

**RIPRESE FOTOGRAFICHE LATO ISOLA D'ELBA**



**Foto 1:** CP Portoferraio, vista dell'area ove sorgono le installazioni elettriche esistenti.



**Foto 2:** CP Portoferraio, vista dell'area ove verrà collocato il container apparati BT.



**Foto 3:** CP Portoferraio, vista dell'area oggetto di intervento.



**Foto 4:** CP Portoferraio, vista della scarpata rinverdata presente lungo il perimetro sud.

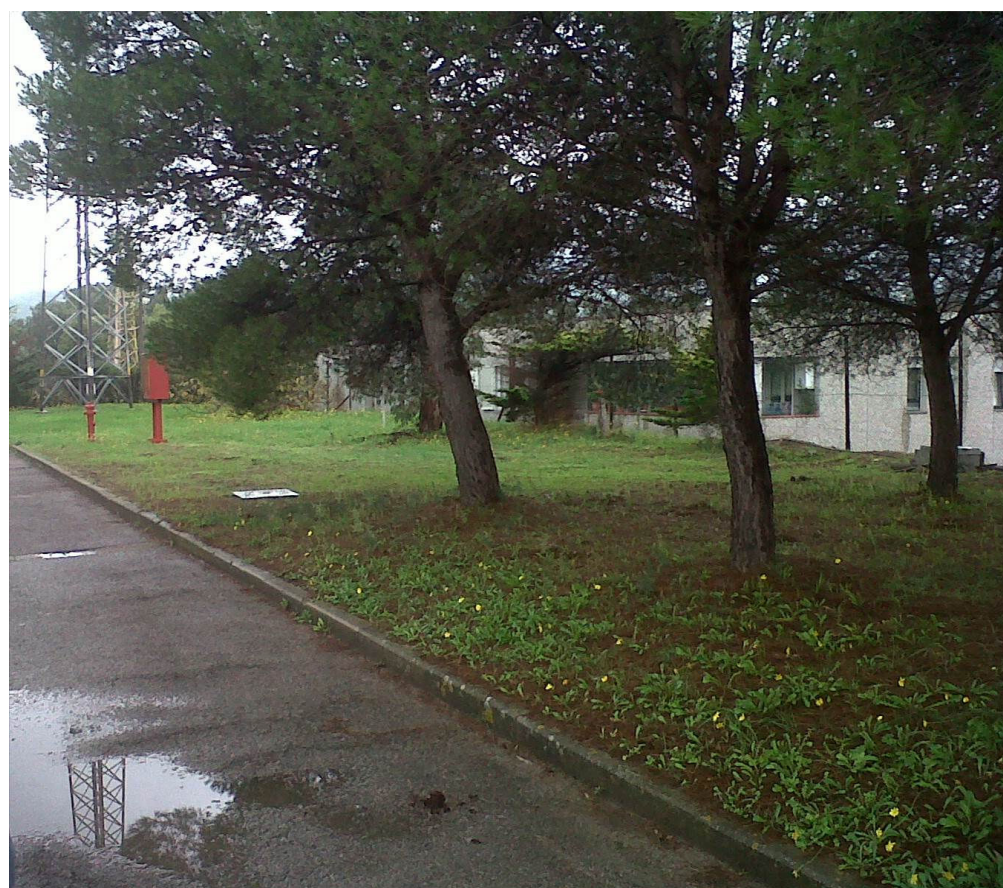




**Foto 5:** CP Portoferraio, vista dell'area oggetto di intervento.



**Foto 6:** Vista dell'area posta ad est, adiacente la CP Portoferraio. Il tracciato del cavidotto si svilupperà in posizione retrostante i serbatoi e lungo il prato prospiciente il traliccio.



**Foto 7:** Prato interessato dal passaggio del cavidotto (CP Portoferraio)



**Foto 8:** CP Portoferraio vista dell'area oggetto di intervento.





**Foto 9:** Portoferraio, margine della zona artigianale, con la strada asfaltata (via della Ferriera) interessata dal passaggio del cavo interrato.



**Foto 10:** Portoferraio, margine della zona artigianale, vista da via della Ferriera verso il ponte di attraversamento del Fosso di Riondo (fonte: Google Earth).



**Foto 11:** Portoferraio, strada sterrata posta a lato del Fosso della Madonnina, interessata dal passaggio del cavidotto.



**Foto 12:** Portoferraio, strada sterrata posta tra la proprietà ESAOM e l'argine del Fosso della Madonnina, interessata dal passaggio del cavidotto. Il tracciato sarà collocato a distanza di 4 m dall'argine.





**Foto 13:** Portoferraio, strada sterrata posta tra la proprietà ESAOM e l'argine del Fosso della Madonnina, interessata dal passaggio del cavidotto. Il tracciato sarà collocato a distanza di 4 m dall'argine.



