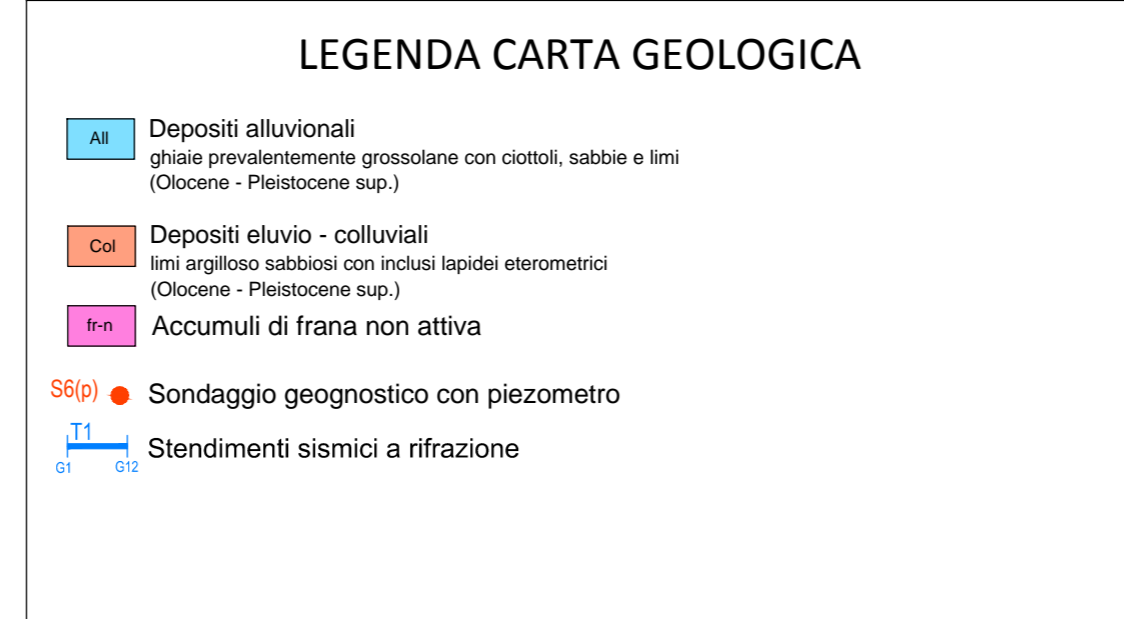
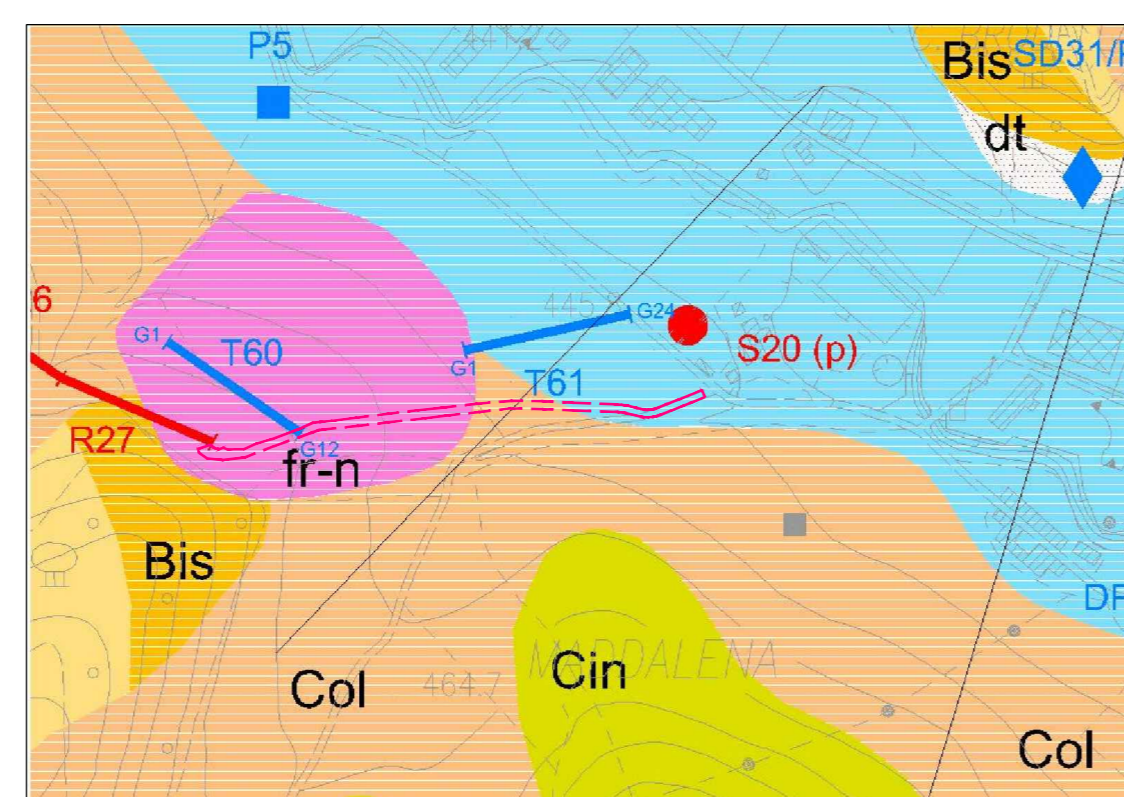
