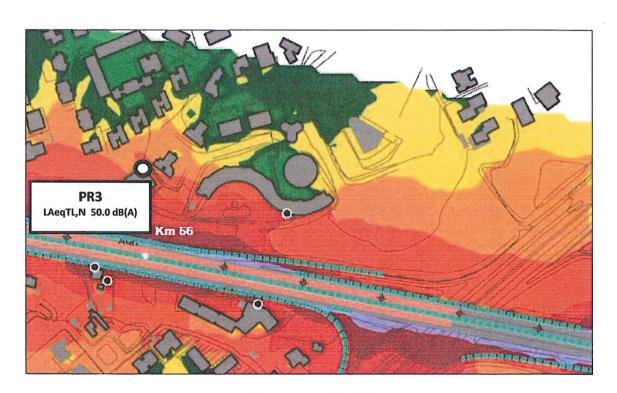




SEZIONE TRAFFICO E RUMORE SETTORE ACUSTICA AMBIENTALE



Mappa di Rumore dei Livelli Diurni



Mappa di Rumore dei Livelli Notturni



Rapporto n° 1982-0495-14

Foglio

24/39



SEZIONE TRAFFICO E RUMORE SETTORE ACUSTICA AMBIENTALE

LOTTO 22A

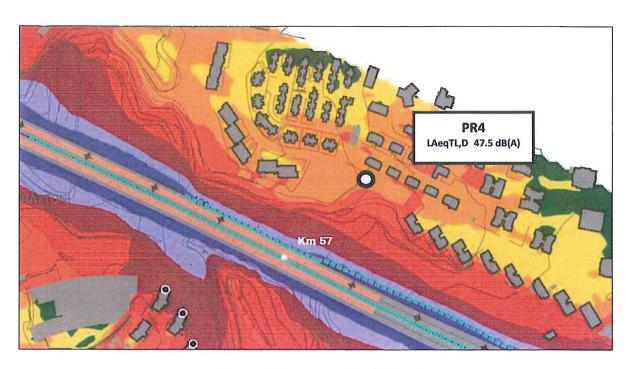


Ricettore	Indirizzo	L _{Aeq,D} dB(A)	Limite diurno dB(A)	L _{Aeq,N} dB(A)	Limite notturno dB(A)	
PR4	Via Nanchino, 177	47.5	65.0	44.0	55.0	

