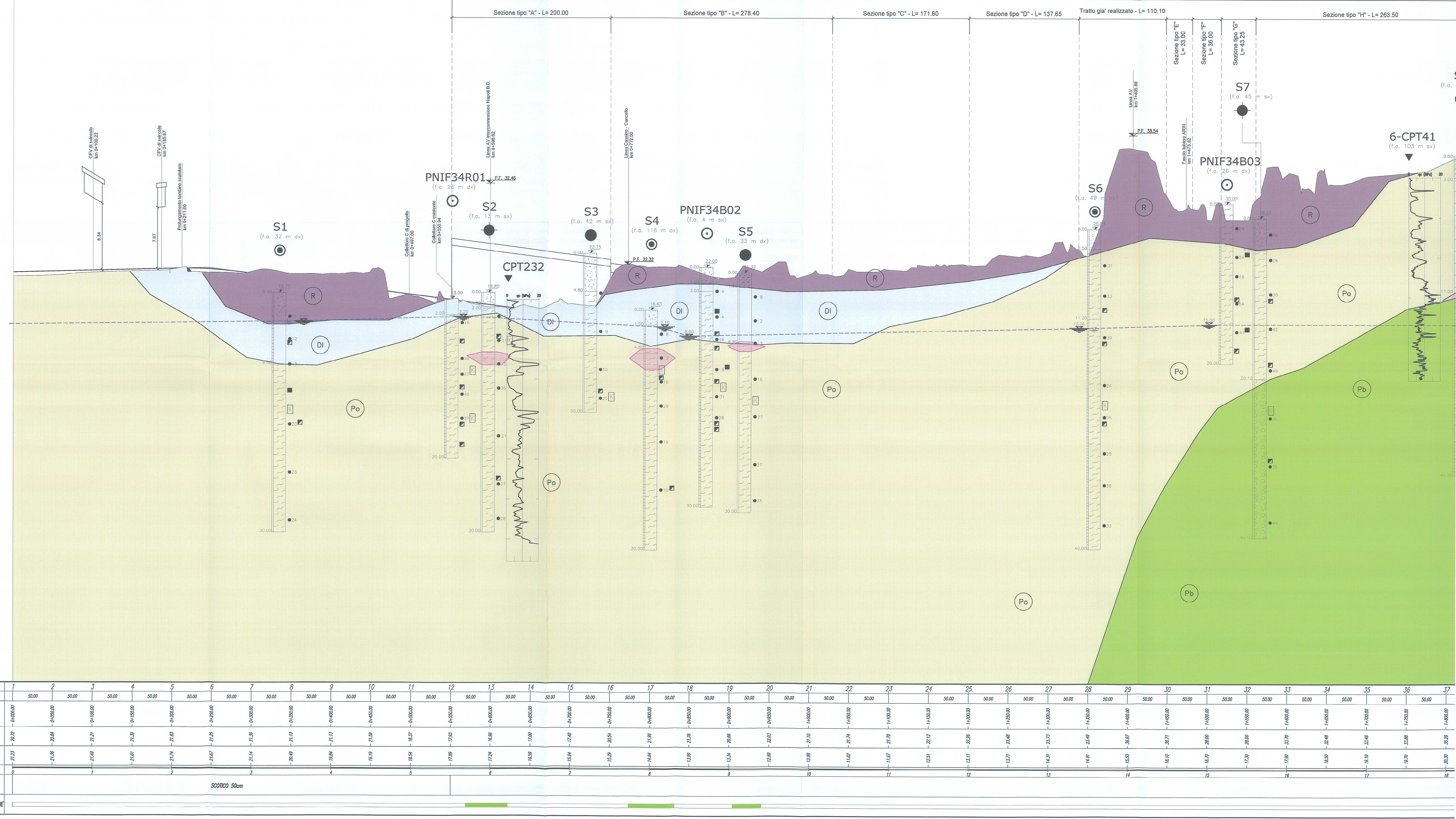
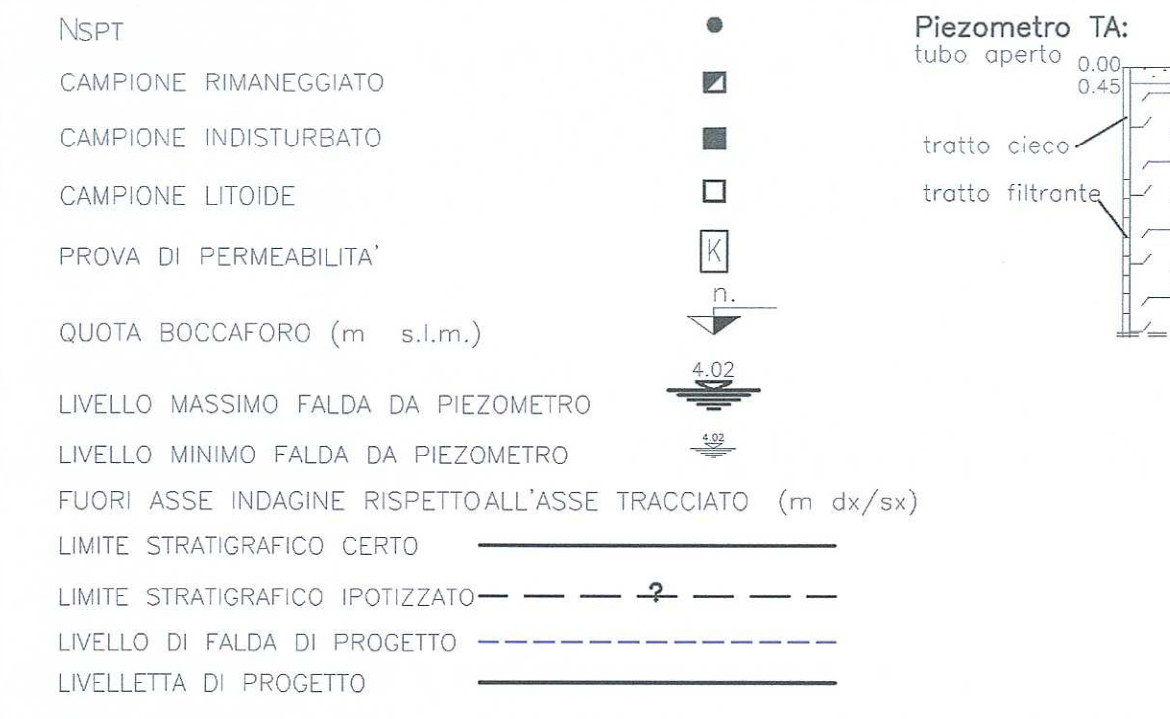


