



ALLEGATO n° 1

COPIA

- 8 LUG. 1997

Presidenza del Consiglio dei Ministri

UFFICIO DEL PROGRAMMA PER ROMA CAPITALE

ACCORDO DI PROGRAMMA

LEGGE 396/1990

AUTOSTRADA DEL GRANDE RACCORDO ANULARE
ADEGUAMENTO A TRE CORSIE PER OGNI SENSO DI MARCIA

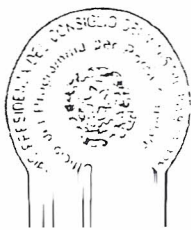
Premesso:

che il Programma degli interventi per Roma Capitale, approvato con Decreto Ministero delle Aree Urbane in data 1.3.1992, prevede al punto d1.1 l'adeguamento di tratti dell' Autostrada GRA a tre corsie per ogni senso di marcia;

che il medesimo intervento è inserito nel piano decennale di viabilità e grande comunicazione di cui alla legge 12.8.1992 n. 531;

che l'A.N.A.S. ha ottenuto l'approvazione del «Progetto Generale Esecutivo» di adeguamento a tre corsie dell'Autostrada del GRA con Deliberazione Giunta Regionale n° 916 del 24 febbraio 1981, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 81 del DPR 24 luglio 1977 n°616;

che presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri, Ufficio del Programma per Roma Capitale, è stato costituito un gruppo di lavoro composto dai rappresentanti del Ministero dei Lavori Pubblici, della Regione Lazio, del Comune di Roma, della Soprintendenza Archeologica di Roma, della Soprintendenza ai Beni Ambientali e Architettonici e dell'A.N.A.S., al fine di



PER COPIA CONFORME 1



Presidenza del Consiglio dei Ministri

raggiungere un'intesa definitiva sulle soluzioni tecniche più idonee per i tratti da adeguare (allegato 2);

che l'Autostrada del Grande Raccordo Anulare costituisce elemento portante della rete infrastrutturale regionale, metropolitana e urbana esistente e programmata;

che il detto adeguamento va correlato con i programmi dell'Amministrazione Comunale, anche in corso di elaborazione;

che gli interventi interessano aree di particolare valore storico-archeologico, per cui la SAR ha posto come condizione per la loro realizzazione gli esiti di scavi preliminari di indagine archeologica come specificato dall'allegato 3;

che la complessità della procedura, che prevede l'azione coordinata ed integrata di più Amministrazioni, richiede l'utilizzazione di strumenti di accelerazione procedimentale quali l'Accordo di programma ai sensi dell'art.3 della L.396/90;

che con nota del 23.04.96 n° 4154, il Presidente dell' A.N.A.S. ha chiesto che l'Ente fosse individuato quale soggetto promotore di un primo Accordo di Programma relativo all'adeguamento a tre corsie per ogni senso di marcia dei seguenti lotti :

- lotto 16-17a-b (tra il km. 36+100 ed il km. 40+022);
- lotto 18b (tra il km. 41+165 ed il km. 43+280);
- lotto 19 (tra il km. 43+280 ed il km. 46+500);
- lotto 22a (tra il km. 54+400 ed il km. 59+885);
- lotto 23b (tra il km. 64+515 ed il km. 68+223);

che con nota n° 1208 del 17.5.1996 il Ministro delle Aree Urbane ha individuato, ai sensi dell'art. 3 della legge 396/90, l' Ente Nazionale per le Strade (A.N.A.S.) quale soggetto promotore del predetto Accordo;



[Handwritten signatures and initials]



Presidenza del Consiglio dei Ministri

tutto quanto sopra premesso

il Ministero dei LL.PP. rappresentato dal Sottosegretario di Stato On. Antonio Bargone;

il Ministero dell'Ambiente rappresentato per delega dal Prof. Fausto Maria Spaziani;

il Ministero dei BB.CC.AA. rappresentato per delega dal Dott. Arch. Francesco Scoppola e dal Dott. Arch. Michele Volpe

la Regione Lazio rappresentata dal Presidente della Giunta On.le Piero Badaloni

il Comune di Roma rappresentato per delega dall'Assessore ai LL.PP. On. Esterino Montino;

l'Ente A.N.A.S. rappresentato per delega dal Dott. Ing. Michele Minenna;

la Società F.S. rappresentata per delega dal Dott. Ing. Giuseppe Trimani;

la Società Autostrade rappresentata per delega dal Dott. Ing. Ernesto Maffei;

l'Azienda Consortile per il Parco dell'Appia Antica rappresentata dal Commissario Straordinario Dott.ssa Caterina Nenni;

convengono su quanto segue:

Art. 1

E' approvato il tracciato completo di adeguamento della terza corsia della Autostrada del Grande Raccordo Anulare relativamente ai lotti 16-17a/b, 18b, 19, 22a, 23b così come rappresentato nell'allegato "A" in scala 1:25.000.