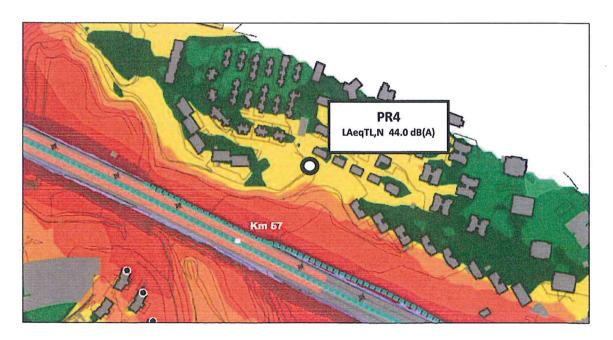




SEZIONE TRAFFICO E RUMORE SETTORE ACUSTICA AMBIENTALE



Mappa di Rumore dei Livelli Diurni



Mappa di Rumore dei Livelli Notturni



Rapporto n°

1982-0495-14

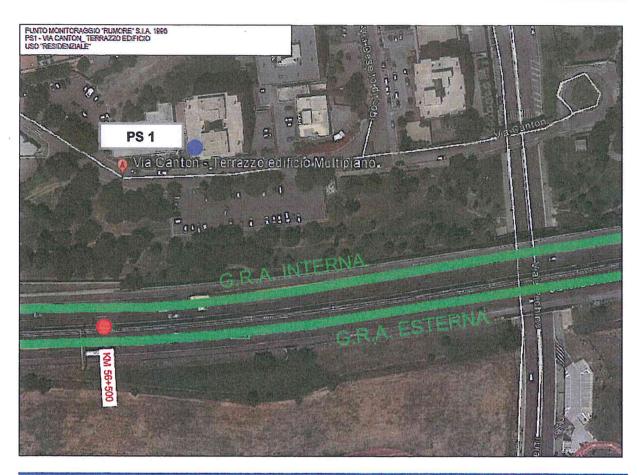
Foglio

26/39



SEZIONE TRAFFICO E RUMORE SETTORE ACUSTICA AMBIENTALE

LOTTO 22A

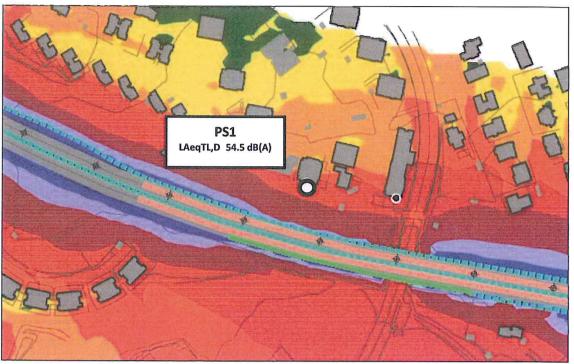


Ricettore	Indirizzo	L _{Aeq,D} dB(A)	Limite diurno dB(A)	L _{Aeq,N} dB(A)	Limite notturno dB(A)
PS1	Via Canton	54.5	70.0	50.5	60.0

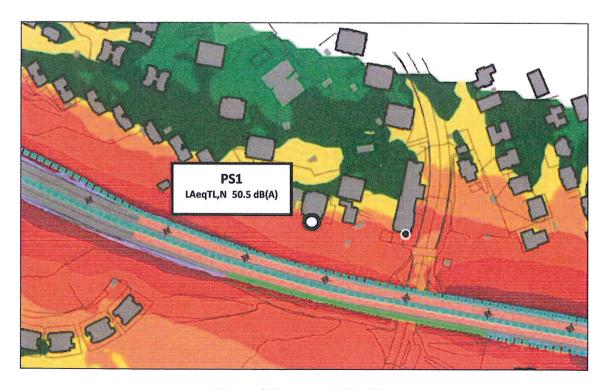




SEZIONE TRAFFICO E RUMORE SETTORE ACUSTICA AMBIENTALE



Mappa di Rumore dei Livelli Diurni



Mappa di Rumore dei Livelli Notturni



Rapporto n°

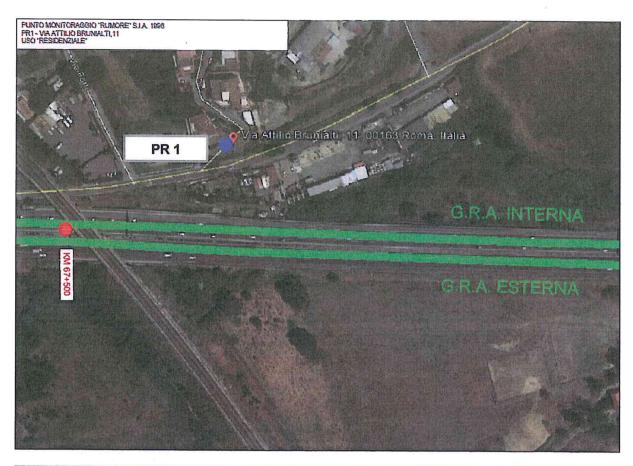
1982-0495-14

Foglio



SEZIONE TRAFFICO E RUMORE SETTORE ACUSTICA AMBIENTALE

LOTTO 23B

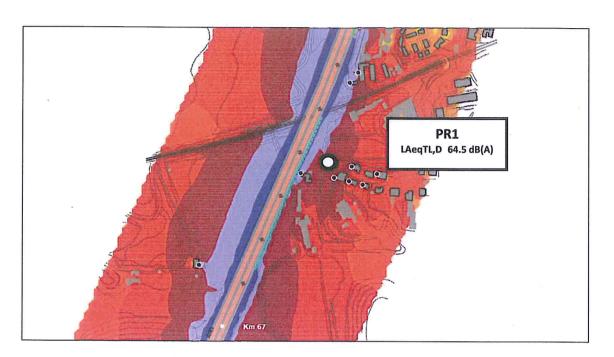


Ricettore	Indirizzo	L _{Aeq,D} dB(A)	Limite diurno dB(A)	L _{Aeg,N} dB(A)	Limite notturno dB(A)	
PR1	Via A. Brunialti, 11	64.5	70.0	59.5	60.0	