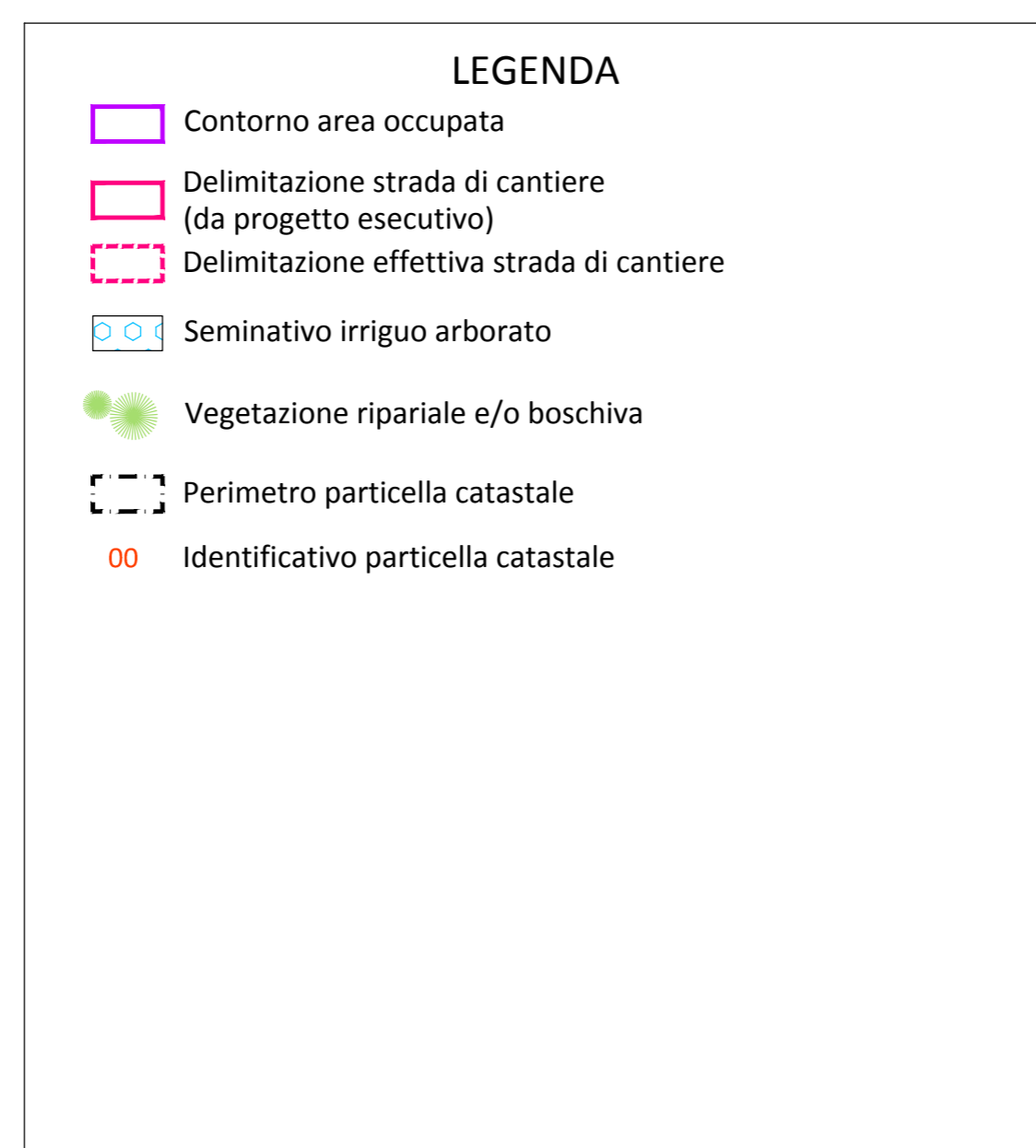