LEGENDA

- INDAGINE GEOSTRUTTURALI PROGRESSIVE ANNO 1996 - 1997**
 - SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (6-8m/44: DEL 1996)
 - SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (7-8m/44: DEL 1997)
 - SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (8m/41 - Atreggio: DEL 2004)
 - ▼ PROVA PENETROMETRICA STAZICA (CPT) DEL 1996-1997
- INDAGINE GEOSTRUTTURALI ANNO 2009 - P.P.**
 - SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- INDAGINE GEOSTRUTTURALI ANNO 2013 - P.D. 1a fase**
 - SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
 - SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
 - SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE
- INDAGINE GEOSTRUTTURALI ANNO 2014 - P.D. 2a fase**
 - SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
 - SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE
- INDAGINE GEOSTRUTTURALI ANNO 2014 - P.D. 3a fase**
 - ▲ SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
 - ▲ SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE
- INDAGINE GEOSTRUTTURALI ANNO 2015 - P.D. 4a fase**
 - SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
 - SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
 - SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE
- INDAGINE GEOSTRUTTURALI ANNO 2015 - P.D. 5a fase**
 - SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO



- UNITÀ GEOTECNICHE**
- (Rv) TERRENO VEGETALE
 - (Ra) MATERIALE DI RIPIRTO ANTROPICO
 - (DI) DEPOSITI PIROCLASTICI RIMANEGLIATI: SABBIE LIMOSE TALUVIALI ARGILLOSE
 - (Po) DEPOSITI PIROCLASTICI DI CEA' RECENTE: CENERI, POMICI, LAPILLI
 - (Pb) PIROCLASTICI DI BASE, TUFI IN FACCIE CINERITICA E POMICEA
 - (TL) TUFO LITOIDE
 - (Ts) TUFO ALTERATO, SFATTO
- SUSCETTIBILITÀ ALLA LIQUEFAZIONE E RELATIVI IMPATTI**
- Zone suscettibili di liquefazione
 - Impatto accettabile
 - Impatto da valutare caso per caso
 - Impatto inaccettabile
- Nota: Nel presente rapporto si è considerato che il sito di indagine, sia in relazione alle sue caratteristiche geotecniche, sia in relazione alla presenza di strutture sotterranee, sia in relazione all'attività sismica, non è particolarmente a rischio di interferenze geotecniche e sismiche. Per informazioni relative alla stabilità sismica, si consiglia di consultare il progetto di studio geotecnico.