SEZIONE TRAFFICO E RUMORE SETYORE ACUSTICA AMBIENTALE



Mappa di Rumore dei Livelli Diurni



Mappa di Rumore dei Livelli Notturni



Rapporto n°

1982-0495-14

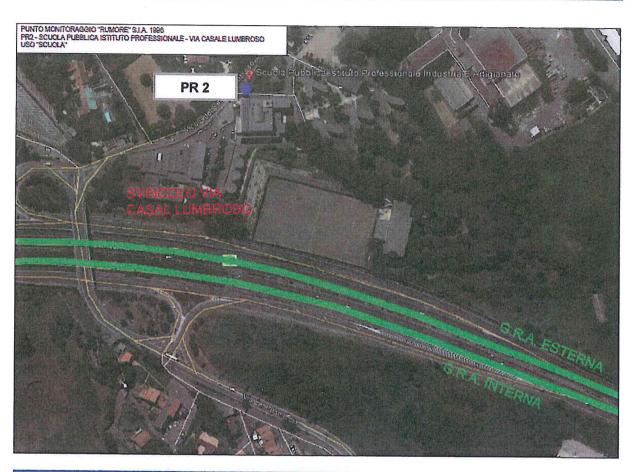
Foglio

30/39



SEZIONE TRAFFICO E RUMORE SETTORE ACUSTICA AMBIENTALE

LOTTO 23B



Ricettore	Indirizzo	L _{Aeq,D} dB(A)	Limite diurno dB(A)	L _{Aeq,N} dB(A)	Limite notturno dB(A)	
PR2	Via Casal Lumbroso	51.5	50.0	-	-	
PR2-INT	Via Casal Lumbroso	35.0	45.0			

In corrispondenza di questo sito, dove a seguito delle misure di mitigazione attuate sia alla sorgente (pavimentazione porosa) che lungo le vie di propagazione (barriera antirumore di h= 5 m) è stato ravvisato un superamento residuo di 1.5 dB(A), si è provveduto ad effettuare un rilievo fonometrico di alcuni giorni all'interno di un'aula scolatistica, in conformità con quanto specificato all'art. 6, comma 2 del D.P.R. 30 marzo 2004, n. 142 " Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n. 447", che così recita:

"Comma 2. Qualora i valori limite per le infrastrutture di cui al comma 1, ed i valori limite al di fuori della fascia di pertinenza, stabiliti nella tabella C del citato decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 14 novembre 1997, non siano tecnicamente conseguibili, ovvero qualora in base a valutazioni tecniche, economiche o di carattere ambientale si evidenzi l'opportunità di procedere ad interventi diretti sui recettori, deve essere assicurato il rispetto dei seguenti limiti:

- a) 35 dB(A) Leq notturno per ospedali, case di cura e case di riposo;
- b) 40 dB(A) Leq notturno per tutti gli altri ricettori di carattere abitativo;
- c) 45 dB(A) Leq diurno per le scuole."