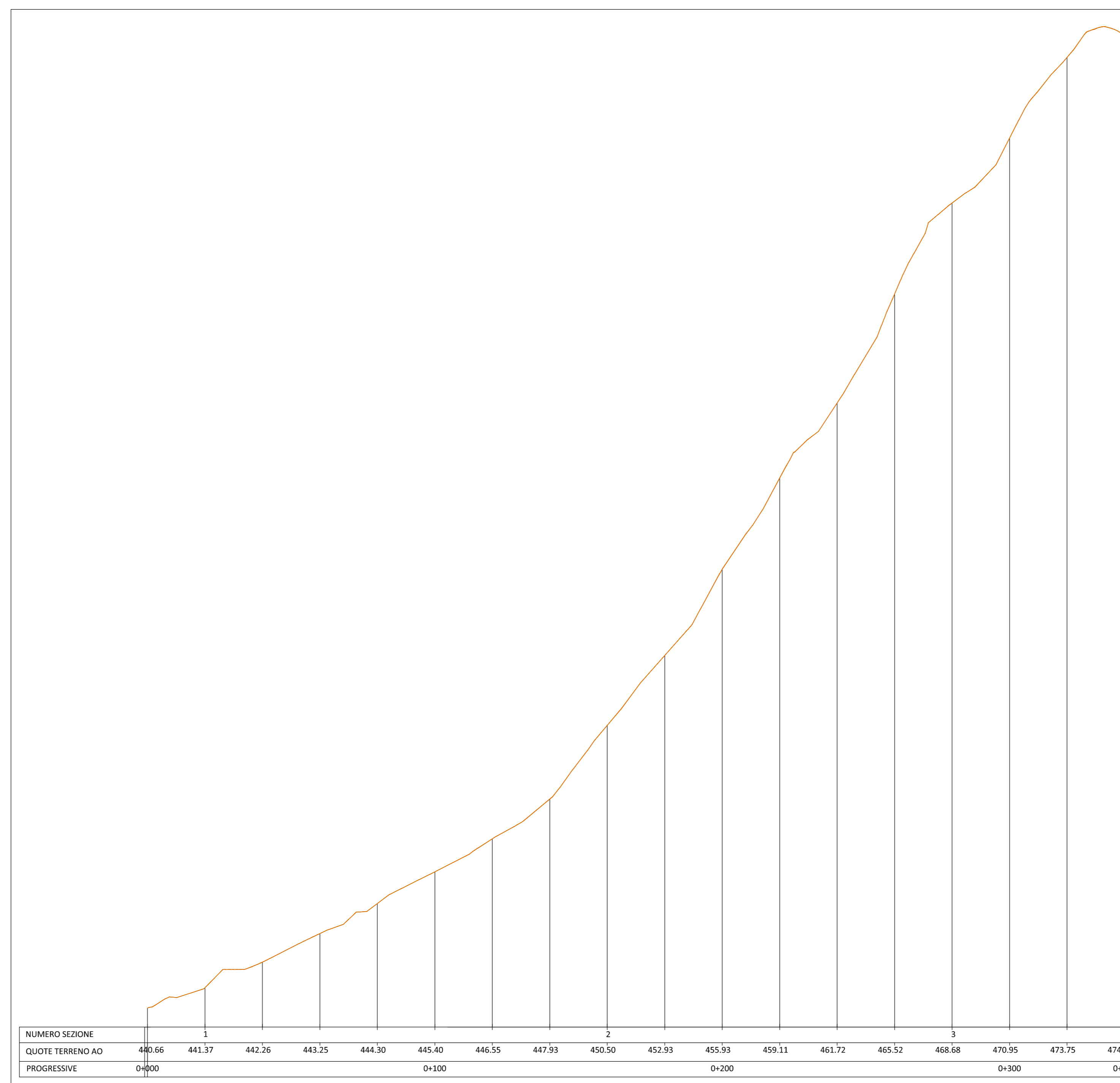
PLANIMETRIA STATO ANTE OPERAM - SCALA 1:1000