**Foto 14:** Portoferraio, vista dalla spiaggia della Foce del Fosso della Madonnina e del punto di giunzione fra cavo sottomarino e cavo interrato (interno al Cantiere Edilnautica – vedi freccia rossa). Sullo sfondo le Saline di San Giovanni.



**Foto 15:** Portoferraio, vista della Foce del Fosso della Madonnina dall'argine artificiale destro in massi ciclopici. Il cavidotto terrestre sarà collocato ad una distanza di 4m dall'argine ed andrà ad interessare la proprietà ESAOM (Cantieri Nautici).





Proprietà ESAOM (cantieri nautici)

**Foto 16:** Portoferraio, vista dall'argine artificiale destro del Fosso della Madonnina. Il cavidotto terrestre sarà collocato ad una distanza di 4m dall'argine ed andrà ad interessare la proprietà ESAOM (Cantieri Nautici).

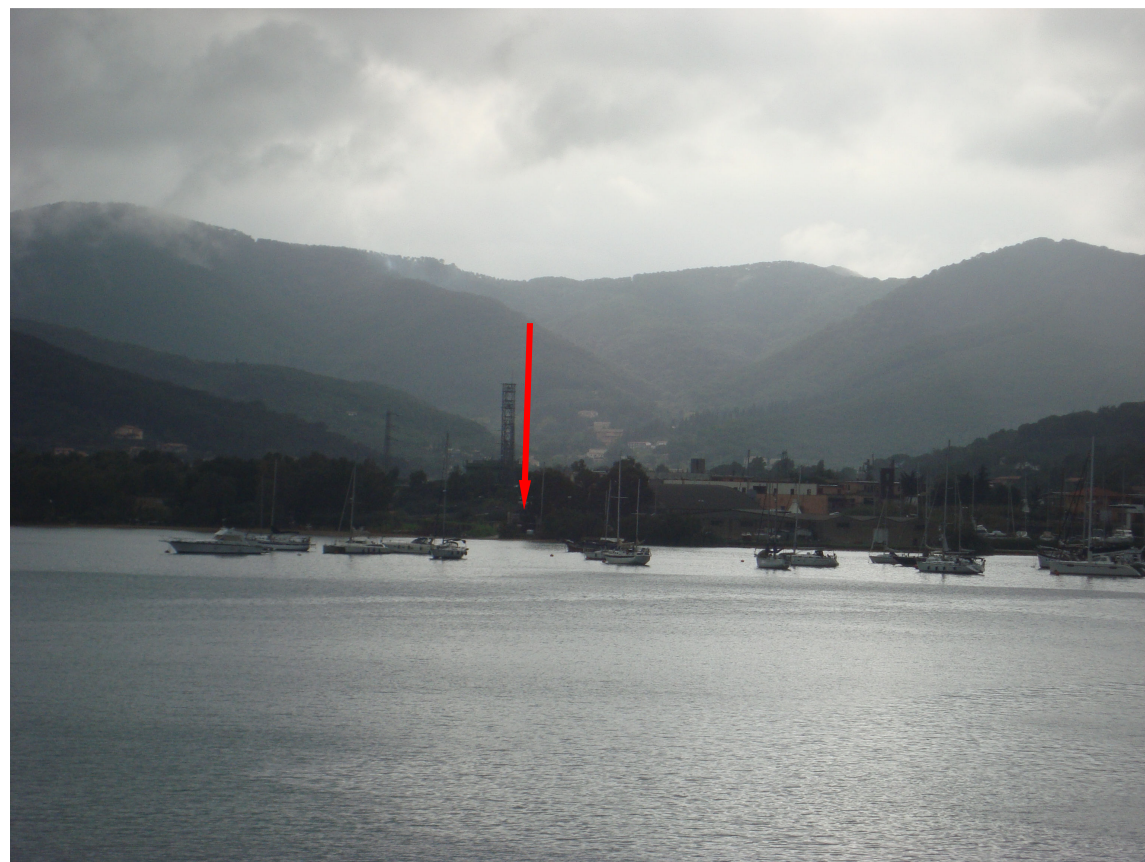


**Foto 17:** Portoferraio, vista della Foce del Fosso della Madonnina. Sullo sfondo il porto ed il promontorio sul quale sorge il centro storico della cittadina



**Foto 18:** Portoferraio, arenile alla destra del Fosso della Madonnina.





**Foto 19:** Portoferraio, vista dal mare della Foce del Fosso della Madonnina (la freccia rossa indica il punto in cui verrà collocato il giunto T/M).



**Foto 20:** Portoferraio, vista dal mare del promontorio sul quale sorge il centro storico della cittadina (a sinistra) e dello Scoglietto di Portoferraio (a destra).



**Foto 21:** Portoferraio, vista dal mare del porto e del promontorio sul quale sorge il centro storico della cittadina.