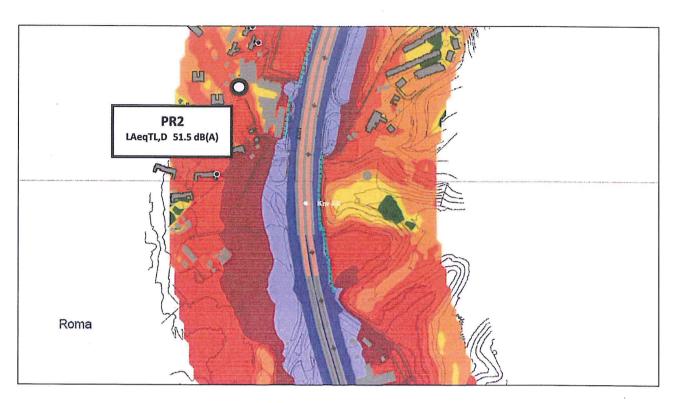
Rapporto n°

1982-0495-14

Foglio



SEZIONE TRAFFICO E RUMORE SETTORE ACUSTICA AMBIENTALE



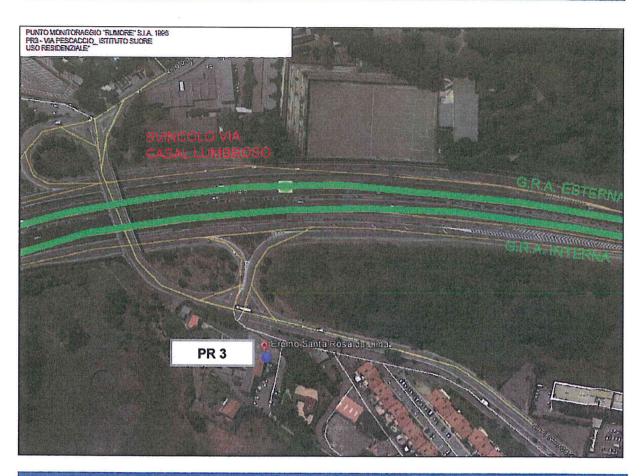
Mappa di Rumore dei Livelli Diurni





SEZIONE TRAFFICO E RUMORE SETTORE ACUSTICA AMBIENTALE

LOTTO 23B

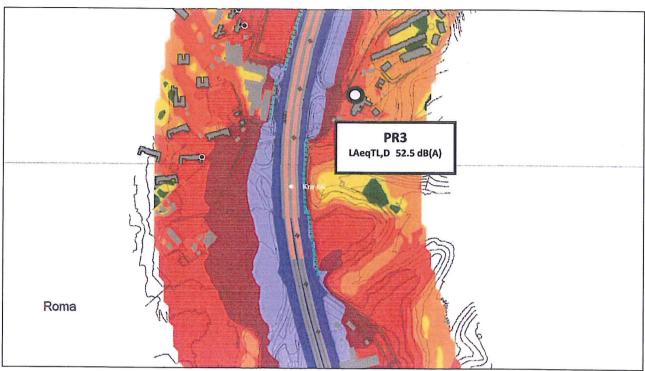


Ricettore	Indirizzo	L _{Aeq,D} dB(A)	Limite diurno dB(A)	L _{Aeq,N} dB(A)	Limite notturno dB(A)
PR3	Via Pescaccio	52.5	70.0	49.0	60.0