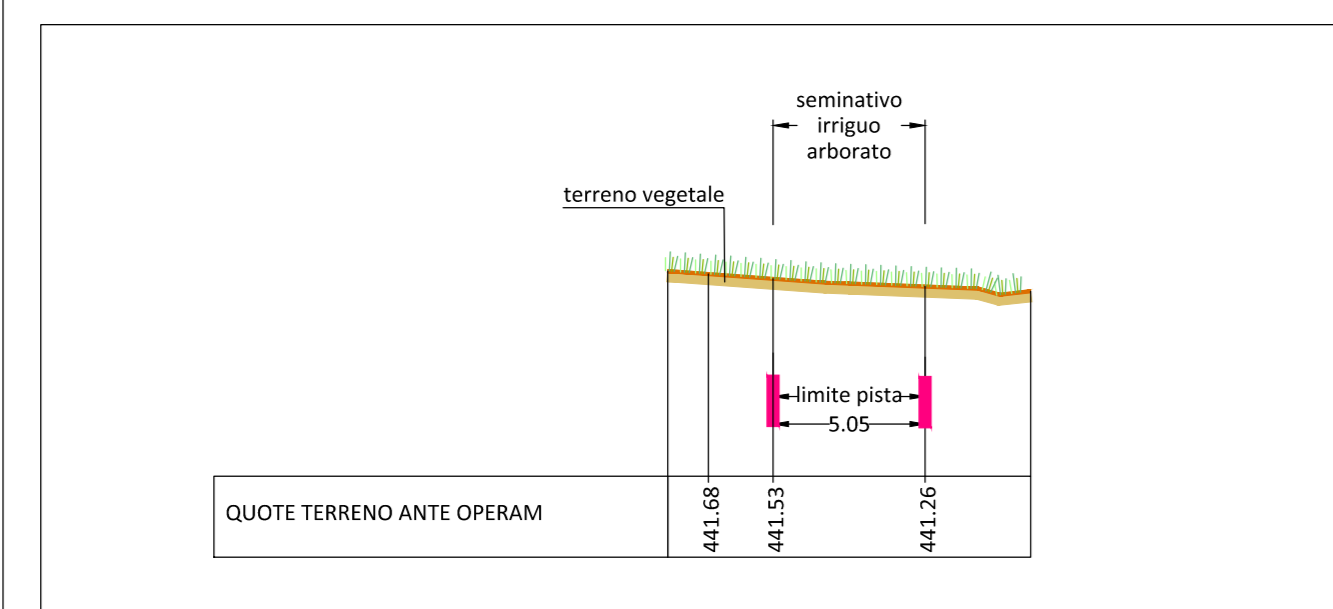
CARTA GEOLOGICA - SCALA 1:5000



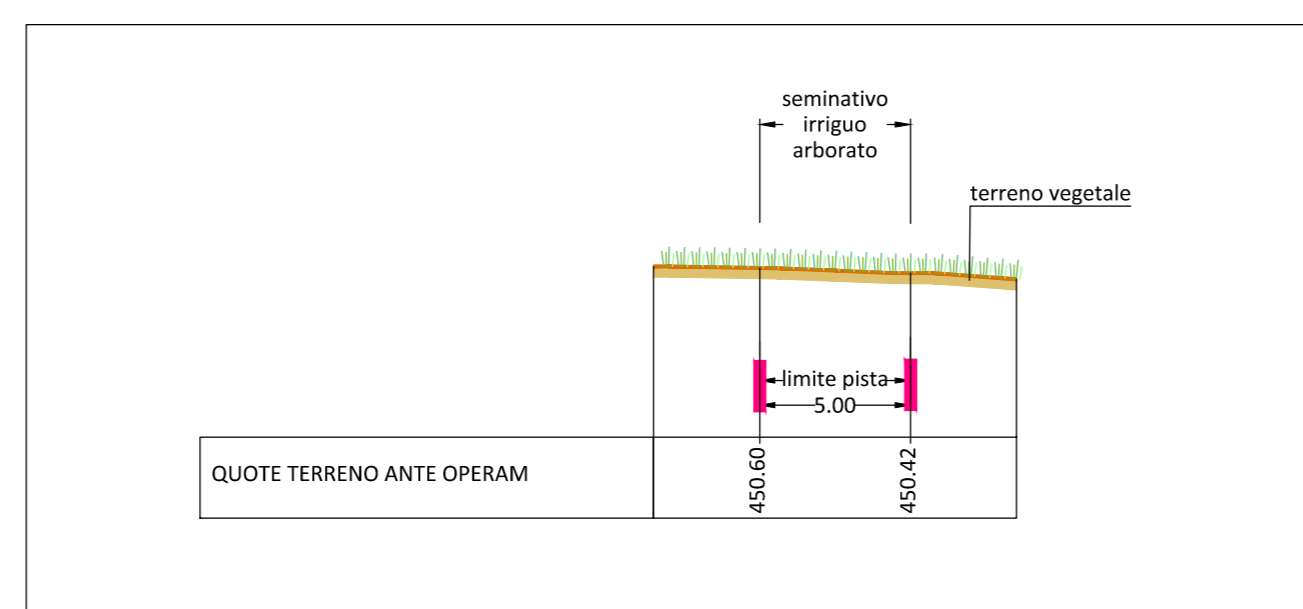
