

DGSalvaguardia Pec

Da: Autorita Bacino fiume Serchio <bacinoserchio@postacert.toscana.it>
Inviato: mercoledì 23 settembre 2015 11:11
A: dgsalvaguardia.ambientale@pec.minambiente.it
Oggetto: Allegato Infrastrutture al Documento di Economia e Finanza. Valutazione ambientale Strategica. Rapporto preliminare ambientale. Contributo.
Allegati: Segnatura.pdf; Segnatura.xml; 643a_preliminare_VAS_infrastrutture_settembre2015_def_22_09_2015.pdf; 643b_preliminare_VAS_infrastrutture_settembre2015_def_22_09_2015.pdf.p7m

Invio protocollo n.0002978 del 23/09/2015



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
del Mare - D.G. Valutazioni e Autorizzazioni Amb

E.prot DVA-2015-0023876 del 23/09/2015





Autorità di Bacino

BACINO PILOTA DEL FIUME SERCHIO

Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Generale per lo sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali
Via Nomentana, 2
00161 Roma



c.a. Dr.ssa Maria Margherita Migliaccio
segreteria.dicoter@mit.gov.it
dg_prog@pec.mit.gov.it
Dgsalvaguardia.ambientale@pec.minambiente.it

Oggetto: Allegato Infrastrutture al Documento di Economia e Finanza. Valutazione ambientale Strategica. Rapporto preliminare ambientale. Contributo.

Con riferimento alla comunicazione di codesto Ministero del 07/08/2015 prot. 0006304 (assunta al protocollo di questo ente il 10/8/2015, n° 2611) relativa all'oggetto;

Vista la documentazione tecnica trasmessa (Rapporto preliminare ambientale per la valutazione ambientale dell' "Allegato Infrastrutture" al Documento di Economia e Finanza);

Visti i vigenti strumenti di pianificazione di questa Autorità di bacino:

- il *Piano di Bacino, stralcio "Assetto Idrogeologico"* (di seguito PAI), approvato con D.C.R. n° 20 del 01/02/2005 e pubblicato sul sito web di questa Autorità di Bacino all'indirizzo http://www.autorita.bacinoserchio.it/piani_stralcio/assetto_idrogeologico ;
- il "*Piano di bacino, stralcio per l'Assetto Idrogeologico del fiume Serchio (PAI) - Primo Aggiornamento*" che costituisce variante al vigente PAI, approvato con DPCM 26/07/2013 e pubblicato sul sito web di questa Autorità di Bacino all'indirizzo http://www.autorita.bacinoserchio.it/piani_stralcio/assetto_idrogeologico/variante_piano_bacino_1_aggiornamento_adottato
- il *Piano di Gestione delle Acque del distretto idrografico del fiume Serchio* (di seguito PdG), approvato ai sensi dell'articolo 13 della Direttiva 2000/60/CE con DPCM 08/02/2013 e pubblicato sul sito web di questa Autorità di Bacino all'indirizzo <http://www.autorita.bacinoserchio.it/pianodigestione>;

Evidenziato inoltre che sono attualmente in corso di formazione i seguenti strumenti di pianificazione:

bl/gp/ffq



Autorità di Bacino

BACINO PILOTA DEL FIUME SERCHIO

- "Progetto di Piano di Gestione delle acque del Distretto idrografico del fiume Serchio - Primo aggiornamento" consultabile al link <http://www.autorita.bacinoserchio.it/pianodigestione-aggiornamento>;
- "Progetto di Piano di Gestione del rischio di alluvioni" consultabile al link http://www.autorita.bacinoserchio.it/pianodigestione_alluvioni;

Rilevato che nel bacino del fiume Serchio sono esistenti diverse infrastrutture poste in aree a rischio idrogeologico, censite tra l'altro nelle mappe di pericolosità e rischio del Piano di Gestione del Rischio di Alluvioni (tavv. 7, 13, 16 e 19), nei confronti delle quali questa Autorità di bacino ha previsto specifici interventi di adeguamento negli strumenti di pianificazione pertinenti (P.A.I e PdG Alluvioni);

Considerato inoltre che il sistema dei trasporti ("Transport") nel bacino del fiume Serchio è individuato, nel suddetto Progetto di Piano di Gestione delle Acque del fiume Serchio - I° Aggiornamento, come pressione significativa che incide sullo stato di qualità delle acque e che pertanto tale Progetto individua specifiche misure (azioni) di piano nei confronti di tale pressione;

Considerato che dalla analisi del Rapporto preliminare prodotto emerge quanto segue:

- nel Rapporto preliminare, ai fini della riduzione del rischio idrogeologico (Macro-componente ambientale n° 2; Obiettivo Ambientale Sintetico OAS n° 2), qualora "si dovessero necessariamente intraprendere nuove infrastrutture in aree interessate dal dissesto idrogeologico", viene esplicitato che il Rapporto Ambientale verificherà le interferenze delle eventuali nuove infrastrutture localizzate con le aree a rischio geomorfologico e idraulico R4 e R3 (individuate a livello nazionale da ISPRA su dati delle Autorità di bacino), senza tuttavia prevedere le verifiche di interferenze con le pericolosità geomorfologiche e idrauliche P4 e P3, riconosciute nei vigenti Piani di bacino, stralcio Assetto Idrogeologico (cfr. Rapporto preliminare, pag. 27 e 63);
- nel Rapporto Preliminare, analisi del contesto programmatico, non vengono citati quali strumenti di riferimento a livello "sub-regionale, regionale o di area vasta", per gli obiettivi prevalentemente ambientali, né i Piani di Gestione del Rischio di Alluvione, attualmente in fase di predisposizione da parte delle Autorità di Bacino, né i Piani di Gestione delle Acque, strumenti vigenti ed in fase di primo aggiornamento. Il riferimento ai suddetti strumenti di pianificazione del bacino e al vigente Piano di Assetto Idrogeologico del fiume Serchio non compare nemmeno nell'Allegato 1: "Quadro di riferimento normativo e programmatico";
- nel Rapporto preliminare, ai fini della tutela della biodiversità e del contenimento del prelievo delle risorse idriche (Macro-componenti ambientali n° 3 e 4; Obiettivi Ambientali Sintetici OAS n° 3 e 4), non sembra sia fatto mai riferimento alla Direttiva 2000/60/CE né ai suddetti vigenti Piani di Gestione delle Acque dei Distretti Idrografici;
- tra i criteri per l'individuazione dei possibili effetti significativi, viene evidenziato che "per i temi ambientali a carattere locale inerenti infrastrutture con localizzazione non ancora definita, nel corso della VAS saranno predisposti, al fine di impostare correttamente (e possibilmente affrontare più rapidamente) la successiva fase di VIA:
 - elenchi di sotto temi ambientali di attenzione, a titolo di indicazioni per una progettazione ecocompatibile;

bl/gp/fq



Autorità di Bacino

BACINO PILOTA DEL FIUME SERCHIO

- *elenchi di misure correlate di mitigazione/compensazione utilizzate in casi analoghi ...*”
(cfr. Cap. 5.1, pag. 53 del Rapporto preliminare);

Ciò premesso e considerato questa Autorità di bacino, per quanto di competenza, al fine di definire la portata e il livello di dettaglio delle informazioni da includere nel Rapporto Ambientale, segnala che le valutazioni ambientali dovranno tenere in considerazione i seguenti aspetti:

1. la coerenza/compatibilità delle previsioni dell'”Allegato Infrastrutture” al Documento di Economia e Finanza in termini di obiettivi e misure, con tutti gli strumenti di pianificazione del bacino del fiume Serchio;
2. le interferenze delle nuove infrastrutture con le pericolosità geomorfologiche e idrauliche P4 e P3, riconosciute nei vigenti Piani di bacino, stralcio Assetto Idrogeologico (PAI), e con i relativi condizionamenti/limitazioni contenuti nei medesimi piani;
3. la possibile interferenza o incongruenza delle eventuali nuove infrastrutture con gli stati/obiettivi di qualità dei corpi idrici superficiali e sotterranei, con le limitazioni ai prelievi di acqua contenuti nella Scheda Norma 7 (*Limitazioni temporanee alle derivazioni da acque superficiali e sotterranee dl bacino del lago di Massaciuccoli*) e con la tutela e salvaguardia delle aree comprese nel Registro delle Aree Protette (tavv.5).

Inoltre, si segnala la necessità che, per le nuove “*infrastrutture con localizzazione non ancora definita*”, il Rapporto Ambientale espliciti che, al fine di impostare correttamente le successive fasi di VIA, le considerazioni sopra espresse (punti 1, 2 e 3) siano recepite all'interno degli Studi di Impatto Ambientale delle infrastrutture stesse.

Il Segretario Generale
(Prof. Raffaello Nardi)

Firmato digitalmente

bl/gp/fq

Protocollo Generale

Lucca, 23/09/2015

Ricevuta

Protocollo generale

Numero di protocollo: 2015 - 0002978 / U

Del: 23/09/2015

Destinatario: ministero delle infrastrutture

Indirizzo: Via Nomentana, 2, **Città:** Roma (RM), **CAP:** 00161

Oggetto: Allegato Infrastrutture al Documento di Economia e Finanza. Valutazione ambientale Strategica. Rapporto preliminare ambientale. Contributo.

Data raccomandata:

Data documento:

UOR competente: Segreteria

Smistato a:

L'impiegato addetto

Mugnaini Cesare

Firmato ai sensi D.L.vo 39/93