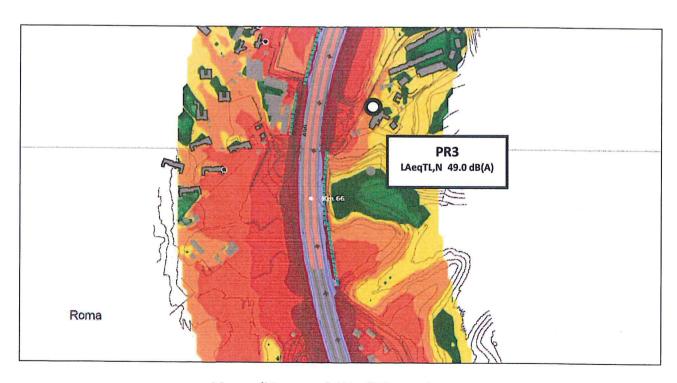




SEZIONE TRAFFICO E RUMORE SETTORE ACUSTICA AMBIENTALE



Mappa di Rumore dei Livelli Diurni



Mappa di Rumore dei Livelli Notturni



Rapporto n°

1982-0495-14

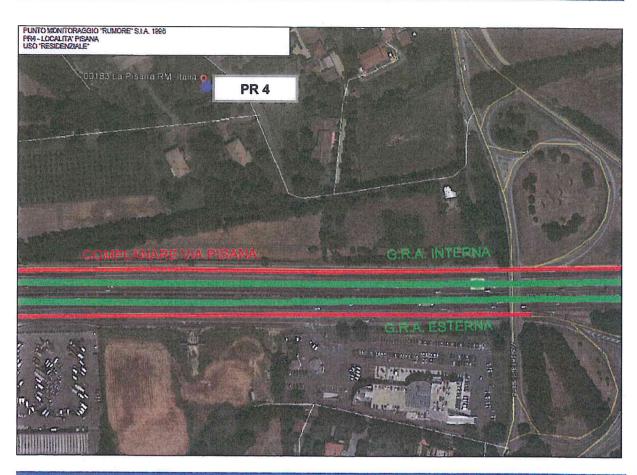
Foglio

34/39



SEZIONE TRAFFICO E RUMORE SETTORE ACUSTICA AMBIENTALE

LOTTO 23B

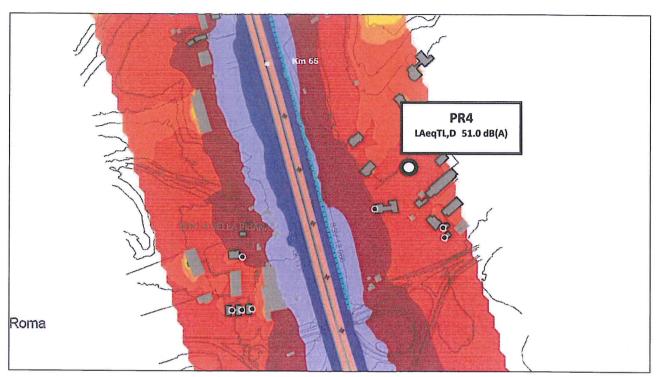


Ricettore	Indirizzo	L _{Aeq,D} dB(A)	Limite diurno dB(A)	L _{Aeq,N} dB(A)	Limite notturno dB(A)
PR4	Località Pisana	51.0	65.0	48.0	55.0

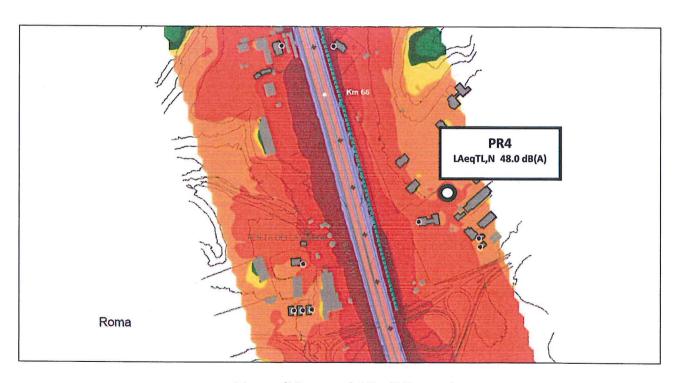




SEZIONE TRAFFICO E RUMORE SETTORE ACUSTICA AMBIENTALE



Mappa di Rumore dei Livelli Diurni



Mappa di Rumore dei Livelli Notturni



Rapporto n°

1982-0495-14

Foglio

36/39



SEZIONE TRAFFICO E RUMORE SETTORE ACUSTICA AMBIENTALE

3. SINTESI DEI RISULTATI

Nella tabella 4 sono riassunti i risultati conseguiti in corrispondenza dei ricettori indagati.

Tabella 4 - Livelli di pressione sonora stimati ante e post operam approssimati al mezzo decibel.

Lotto	Ricettore	Classe			Livello sonoro ante operam		Livello sonoro post operam		Attenuazione	
	Talootto.o	acustica	Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
16	PR1	Fascia B	65	55	63,50	57,50	51,00	47,50	12,50	10,00
17	PR3	Fascia A	70	60	65,00	61,00	53,50	50,00	11,50	11,00
17B	PR4	Fascia A	70	60	75,50	73,00	57,00	53,50	18,50	19,50
18B	PR1	Fascia B	65	55	71,00	69,50	54,00	50,00	17,00	19,50
18B	PR2	Fascia A	70	60	60,00	52,50	63,50	59,50	-3,50	-7,00
18B	PR3	Fascia B	65	55	65,00	53,00	51,50	48,00	13,50	5,00
18B	PR4	Fascia B	65	55	60,00	58,00	54,50	50,50	5,50	7,50
22A	PR1	Fascia A	70	60	60,00	57,50	56,00	51,50	4,00	6,00
22A	PR2	Fascia A	70	60	62,50	54,00	54,50	50,50	8,00	3,50
22A	PR3	Fascia A	70	60	62,00	60,00	53,50	50,00	8,50	10,00
22A	PR4	Fascia B	65	55	60,50	51,00	47,50	44,00	13,00	7,00
22A	PS1	Fascia A	70	60	69,50	66,50	54,50	50,50	15,00	16,00
23B	PR1	Fascia A	70	60	70,00	67,00	64,50	59,50	5,50	7,50
23B	PR2	Classe I	50	-	75,00	THE PERSON	51,50		23,50	2 2 2 2 2 2
23B	PR2 - int	Classe I	45			TO NOT THE	35,00	123-085	2019 Carried	
23B	PR2	Fascia A	70	60	59,50	53,50	52,50	49,00	7,00	4,50
23B	PR4	Fascia B	65	55	62,00	56,00	51,00	48,00	11,00	8,00

La tabella 4 mostra che gli interventi di mitigazione sonora effettuati hanno prodotto una riduzione dei livelli di presione sonora compresa tra 3,5 e 23,5 dB(A) e che non si ravvisano superamenti dei limiti di rumore attualmente vigenti, con l'unica eccezione del ricettore sensibile (edificio scolastico di via Casale Lumbroso) per il quale è stato individuato un superamento residuo di 1,5 dB(A). Si evidenzia, tuttavia, che a seguito delle misure attuate (pavimentazione porosa e barriera antirumore di altezza pari a 5 m) l'impatto acustico è stato ridotto di ben 23,5 dB(A) e che all'interno delle aule il livello misurato è di 35 dB(A), ossia inferiore di 10 dB(A) al limite interno di 45 dB(A) fissato dal D.P.R. 30 marzo 2004, n. 142.





