



Data: Gio 19/06/2014 18:31
Da: Pec Direzione <DGSalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it>
A: svr.autorizzazioneconcertazione@pec.terna.it
Cc: ctva@pec.minambiente.it
Oggetto: 19858 - [ID_VIP: 2601] Progetto relativo ai soli tratti aerei esterni del collegamento elettrico a 380 kV "Sorgente Rizziconi"
Allegato/i: DVA-00_2014-0019858.tif(*dimensione 65 KB*)
 DVA-00_2014-0017954.pdf(*dimensione 339 KB*)

PRES	TRISPA													
	AD	DSC	ING	NO	NE	CS	SSE	ES	SVR	AA	RU	AMM	CG	LEG
AZ									/					
CC		/												

TRISPA/A2014
 0010648 - 20/06/2014



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio
e del Mare*

COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO
AMBIENTALE - VIA E VAS

IL SEGRETARIO



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio
e del Mare - Commissione Tecnica VIA - VAS

U.prot CTVA-2014-0001942 del 06/06/2014

Pratica N.:

Rif. Mittente:



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio
e del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

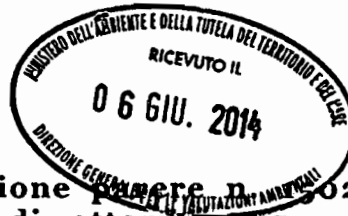
E.prot DVA-2014-0017954 del 10/06/2014

Al Sig. Ministro
per il tramite del Sig. Capo di Gabinetto

Sede

Direzione Generale per le
Valutazioni Ambientali


Sede



OGGETTO: I.D. VIP 2601 trasmissione parere D. 2602 CTVA del 23 maggio 2014. Verifica di ottemperanza, n. 492 CTVA, elettrodotto Sorgente - Rizziconi. DEC/2009/943, del 29/07/2009. Prescrizione A15 "progetto di monitoraggio del traffico aviare", proponente Terna Rete Italia Spa.

Ai sensi dell'art. 11, comma 4 lettera e) del D.M. GAB/DEC/150/2007, e per le successive azioni di competenza della Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali, si trasmette copia conforme del parere relativo al procedimento in oggetto, approvato dalla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nella seduta Plenaria del giorno 23 maggio 2014.

Si saluta.


Il Segretario della Commissione
(av. Sandro Campalongo)

All. c/s

Ufficio Mittente: MATT-CTVA-US-00
Funzionario responsabile: CTVA-US-06
CTVA-US-06_2014-0116.DOC

Ministero dell'Ambiente e del Mare
Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS



La presente copia fotostatica composta di N° 7 fogli è conforme al suo originale.
Roma, li 06-06-2014

Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Parere n. 1502 del 23 maggio 2014

Progetto:	Verifica di ottemperanza Elettrodotto Sorgente - Rizziconi. DEC/2009/943, del 29/07/2009. Prescrizione A15 "progetto di monitoraggio del traffico aviare
Proponente:	TERNA Rete Italia S.p.A.

[Handwritten signatures and notes]

La Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante "Norme in materia ambientale" così come modificato ed integrato dal Decreto Legislativo 16 gennaio 2008, n. 4 concernente "Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale" e dal Decreto Legislativo 29 giugno 2010, n.128 recante "Modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale, a norma dell'articolo 12 della legge 18 giugno 2009, n. 69";

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 concernente "Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, a norma dell'articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n.223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n.248" ed in particolare l'art.9 che ha istituito la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale - VIA e VAS;

VISTO il Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito in legge il 14 luglio 2008, L. 123/2008 "Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto legge 23 maggio 2008, n. 90 recante misure straordinarie per fronteggiare l'emergenza nel settore dello smaltimento dei rifiuti nella regione Campania e ulteriori disposizioni di protezione civile" ed in particolare l'art. 7 che modifica l'art. 9 del DPR del 14 maggio 2007, n. 90;

VISTO il Decreto Legge 6 luglio 2011, n. 98 convertito in legge il 15 luglio 2011, L. 111/2011 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98 recante disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria" ed in particolare l'art. 5 comma 2-bis;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot.n.GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell'organizzazione e del funzionamento della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale – VIA e VAS;