ORTOFOTO ANTE OPERAM - SCALA 1:2000



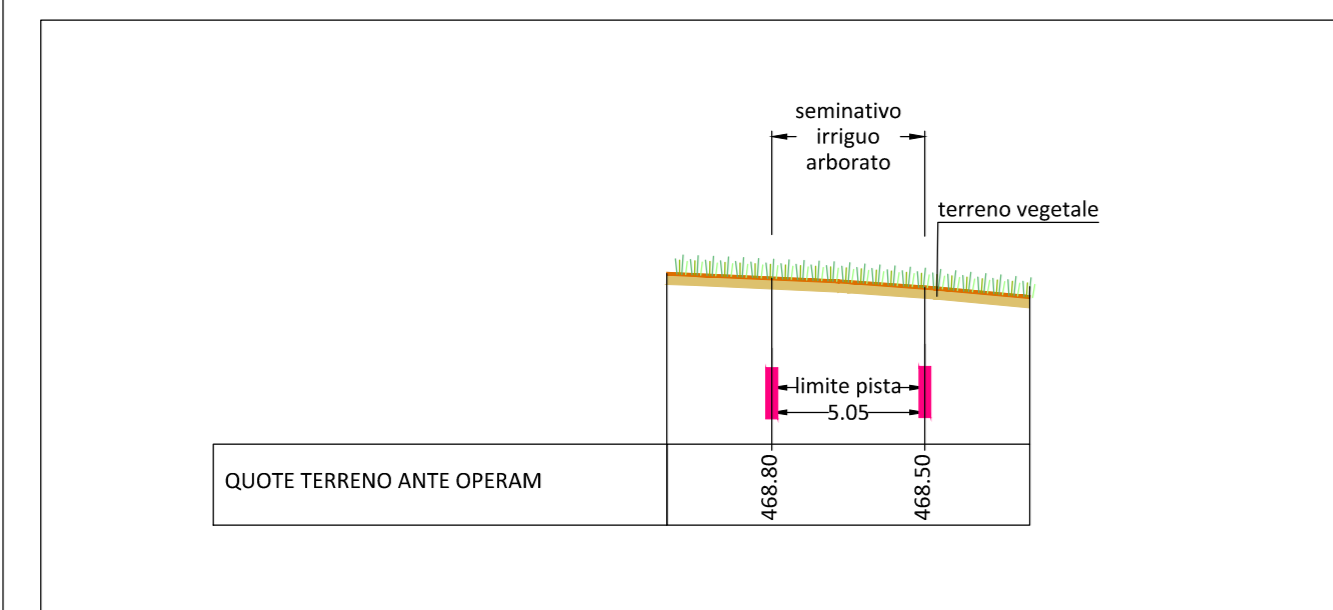
PROFILO ANTE OPERAM - SCALA 1:1000 (asse X)/1:100 (asse Y)



