



**BI-LAB S.r.l.**

Via Unione, n. 30/34  
00053 Civitavecchia (RM)  
Tel. 0766/31061 - 33223  
Fax 0766/20228  
P.I. 02053751000 - C.F. 08430850589  
C.C.I.A.A. R.E.A. 657711  
Reg. Trib. CV 1634/88 - UNISOA 4650/31/00  
Indirizzo web [www.bi-lab.com](http://www.bi-lab.com) mail: [bi-lab@bi-lab.com](mailto:bi-lab@bi-lab.com)



A.P. Civitavecchia - PORTILAZIO

Prot. **0010010** del 02/07/2015 ore 17:02:44

Tit.

Registro E

Prot. N. I. 85.15 G.C.P.

R. P. A. Ing. Maurizio IEVOLELLA

D.E.C. Dott. Giorgio FERSINI

Spett.le  
AUTORITA' PORTUALE DI  
CIVITAVECCHIA  
Molo Vespucci, snc  
00053 - CIVITAVECCHIA (RM)


Civitavecchia, li 16.06.2015

*Consegna il protocollo in  
data 02/07/2015*

OGGETTO: Servizio di monitoraggio ambientale ed acustico nel cantiere delle "Opere Strategiche per il Porto di Civitavecchia - 1° Lotto Funzionale" Contratto rep. N. 24.763 [CIG 4774505E27] - Rif. VIA Speciale Verifica di Attuazione V. A. 49 M.A.T.T.M. prot. 009989-2014-

In merito alla Verifica di Attuazione trasmessa dal M.A.T.T.M., con particolare riferimento alla possibilità di valutare in modo critico il riaggiornamento di aspetti inerenti il previsto Piano di Monitoraggio Ambientale circa la eventuale diversa ubicazione dei siti di campionamento, si rappresenta l'esigenza di una differente collocazione delle misurazioni acustiche con tecnica a breve termine (BT) relative alla determinazione BT previste presso il ricettore Zona 2 (Casa Cantoniera).

Si è infatti riscontrato dai dati rilevati durante le varie campagne finora effettuate che, tranne qualche limitata eccezione, i livelli acustici equivalenti misurati nelle postazioni Casa Cantoniera ed Edificio Residenziale Ricettori Zona 4 (Abitazione Izzo), che distano una dall'altra circa 300 metri, variano di poco in tutte e tre le campagne di misura condotte da BI-LAB. con livelli misurati sostanzialmente correlati alla quantità e qualità acustica dei passaggi di automezzi sulla statale Aurelia.

 Questo documento è stampato su carta ecologica. Rispetta l'ambiente.  
Le attività ed i contenuti riportati in questo documento non si riferiscono ad attività accreditate



LAT N. 190



Business  
Association  
Programme





Rappresentazione aerea con visione dei due ricettivi, in rosso la distanza tra i due siti.

Come si potrà rilevarsi anche dall'ultima campagna estiva 2014 (Relazione 2<sup>A</sup> Campagna Sperimentale Estiva Monitoraggio Ambientale del **RUMORE** cod. MAR-1<sup>A</sup>CE 2014 RC) relativa al clima acustico, i risultati in termini di LAeq e di profilo del diagramma della misurazione è molto simile nelle due determinazioni effettuate presso la Casa Cantoniera e Abitazione Izzo. Stesso dicasi per il numero e la tipologia dei passaggi di automezzi lungo la statale Aurelia. I due ricettivi sono caratterizzati dalla prossimità della strada statale Aurelia in posizione ovest rispetto ai ricettivi e dalla presenza della linea ferroviaria sulla dorsale est, inoltre la postazione Casa Cantoniera presenta nelle sue adiacenze un recente insediamento industriale (riparatore ed installatore di pneumatici) quale potenziale interferente delle misure acustiche.



**Casa Cantoniera**



**Abitazione Izzo**

Premesso che tra le finalità di indagine del clima acustico con la metodica a breve termine è essenzialmente quella di valutare i livelli di rumorosità presso i singoli corpi ricettori e la valutazione della rumorosità interna agli ambienti abitativi, si rappresenta che il ricettivo Casa Cantoniera non presenta più le caratteristiche di ricettore come indicate dalla legge 447/95 quale ambiente abitativo in quanto da tempo disabitato.

*Questo documento, allegati inclusi, contiene informazioni riservate di proprietà BI-LAB S.r.l. deve essere esclusivamente utilizzato dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto e deve essere conservato secondo le modalità descritte nel D. Lgs. 196/2003. La comunicazione e diffusione dei documenti inviati è vietata e sussiste obbligo di avviso in caso di smarrimento degli stessi.*

Inoltre anche in riferimento alla valutazione della rumorosità prodotta dal traffico veicolare indotto dalle attività di cantiere si rileva che attualmente l'assetto viario del contesto è cambiato e l'accesso alle aree di cantiere avviene quasi esclusivamente attraverso l'ingresso Varco Nord all'area portuale.



L'acrogramma dell'ingresso Varco Nord all'area portuale, mostra in rosso il tracciato di percorrenza dei veicoli, soprattutto mezzi pesanti, che non transitano, come in passato, per la S.S. Aurelia ma utilizzano essenzialmente la nuova bretella di collegamento tra l'uscita nord dell'autostrada A12 e la zona industriale di Civitavecchia.

Considerando che le rilevazioni a breve termine presso i due ricettivi (Zona 3 e Zona 4) presentano dati pressoché sovrapponibili, al fine di rendere più realistico il contributo delle attività di cantiere per le Opere Strategiche per il Porto di Civitavecchia relativamente al clima acustico si ritiene opportuno ridefinire l'ubicazione della rilevazione a breve termine attualmente effettuata presso il ricettivo Casa Cantoniera (Zona 3) presso una nuova collocazione.

Pertanto si propone il cambio della postazione BT denominata “Casa Cantoniera” per effettuare misurazioni in contemporanea con le misure a lungo termine (LT) previste dal PMA attualmente realizzate presso località La Scaglia (ricettori Zona 6). La contemporaneità delle misure con tecnica BT con quelle a lungo termine presso i ricettori Zona 6 permetterà di tener presente situazioni di rispetto dei valori limite e di valutare anche situazioni di concorsualità di altre sorgenti sonore rispetto alle emissioni della sorgente principale.

Il nuovo punto di misure a BT, individuabile dalle due foto successive, è situato presso il lato Nord del cortile in prossimità dell’abitazione tinteggiata in verde che è la prima a ridosso della statale Aurelia.

Il caseggiato, come contenuto di ricettori sensibili costituiti da unità abitative, dista un centinaio di metri dalla postazione LT Zona 6 La Scaglia (casa Ballottari) ma “scopre” visivamente il cantiere in funzione per l’ampliamento portuale (Foto 2), il punto preciso di collocazione della strumentazione di misura (sulla sinistra guardando la Foto 1, dove si scorge un albero di palma) risulta sufficientemente lontano dalla pressione acustica che esercita il traffico di mezzi motorizzati sull’Aurelia ma rileva il potenziale contributo sul clima acustico delle aree di produzione energetica delle vicine centrali termoelettriche.



Foto 1

*Questo documento, allegati inclusi, contiene informazioni riservate di proprietà BI-LAB S.p.A., deve essere esclusivamente utilizzato dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto e deve essere conservato secondo le modalità descritte nel D.Lgs. 196/2003. La comunicazione e diffusione dei documenti inviati è vietata e sussiste obbligo di avviso in caso di smarrimento degli stessi.*



Foto 2

BI-LAB S.r.l.  
Dott. Gian Carlo PIRAS  
Direttore Tecnico Scientifico