VISTI i Decreti del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di nomina dei componenti della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS prot.n.GAB/DEC/194/2008 del 23 giugno 2008 e prot.n.GAB/DEC/217/08 del 28 luglio 2008;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. n. GAB/DEC/112/2011 del 20/07/2011 di nomina dei componenti della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS;

VISTO che con nota prot. CTVA-2013-4535 del 17/12/2013, il procedimento è stato assegnato al Gruppo Istruttore ai fini della valutazione della documentazione trasmessa dal Proponente;

VISTA la nota della DVA (prot. n. 8645 del 09/12/2013) assunta agli atti con prot. n. CTVA-2013-4418 del 09-12-2013, con cui viene inviato il materiale trasmesso dal Proponente ai fini della VO.

VISTO il parere di VIA n. 246 del 12/03/2009 positivo con prescrizioni relativo all'elettrodotto del collegamento elettrico a 380kV "Sorgente-Rizziconi" nel comune di Rizziconi (RC).

VISTO il decreto prot. n. DSA-DEC-2009-943 del 29-07-2009 con cui si è conclusa la procedura di VIA Positiva con prescrizioni dell'elettrodotto del collegamento elettrico a 380kV "Sorgente-Rizziconi" nel comune di Rizziconi (RC).

VISTA la prescrizione n. A15, che recita:

"In relazione alla fase di esercizio dovrà essere predisposto un progetto di monitoraggio che utilizzi tecniche per l'avvistamento dell'avifauna diurna e notturna a distanza, con particolare riferimento alle specie prioritarie di cui alla Direttiva 92/43/CE. Tale progetto dovrà prevedere l'utilizzo di strumentazioni in grado di intercettare l'avifauna e dovrà individuare le adeguate tecniche di dissuasione, al fine di prevenire possibili collisioni che potrebbero manifestarsi in particolari condizioni meteorologiche avverse, in modo tale da allontanare i volatili dalle quote e dalle rotte di possibile impatto. L'eventuale sperimentazione pilota del progetto è soggetta a giudizio del MATTM."

VISTO il Progetto di monitoraggio del traffico aviare trasmesso dal Proponente che riporta come:

- i picchi di passaggio primaverile dell'avifauna siano stati registrati tra il 20 marzo ed il 20 maggio: conseguentemente il monitoraggio radar sarà effettuato dal 1 aprile al 20 maggio;

- i picchi di passaggio autunnali dell'avifauna siano stati registrati tra il 24 agosto ed il 23 settembre: conseguentemente il monitoraggio radar verrà condotto nel periodo tra il 20 agosto ed il 30 settembre;
- il monitoraggio Radar sarà eseguito tramite due apparecchi in furgoni attrezzati operati da due tecnici esperti ornitologi che siano in grado di riconoscere le specie aviarie ed associarle alle tracce radar:
 - o gli strumenti saranno posizionati uno sul versante calabro ed uno sul versante siculo,
 - o registreranno ad intervalli di 1 sec i fotogrammi degli echi comparsi sullo schermo per tutta la durata dei rilevamenti diurni e notturni,
 - o le registrazioni verranno conservate in formato digitale e saranno utilizzate per l'analisi off-line dei dati tramite procedure manuali e informatizzate;
 - o i punti di monitoraggio saranno gli stessi di quelli indicati al punto A13 del decreto di compatibilità ambientale (DEC2009-000943 del 29/07/2009) e già utilizzati anche per il monitoraggio di cui al punto C12;
 - o il monitoraggio diurno sarà eseguito dalla ore 9:00 fino al tramonto;
 - o il monitoraggio notturno sarà eseguito dal tramonto sino all'alba con tecnici che garantiranno il funzionamento della strumentazione;
- la valutazione dell'efficacia dei sistemi anticollisione posizionata sulla fune di guardia (spirali, *diverters*) sarà fatta sui dati del primo anno di esercizio:
 - o confrontando tratti con dissuasori con tratti senza dissuasori per un tratto lungo 3 km sia sul versante siculo che su quello calabro,
 - o per un periodo di 30 giorni durante il picco della migrazione primaverile,
 - o tali tratti verranno ispezionati da operatori, che cammineranno a circa 50 m dalla proiezione sul terreno dell'elettrodotto, per rilevare resti di uccelli che hanno colliso nei tratti di linea con e senza dissuasori.

