



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Servizio Autorizzazioni e valutazioni ambientali  
Ufficio per le Valutazioni ambientali

Via Romagnosi, 11/a - 38122 - Trento  
Tel. 0461.493570 - Fax 0461.493571  
e-mail: serv.autvalamb@pec.provincia.tn.it



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio  
del Mare - D.G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambi

E.prot DVA - 2015 - 0025303 del 09/10/2015

Trento, **8 OTT. 2015**

Prot. n. S158/U372/2015/SU001/17.6-2014 -355

(da citare nella corrispondenza)

SPETTABILE

dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA  
TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE  
DIREZIONE GENERALE PER LE  
VALUTAZIONI AMBIENTALI  
DIVISIONE II - SISTEMI DI  
VALUTAZIONE AMBIENTALE  
VIA CRISTOFORO COLOMBO, 44  
00147 ROMA



OGGETTO: Procedimento di valutazione dell'impatto ambientale di competenza statale<sup>1</sup>  
VIA-2014-04  
[ID\_VIP: 2867] "Razionalizzazione e sviluppo della Rete di Trasmissione  
Nazionale (RTN) nell'area di Trento"  
Trasmissione osservazioni da parte di Italia Nostra su integrazioni  
progettuali.

Con riferimento alla nota di codesto Ministero prot. DVA-2014-0034610 dd.  
24/10/2014 e alla successiva nota prot. DVA-2015-0020576 dd. 08/08/2015, allegata alla presente  
comunicazione vengono trasmesse, al fine del corretto espletamento delle attività istruttorie, le  
osservazioni presentate allo scrivente da parte di Italia Nostra - Sezione Trentina protocollate dalla  
Provincia Autonoma di Trento con numero 507483 di data 7 ottobre 2015 relative alle integrazioni  
progettuali presentate dal proponente dell'opera in data 7 agosto 2015.

Distinti saluti.

IL DIRIGENTE

- ing. Giancarlo Andeyle -

CLP - File: VIA-2014-04\_trasmissione osservazioni Italia Nostra su INTEGRAZIONI

<sup>1</sup> Disciplina di riferimento: d.lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e s.m., legge provinciale 29 agosto 1988, n. 28 "Disciplina della  
valutazione dell'impatto ambientale e ulteriori norme di tutela dell'ambiente" e s.m., e regolamento di esecuzione  
emanato con d.P.G.P. 22 novembre 1989 n. 13-11/Leg e s.m.,

Allegate n. 1 osservazioni da parte del pubblico

I. osservazione Italia Nostra. (protocollo PAT 507483 di data 7 ottobre 2015)

*Per informazioni:*

*dott. ing. Claudio Pallaoro*

*Servizio Autorizzazioni e valutazioni ambientali*

*Ufficio per le Valutazioni ambientali*

*Tel. 0461/493578*

*e-mail: [claudio.pallaoro@provincia.tn.it](mailto:claudio.pallaoro@provincia.tn.it)*

Servizio autorizzazioni e  
valutazioni ambientali  
Provincia autonoma di Trento

serv.autvalamb@pec.provincia.tn.it

Trento, 6 ottobre 2015

**Oggetto:** Osservazioni alla variante dell'elettrodotto 132 kW Trento - Cirè di Rete Italia  
nel tratto di Trento, località Casteller

Il tracciato proposto nel 2014 da Terna - Rete Italia a sud di Trento prevedeva una linea interrata dalla stazione elettrica di Trento Sud fino alla base ovest del Dosso di San Rocco, per proseguire con una linea aerea in prossimità del Dosso di San Rocco e del Bosco della Città.

A seguito di numerose osservazioni e richieste di varianti, Terna - Rete Italia ha proposto l'interramento verso sud della linea lungo la SS Abetone - Brennero, fino alla località San Vincenzo, per ricongiungersi al tracciato previsto in corrispondenza del traliccio 24, attraverso la località Casteller, tra i laghi delle Cannelle e Turchino, passando a poche decine di metri da quest'ultimo.

Purtroppo, anche questa proposta non appare accettabile. Infatti:

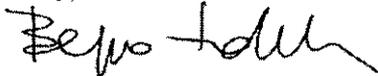
- sotto il profilo naturalistico, l'attraversamento del Casteller causerebbe un impatto ambientale grave e irreversibile, in particolare per le conseguenze sui due splendidi laghetti;
- sotto il profilo paesaggistico, la linea aerea sarebbe parimenti di notevole disturbo, in quanto visibile da tutte le linee stradali e ferroviarie che percorrono il fondovalle.

Sotto il profilo economico, inspiegabilmente, la nuova proposta appare più costosa rispetto alla soluzione da noi avanzata, e cioè l'interramento tra San Rocco Ovest fino oltre l'attraversamento della strada della Fricca, dal traliccio 29 al 26. Infatti, la parte interrata è di pari lunghezza, mentre la parte aerea risulta notevolmente più estesa.

Si ribadisce quindi, per le motivazioni addotte nelle nostre precedenti osservazioni e per gli elementi negativi sopraelencati, la necessità d'interrare la linea elettrica per tutto l'attraversamento della zona San Rocco - Casteller.

Sicuro della vostra sensibile attenzione, porgo un cordiale saluto.

Il presidente  
Beppo Toffolon



via Oss Mazzurana 54  
38122 Trento TN

tel. 0461 221610  
trento@italianostra.org  
www.italianostra-trento.org

## DGSalvaguardia.ambientale

---

**Da:** uff.valamb@pec.provincia.tn.it  
**Inviato:** giovedì 8 ottobre 2015 11:58  
**A:** dgsalvaguardia.ambientale@pec.minambiente.it  
**Oggetto:** PAT/RFS158-08/10/2015-0511001 - VIA-2014-04: Procedimento di valutazione dell'impatto ambientale di competenza statale [ID\_VIP: 2867] "Razionalizzazione e sviòuppo della Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) nell'area di Trento" - trasmissione osservazioni  
**Allegati:** osservazioni\_Italia\_Nostra\_208378613.pdf; Documento\_Principale\_PAT\_RFS158-08\_10\_2015-0511001.pdf

Si trasmette come file allegato a questa e-mail il documento e gli eventuali allegati.

Registro: PAT

Numero di protocollo: 511001

Data protocollazione: 08/10/2015

Segnatura: PAT/RFS158-08/10/2015-0511001