Presidenza del Consiglio dei Ministri

Sono approvati di conseguenza, a tutti gli effetti, le varianti al PRG del Comune di Roma quali conseguono dagli elaborati di progetto di ciascun lotto:

- 1) corografia 1:10.000;
- 2) planimetria dello stato attuale 1:2.000;
- 3) planimetria d'intervento 1:2.000;
- 4) profilo longitudinale 1:2.000 / 1:200;
- 5) sezioni tipo.

Art. 2

Le progettazioni definitive da redigere da parte dell'A.N.A.S. per l'adeguamento dei tratti dell' Autostrada GRA interessati dal presente Accordo di programma dovranno rispondere ai seguenti requisiti:

1. minimo utilizzo di suolo e conseguente attenzione alle porzioni residuali di territorio che non devono rimanere prive di utilizzazione;
2. massima mitigazione degli impatti negativi prodotti dagli alti volumi di traffico in prossimità dell'area urbana attraversata dall'autostrada mediante un adeguato modellamento dei margini ed opportuni inserimenti vegetali sui bordi;
3. previsione di fasce di pertinenza di profondità pari, di norma, a ml. 20 misurati dal limite esterno delle corsie di marcia. La suddetta dimensione, ex norme C.N.R., dovrà essere modulata in funzione delle diverse situazioni di margine interessate dall'arteria;
4. conservazione e ripristino di tutti gli attraversamenti pedonali e veicolari al fine di assicurare la continuità degli insediamenti prossimi all'autostrada e valutazione dell'opportunità di realizzare, ove necessario, la viabilità di servizio;
5. l'impegno dell'A.N.A.S. ad approvare la trasformazione dell'esistente manufatto per l'inversione di marcia in località Mistica da semplice sovrappasso a svincolo per il collegamento con l'arteria tangenziale a servizio delle zone industriali.



Presidenza del Consiglio dei Ministri

Art. 3

Tutte le opere, di adeguamento, relative ai Lotti 16-17 a- b, 18b, 19, 22a, 23b, saranno realizzate dall'Ente nazionale per le strade (A.N.A.S.) con risorse finanziarie reperite sul proprio bilancio o con finanziamenti e/o contributi dello Stato.

Fanno eccezione le opere relative allo svincolo con l' Autostrada A1 - Diramazione Napoli - per le quali la Soc. Autostrade sulla base di apposita convenzione da stipularsi con l'A.N.A.S., entro 30 giorni dalla sottoscrizione del presente atto, si impegna, sin da ora, alla realizzazione ed al concorso finanziario fanno altresì eccezione le opere relative all'adeguamento del cavalcavia della linea ferroviaria Roma-Ciampino, insistente sui lotti 18b e 19 per le quali, entro gli stessi termini temporali, la Società F.S. si impegna alla sottoscrizione di una apposita convenzione con l'A.N.A.S..

Art. 4

Tutte le parti assumono reciproco impegno di porre in essere e di condurre a conclusione, secondo le rispettive competenze e funzioni i procedimenti, le iniziative e le attività necessarie affinché i tempi per le autorizzazioni e la realizzazione dei lotti previsti nel presente accordo vengano rispettati come di seguito riportato: la conclusione delle procedure autorizzative entro la prima decade di Agosto 1997 e l'ultimazione delle opere entro novembre 1999.

In particolare, l'ANAS si impegna a completare ed inviare sia al Comune di Roma - Ufficio per il programma di Roma Capitale che alla Presidenza del Consiglio - Ufficio del Programma per Roma Capitale nei giorni immediatamente successivi alla firma del presente atto, i progetti definitivi, coerenti con le varianti urbanistiche approvate in questa sede, da sottoporre alla Conferenza di servizi da tenersi entro 30 giorni dalla ricezione degli elaborati.