SEZIONE TRAFFICO E RUMORE SETTORE ACUSTICA AMBIENTALE

APPENDICE Certificati di taratura



CENTRO DI TARATURA LAT Nº 185

Calibration Centre

Laboratorio Accreditato di Turatura

Sonora Srl

Servizi di Ingegneria Acustica Viz del Bersageen, 9 Tel 0823-351196 - Few 0823-1872083

www.sonaresd.com - sonora/isonaresd.com

ACCREDIA

LAT Nº185

Membro degli Accardi di Mutuo Riconoscimento EA, LAF ed ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC Multipli Recognition Agreements

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 185/3543

Cathicate of Calibrati

Pagina I di 10

- Data di Enissione:

- cliente

2013/04/11

ANAS Sua Via Manzambano, 10

00185 - Roma (RM)

- destinatario

ANAS Sna

Via della Stazione di Cesano, 311

00123 - Roma (RM)

- richiesta

31/13

in data

2013/04/31

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N. 185 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali ed internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del

Centro.

- Si riferisce a:

- oggetto

Fonometro

costruitore

Of dB

- modello

Duo

- mutricola

10121

data delle misure

registro di laboratorio (aborato) reference

2013/04/11

This conflicate of calibration is listed to compliance with the accreditation LAT No. 185 granted according to decrees connected with Italian Law No. 273/1991 which has established the National Calibration System, ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the tisting Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati otternti applicando le procedure citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni di prima linea da cui inizia la catena di riferibilità del Centro ed i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggatto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The meanrement results reported in this Certificate were obtained following the procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related collibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration,

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinare conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ettenuta meltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente al livello di fiducia di circa il 95%. Normalmente tale fattore vale 2.

The mesurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to E4-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty-obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2,

Il Responsabile del Centro

Rapporto nº

1982-0495-14

Foglio



SEZIONE TRAFFICO E RUMORE SETTORE ACUSTICA AMBIENTALE



CENTRO DI TARATURA LATIVO 185

Calibration Centre

Laboratorio Accreditato di Taratura

Sonora Sri

Serviz di Ingegneria Acustica Via del deseggiati, 9 Tra 0023-351196 - Fen 0023-1072003 Investigationes - controllectores desen



LAT Nº185

Membro degli Accordi di Multan Riconostimento EA, IAP ed ILAC

Signatory of EA, IMF and BLAC Hutual Recognition Agreements

CERTIFICATO DE TARATURA LAT 1852838

Certificate of Cultimaton

Pagina I di 5

- Data di Emissione:

2013/10/15

- cliente

ANAS Spa

Via Monzambano, 10 00185 - Roma (RM)

- destinatario

ANAS Sna

Via della Stazione di Cesano, 311

00123 - Roma (RVb)

-richiesta

257/13

- in data

2013/09/04

Il présente certificato di taratara è emesso in base all'accreditamento LAT N. 185 rilasciato in accordo si decreti attrativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Mazionale di Turatrar (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratara, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità della tarature eseguita ni campioni nazionali ed internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (Sh.

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione seritta da parte del

Centro.

· Si riferisce a:

Referrings. - appetta

Calibratore

- costruttore

01406

· modello

DIdB CAL20

- matricola

34203463

- data delle misure

2013/10/15

- registro di laboratorio

This certificate of calibration is tissued in compliance with the occreditation LAT No. 185 granted according to decrees connected with Indian Law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attents the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Course and the precability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedere citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni di prima finca da cui inizia la catena di riferibilità del Centro ed i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggatto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The mesterement results reported in this Certificate were obtained following the procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain, of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo conumento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente al fivello di fiducia di circa il 95%. Normalmente tule futtore vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been discrimined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Il Responsabile del Centre

Smotol Course



Rapporto n°

1982-0495-14

Foglio