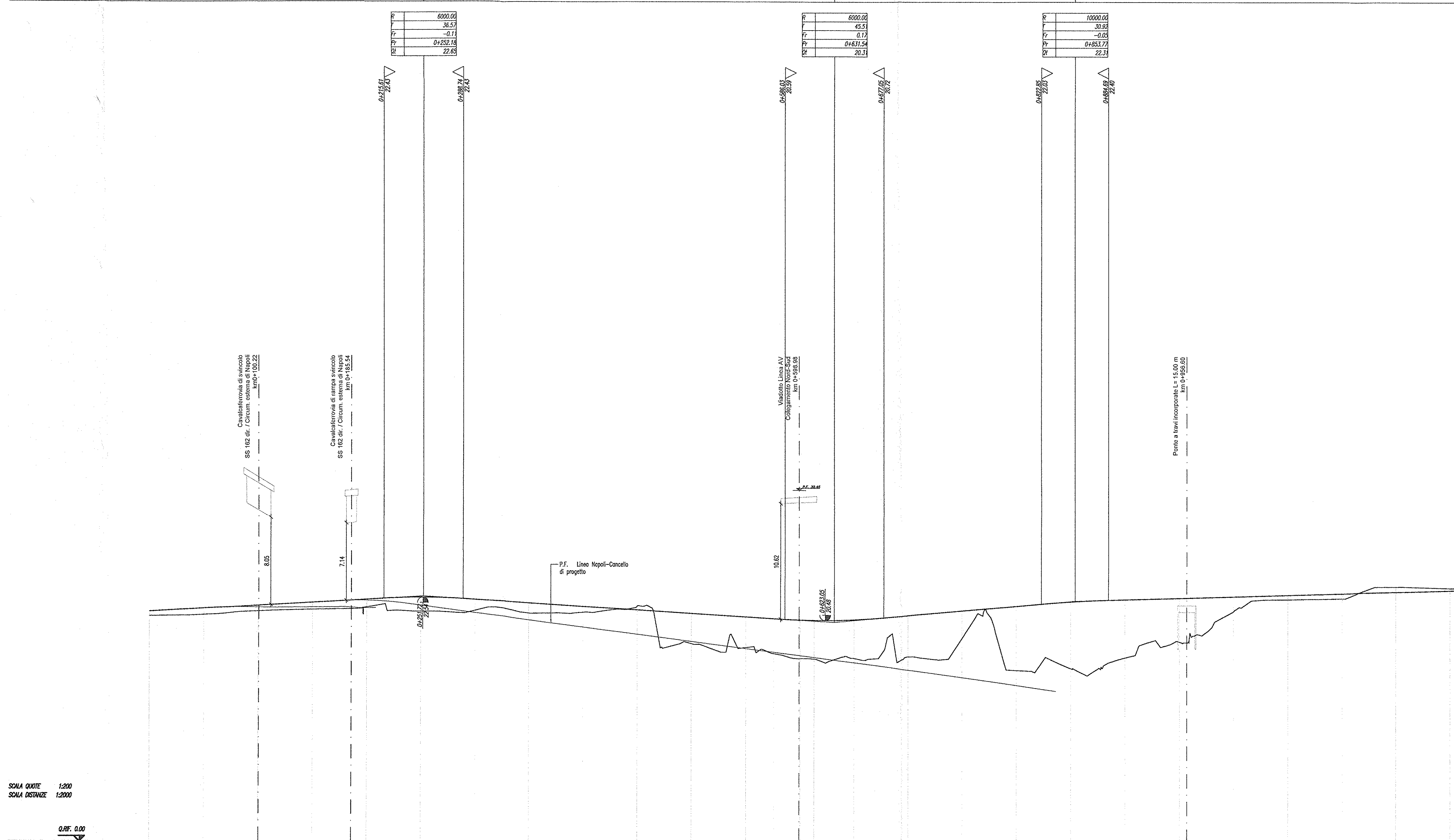


LINELETTE	$\lambda = 1,57$ $L = 255,78$ $I = 0,028$	$\lambda = 2,34$ $L = 372,36$ $I = 0,034$	$\lambda = 2,00$ $L = 222,33$ $I = 0,024$	$\lambda = 1,05$ $L = 372,39$ $I = 0,024$
-----------	---	---	---	---



SCALA QUOTE 1:200  
 SCALA DISTANZE 1:2000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
DISTANZE PARZIALI	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	25,78	24,22	13,08	38,82	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+050,00	0+100,00	0+150,00	0+200,00	0+250,00	0+300,00	0+350,00	0+400,00	0+450,00	0+500,00	0+525,78	0+550,00	0+563,08	0+601,90	0+651,90	0+701,90	0+751,90	0+801,90	0+851,90	0+901,90	0+951,90	1+001,90	1+051,90	1+101,90	1+151,90	1+201,90	
QUOTE TERRENO	-20,72	-20,84	-21,11	-21,38	-21,63	-21,85	-22,06	-22,26	-22,44	-22,61	-22,77	-22,91	-23,05	-23,17	-23,27	-23,35	-23,41	-23,46	-23,50	-23,53	-23,55	-23,56	-23,56	-23,55	-23,53	-23,50	-23,46	
QUOTE PROGETTO	-21,13	-21,43	-21,73	-22,04	-22,34	-22,64	-22,94	-23,24	-23,54	-23,84	-24,14	-24,44	-24,74	-25,04	-25,34	-25,64	-25,94	-26,24	-26,54	-26,84	-27,14	-27,44	-27,74	-28,04	-28,34	-28,64	-28,94	
ETOMETRICHE	0	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<p>71a</p> <p>10 0000 cm</p> <p>16 cm</p> <p>16 cm</p> <p>13 cm</p> <p>13 cm</p> <p>3 cm</p> <p>3 cm</p>																											
SOPRAELEVAZIONI	<p>10 0000 cm</p> <p>16 cm</p> <p>16 cm</p> <p>13 cm</p> <p>13 cm</p> <p>3 cm</p> <p>3 cm</p>																											

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. PRODUZIONE SUD - ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI

VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

IF - INFRASTRUTTURE

LINEA CASSINO ESISTENTE

Deviazione provvisoria

Profilo longitudinale

SCALA: 1:2000/200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione per lavori	E. D'Amico	04/02/2015	S. Scudera	04/02/2015	G. Appa	04/02/2015

File: IF0E00078F0F0001014A.DWG

In. Elab. X