Handwritten signatures and initials, including a large signature at the top right, a signature below it, and several initials and scribbles at the bottom right.



Presidenza del Consiglio dei Ministri

Art. 5

Tutte le opere previste nel presente accordo che sono assoggettate a Valutazione di Impatto Ambientale (VIA), dovranno rispettare, oltre che le prescrizioni e mitigazioni contenute nel decreto di procedura di compatibilità ambientale, anche le seguenti:

lotti 16-17 a-b: nessuna

lotto 18b: realizzazione dell'intervento in fasi successive come di seguito specificato, in considerazione dell'urgenza derivante dall'approssimarsi della scadenza giubilare:

- 1^a fase l'A.N.A.S. procederà:
 - allo sdoppiamento della attuale sede stradale mediante realizzazione, dal lato interno, di una bretella costituita da tre corsie di marcia e da due aree per la sosta di emergenza;
 - alla realizzazione delle aree di svincolo, ad inizio e fine deviazione, come indicato nelle previsioni progettuali;
- 2^a fase
 - all'adeguamento a sei corsie di marcia e due d'emergenza dell'originaria sede del GRA, da realizzarsi, entro il quinquennio dalla data del presente accordo, successivamente alla predisposizione dei collegamenti di raccordo del GRA alla viabilità locale, secondo le scadenze ed i finanziamenti stabiliti dalla Commissione per Roma Capitale;
 - al declassamento della bretella realizzata nella prima fase a strada di servizio e viabilità locale;

lotti 19, 22a, 23b: nessuna.

Art. 6

La viabilità di servizio esistente nonché quella che verrà realizzata con i lavori previsti nel Lotto 18b verrà consegnata dall'A.N.A.S., con apposito atto da stipulare fra le parti, al Comune di Roma che ne diventerà proprietario e gestore unico.



Presidenza del Consiglio dei Ministri

Con riguardo al lotto 19 l'A.N.A.S. si impegna a realizzare l'abbassamento del tracciato del grande raccordo al di sotto dell'Appia nuova.

Art. 7

Per la vigilanza sull'esecuzione dell'accordo di programma, con provvedimento del Ministro per i problemi delle aree urbane, sarà nominato un Collegio di Vigilanza ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, sesto comma, della legge 15 Dicembre 1990 n. 396.

Il presente accordo comporta la dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza delle opere approvate, così come previsto dall'art.17, commi 8 e 9, della legge 15 maggio 1997, n.127 ed è pubblicato sul B.U.R. della Regione Lazio ai sensi e per gli effetti dell'art.3 della L.396/90.

il Ministero dei LL.PP. rappresentato
dal Sottosegretario di Stato
On. Antonio BARGONE

il Ministero dell'Ambiente
rappresentato per delega dal
Prof. Fausto Maria SPAZIANI



Presidenza del Consiglio dei Ministri

il Ministero dei BB.CC.AA.
rappresentato per delega dal
Dott. Arch. Francesco SCOPPOLA e
dal Dott. Arch. Michele VOLPE

Francesco Scoppola

la Regione Lazio rappresentata dal
Presidente della Giunta
On. Piero BADALONI

Piero Badaloni

il Comune di Roma rappresentato
per delega dall'Assessore ai LL.PP.
On. Esterino MONTINO

Esterino Montino

l'Ente A.N.A.S. rappresentato per
delega dal
Dott. Ing. Michele MINENNA

Michele Minenna

la Società F.S. rappresentata per
delega dal
Dott. Ing. Giuseppe TRIMANI

Giuseppe Trimani

la Società Autostrade rappresentata
per delega dal
Dott. Ing. Ernesto MAFFEI

Ernesto Maffei

[Signature]



Presidenza del Consiglio dei Ministri

l'Azienda Consortile per il Parco
dell'Appia Antica rappresentata dal
Commissario Straordinario
Dott. Arch. Caterina NENNI

Caterina Nenni

[Handwritten signatures and initials on the right margin]



PER COPIA CONFORME

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
AFFARI GENERALI E FINANZIARI
(Dr. Luigi Basso)

[Handwritten signature of Dr. Luigi Basso]



PER COPIA CONFORME
L'INGEGNERE CAPO
(Dr. Ing. V. Dinuzzi)

[Handwritten signature of Dr. Ing. V. Dinuzzi]