

RIPRESE FOTOGRAFICHE LATO CONTINENTE (PIOMBINO)



Foto 1: Il litorale sabbioso sul quale si attesta il cavo interrato (Piombino).



Foto 2: Il piccolo varco esistente sul cordone dunale, nel quale sarà posato il cavo interrato.



Foto 3: La strada sterrata che costeggia il Fosso Tombolo, nella zona retrodunale.



Foto 4: Vista dell'area industriale vicina al porto di Piombino.



Foto 5: Foce del Fiume Cornia.



Foto 6: Ponte carrabile sul Fosso Tombola, vista dalla sponda sinistra del Fiume Cornia



Foto 7: Ponte carrabile sul Fosso Tombola, in prossimità della Foce del Fiume Cornia.



Foto 8: La strada sterrata che costeggia il SIN. Sulla destra, l'argine del Fiume Cornia.



Foto 9: La strada sterrata che costeggia il SIN. Sulla destra, l'argine del Fiume Cornia.



Foto 10: La strada sterrata che costeggia il SIN. Vista dal ponte sul fiume Cornia lungo la SP40 verso la CP Colmata (freccia rossa). Sulla sinistra della foto è visibile l'area industriale.



Foto 11: La strada sterrata che costeggia il SIN. Sulla sinistra, l'argine del Fiume Cornia. Sullo sfondo la Centrale Termica di Piombino



Foto 12: Fiume Cornia. A destra la strada sterrata interessata dall'intervento di posa del cavidotto.



Foto 13: La strada sterrata in direzione della Stazione Elettrica di Colmata. Sulla sinistra, il confine recintato del SIN. Sulla destra, il margine vegetato della strada della Base Geodetica.



Foto 14: La Stazione Elettrica di Colmata.



Foto 15: L'arrivo della strada sterrata interessata dal cavo interrato presso la Stazione Elettrica di Colmata.



Foto 16: Discarica nei pressi della CP Colmata.



Foto 17: Vista della CP Colmata dalla SP40.



Foto 18: Vista dalla SP40 verso la Centrale Termica di Piombino (a sinistra) e l'area industriale di Piombino (a destra).



Foto 19: Vista dal ponte sul Fiume Cornia lungo la SP40 verso la Centrale Termica di Piombino. L'area è interessata da prati umidi.



Foto 20: Area umida Padule Orti-Bottagone



Foto 21: Area umida Padule Orti-Bottagone