VALUTATO che sia opportuno:

- prolungare le osservazioni temporali per il periodo primaverile dal 15 marzo al 31 maggio e per il periodo estivo-autunnale dal 15 agosto al 30 di settembre,
- prolungare le osservazioni diurne dall'alba al tramonto,
- valutare l'efficacia dei sistemi anticollisione non solo per il periodo primaverile, ma anche per il periodo estivo-autunnale,
- continuare il monitoraggio pilota anche con differenti sistemi anticollisione per almeno 3 anni dall'entrata in esercizio dell'elettrodotto.

Tutto ciò VISTO, CONSIDERATO e VALUTATO la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale VIA - VAS

ESPRIME

ritiene che il progetto pilota di monitoraggio del traffico aviare in prossimità della linea 380kV "Sorgente Rizziconi"

possa ritenersi approvato con le modifiche seguenti:

1. prolungare le osservazioni temporali per il periodo primaverile dal 15 marzo al 31 maggio e per il periodo estivo-autunnale dal 15 agosto al 30 di settembre;
2. prolungare le osservazioni diurne dall'alba al tramonto;
3. installare i dissuasori su tutte le tratte, sia in Sicilia che in Calabria, senza differenziare tra tratti con dissuasori e tratti senza;

4. valutare l'efficacia dei sistemi anticollisione non solo per il periodo primaverile, ma anche per il periodo estivo-autunnale;
5. continuare il monitoraggio pilota anche con differenti sistemi anticollisione per ulteriori 3 anni dall'entrata in esercizio dell'elettrodotto.

La prescrizione in oggetto potrà considerarsi ottemperata unicamente a valle della verifica dal parte del MATTM dei risultati del monitoraggio.

Ing. Guido Monteforte Specchi

(Presidente)

Cons. Giuseppe Caruso

(Coordinatore Sottocommissione VAS)

Dott. Gaetano Bordone

(Coordinatore Sottocommissione VIA)

Arch. Maria Fernanda Stagno
d'Alcontres

(Coordinatore Sottocommissione VIA
Speciale)

Avv. Sandro Campilongo

(Segretario)

Prof. Saverio Altieri

Prof. Vittorio Amadio

Dott. Renzo Baldoni

Avv. Filippo Bernocchi

Ing. Stefano Bonino

Dott. Andrea Borgia

Ing. Silvio Bosetti

Ing. Stefano Calzolari

Handwritten signatures of Ing. Guido Monteforte Specchi, Cons. Giuseppe Caruso, and Dott. Gaetano Bordone.

Handwritten signature of Arch. Maria Fernanda Stagno d'Alcontres.

Handwritten signature of Avv. Sandro Campilongo.

ASSENTE

ASSENTE

ASSENTE

Handwritten signature of Prof. Saverio Altieri.

Handwritten signature of Prof. Vittorio Amadio.

Handwritten signature of Dott. Renzo Baldoni.

Handwritten signatures of Avv. Filippo Bernocchi, Ing. Stefano Bonino, Dott. Andrea Borgia, Ing. Silvio Bosetti, and Ing. Stefano Calzolari.

ASSENTE

Ing. Antonio Castelgrande

Arch. Giuseppe Chiriatti

Arch. Laura Cobello

Prof. Carlo Collivignarelli

Dott. Siro Corezzi

Dott. Federico Crescenzi

Prof.ssa Barbara Santa De Donno

Cons. Marco De Giorgi

Ing. Chiara Di Mambro

Ing. Francesco Di Mino

Avv. Luca Di Raimondo

Ing. Graziano Falappa


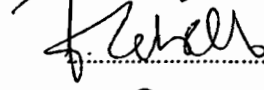
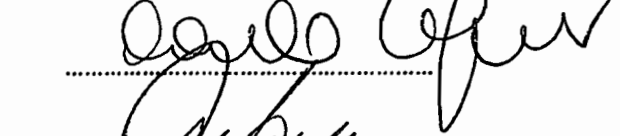