Scala quote: 1:200
Scala distanze: 1:2000

| NUMERO SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| DISTANZE PROGRESSIVE | 00,00 | 50,00 | 100,00 | 150,00 | 200,00 | 250,00 | 300,00 | 350,00 | 400,00 | 450,00 | 500,00 | 550,00 | 600,00 | 650,00 | 700,00 | 750,00 | 800,00 | 850,00 | 900,00 | 950,00 | 1000,00 | 1050,00 | 1100,00 | 1150,00 | 1200,00 | 1250,00 | 1300,00 | 1350,00 | 1400,00 | 1450,00 | 1500,00 | 1550,00 | 1600,00 | 1650,00 | 1700,00 | 1750,00 | 1800,00 | 1850,00 | 1900,00 | 1950,00 | 2000,00 | 2050,00 | 2100,00 | 2150,00 | 2200,00 | 2250,00 | 2300,00 | 2350,00 | 2400,00 | 2450,00 | 2500,00 | 2550,00 | 2600,00 | 2650,00 | 2700,00 | 2750,00 | 2800,00 | 2850,00 | 2900,00 | 2950,00 | 3000,00 | 3050,00 | 3100,00 | 3150,00 | 3200,00 | 3250,00 | 3300,00 | 3350,00 | 3400,00 | 3450,00 | 3500,00 | 3550,00 | 3600,00 | 3650,00 | 3700,00 | 3750,00 | 3800,00 | 3850,00 | 3900,00 | 3950,00 | 4000,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE TERRENO | 72,23 | 72,32 | 72,37 | 72,39 | 72,40 | 72,42 | 72,45 | 72,48 | 72,51 | 72,54 | 72,57 | 72,60 | 72,63 | 72,66 | 72,69 | 72,72 | 72,75 | 72,78 | 72,81 | 72,84 | 72,87 | 72,90 | 72,93 | 72,96 | 72,99 | 73,02 | 73,05 | 73,08 | 73,11 | 73,14 | 73,17 | 73,20 | 73,23 | 73,26 | 73,29 | 73,32 | 73,35 | 73,38 | 73,41 | 73,44 | 73,47 | 73,50 | 73,53 | 73,56 | 73,59 | 73,62 | 73,65 | 73,68 | 73,71 | 73,74 | 73,77 | 73,80 | 73,83 | 73,86 | 73,89 | 73,92 | 73,95 | 73,98 | 74,01 | 74,04 | 74,07 | 74,10 | 74,13 | 74,16 | 74,19 | 74,22 | 74,25 | 74,28 | 74,31 | 74,34 | 74,37 | 74,40 | 74,43 | 74,46 | 74,49 | 74,52 | 74,55 | 74,58 | 74,61 | 74,64 | 74,67 | 74,70 | 74,73 | 74,76 | 74,79 | 74,82 | 74,85 | 74,88 | 74,91 | 74,94 | 74,97 | 75,00 | | | | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | 72,23 | 72,32 | 72,37 | 72,39 | 72,40 | 72,42 | 72,45 | 72,48 | 72,51 | 72,54 | 72,57 | 72,60 | 72,63 | 72,66 | 72,69 | 72,72 | 72,75 | 72,78 | 72,81 | 72,84 | 72,87 | 72,90 | 72,93 | 72,96 | 72,99 | 73,02 | 73,05 | 73,08 | 73,11 | 73,14 | 73,17 | 73,20 | 73,23 | 73,26 | 73,29 | 73,32 | 73,35 | 73,38 | 73,41 | 73,44 | 73,47 | 73,50 | 73,53 | 73,56 | 73,59 | 73,62 | 73,65 | 73,68 | 73,71 | 73,74 | 73,77 | 73,80 | 73,83 | 73,86 | 73,89 | 73,92 | 73,95 | 73,98 | 74,01 | 74,04 | 74,07 | 74,10 | 74,13 | 74,16 | 74,19 | 74,22 | 74,25 | 74,28 | 74,31 | 74,34 | 74,37 | 74,40 | 74,43 | 74,46 | 74,49 | 74,52 | 74,55 | 74,58 | 74,61 | 74,64 | 74,67 | 74,70 | 74,73 | 74,76 | 74,79 | 74,82 | 74,85 | 74,88 | 74,91 | 74,94 | 74,97 | 75,00 | | | | | | | | |
| STORICO-BENEFICA | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |

COMMITTENTE: **RFI**
 PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

U.O. PRODUZIONE SUD-ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI
 GEOTECNICA
 PROFILO LONGITUDINALE GEOTECNICO
 Tav. 1 di 10

SCALA: 1:2.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

| | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|---|----|----|----|----|----|----|---|---|
| IF | FE | 00 | D | 78 | FA | GE | 00 | 05 | 00 | 1 | A |
|----|----|----|---|----|----|----|----|----|----|---|---|

Rev. Descrizione per C.D.B. Redatto Data Verificato Data Di Carico Data Approvato Data AutoScritto Data

1 A Revisione per C.D.B. P. Iacono 10/10/2015 Di Carico 10/10/2015 Approvato 10/10/2015 AutoScritto 10/10/2015

File: F0600078F6GE0005001A.DWG
 In: EIB, X