SEZIONE 1 - TIPO C - SCALA 1:250



SEZIONE 2 - TIPO C - SCALA 1:250



SEZIONE 3 - TIPO C - SCALA 1:250

**TIPOLOGIA DI SEZIONE**

TIPO A = Rilevato  
 TIPO B = Trincea  
 TIPO C = Raso  
 TIPO D = Mezzacosta

**QUADRILATERO**  
 Marche Umbria S.p.A.

ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA  
 E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA  
 MAXILOTTO 1

PROGETTO ESECUTIVO

|  |   |
|--|---|
| <p>CONTRAENTE GENERALE</p> <p style="text-align: center;"><b>Val di Chienti</b><br/>S.p.A.</p>   | <p>IL RESPONSABILE DEL CONTRAENTE GENERALE</p>  |
| <p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO</p> <p>ATI: TECHNITA s.p.a. (mandataria)<br/>       EGIS STRUCTURES &amp; ENVIRONNEMENT S.A.<br/>       SICS s.r.l. Società Italiana Consulenza Strade<br/>       S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.<br/>       S.D.L. Geologia Geotecnica Opere in sottoterraneo Difesa del territorio</p> | <p>IL PROGETTISTA</p> <p style="text-align: center;"><b>tce</b> s.r.l.<br/>technical consultant<br/>engineers</p> |
| <p>INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE <i>Dott. Ing. M. Raccosta</i></p>   | <p>IL GEOLOGO</p> <p style="text-align: center;"><i>Dott. Geol. F. Ferrari</i></p>                                |
| <p>VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</p>  | <p>VISTO IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE</p>  |
| <p>LA DIREZIONE LAVORI</p>   |   |

SUBLOTTO 1.2: S.S. 77 "VAL DI CHIENTI" TRONCO PONTELATRAVE - FOLIGNO  
 TRATTI FOLIGNO-VALMENOTRE E GALLERIA MUCCIA-PONTELATRAVE (inclusa galleria)  
 RIPRISTINO VIABILITA' SECONDARIA - STRADA 26  
 STATO ANTE OPERAM: RILIEVO  
 (Ortofoto, Planimetria, Sezioni, Uso del suolo, Carta geologica)

| Codice Unico di Progetto (CUP): F12C0300050010 (Decreto CUP 12/2004)  | REVISIONE | FOGLIO | SCALA  |         |             |             |       |    |   |   |         |            |   |    |        |
|---|-----------|--------|--------|---------|-------------|-------------|-------|----|---|---|---------|------------|---|----|--------|
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Opere</th> <th>Auto</th> <th>Strada</th> <th>MB</th> <th>Strada</th> <th>in Progetto</th> </tr> <tr> <td>L0703</td> <td>A1</td> <td>E</td> <td>P</td> <td>CAT0200</td> <td>CAN FLA037</td> </tr> </table> | Opere     | Auto   | Strada | MB      | Strada      | in Progetto | L0703 | A1 | E | P | CAT0200 | CAN FLA037 | A | 01 | 1:1000 |
| Opere   | Auto      | Strada | MB     | Strada  | in Progetto |             |       |    |   |   |         |            |   |    |        |
| L0703   | A1        | E      | P      | CAT0200 | CAN FLA037  |             |       |    |   |   |         |            |   |    |        |

|           |             |            |              |             |
|-----------|-------------|------------|--------------|-------------|
| REVISIONE | DATA        | REDAITTO   | VERIFICATO   | APPROVATO   |
| A         | EMMISSIONE  | 31.03.2015 | Scamorabò C. | Manarini G. |
|           | DESCRIZIONE |            |              | Lamberti R. |

APPROVATO NEIP  
TECNICO ANAS