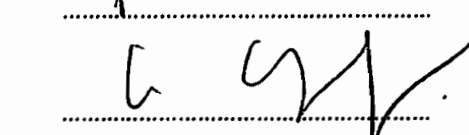
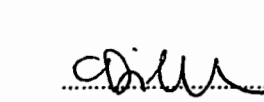
Arch. Antonio Gatto

Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini

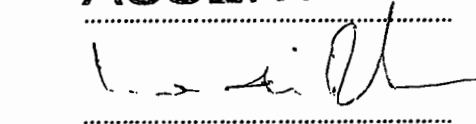
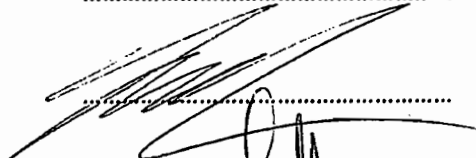
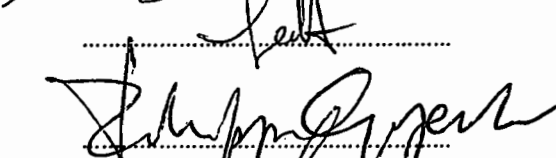
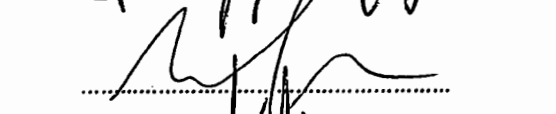

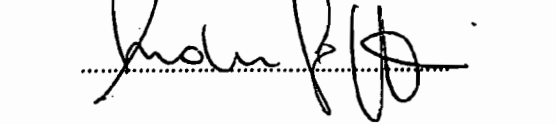
Prof. Antonio Grimaldi

Ing. Despoina Karniadaki

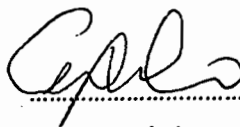
Dott. Andrea Lazzari


.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....


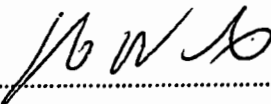
ASSENTE


.....

.....

.....

.....

.....

.....

Arch. Sergio Lembo



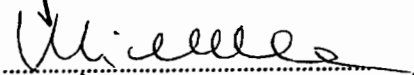
Arch. Salvatore Lo Nardo



Arch. Bortolo Mainardi



Avv. Michele Mauceri



Ing. Arturo Luca Montanelli



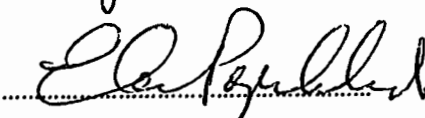
Ing. Francesco Montemagno

ASSENTE

Ing. Santi Muscarà



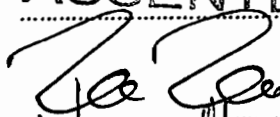
Arch. Eleni Papaleludi Melis



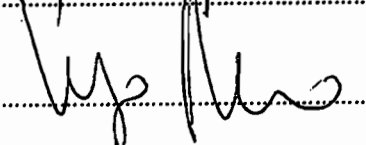
Ing. Mauro Patti

ASSENTE

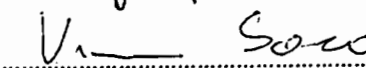
Cons. Roberto Proietti



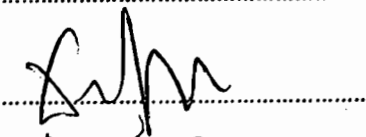
Dott. Vincenzo Ruggiero



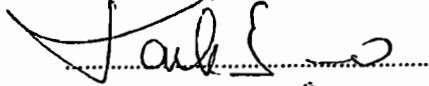
Dott. Vincenzo Sacco



Avv. Xavier Santiapichi



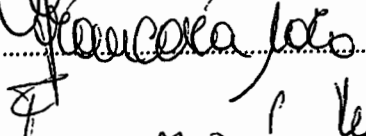
Dott. Paolo Saraceno



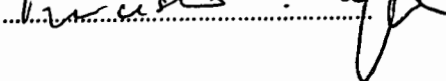
Dott. Franco Secchieri



Arch. Francesca Soro



Dott. Francesco Carmelo Vazzana



14 D.
00/21/00

Ing. Roberto Viviani

ASSENTE
.....