



NUMERO SEZIONI	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	
DISTANZE PARZIALI	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	
DISTANZE PROGRESSIVE	14500.00	14500.00	14500.00	14500.00	14500.00	14500.00	14500.00	14500.00	14500.00	14500.00	14500.00	14500.00	14500.00	14500.00	14500.00	14500.00	14500.00	14500.00	14500.00	14500.00	14500.00	14500.00	14500.00	14500.00	14500.00	14500.00	14500.00	14500.00	14500.00	14500.00	14500.00	14500.00	14500.00	14500.00	14500.00	14500.00	14500.00	
QUOTE TERRENO	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	
QUOTE PROGETTO	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	
STOMETRICHE	14	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	
SCOTTI-BONIFICI																																						
SUSCETTIBILITÀ ALLA LIQUIDAZIONE																																						

LEGENDA

INDAGINI GEOTECHNICHE PREGRESE ANNO 1996 - 1997

- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (6-BH44: DEL 1996)
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (7-BH44bis: DEL 1997)
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (BH01 - Atreggio: DEL 2004)
- PROVA PENETROMETRICA STATICA CPT DEL 1996-1997

INDAGINE GEOTECHNICA ANNO 2009 - P.P.

- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO

INDAGINE GEOTECHNICA ANNO 2013 - P.D. 1a fase

- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE

INDAGINE GEOTECHNICA ANNO 2014 - P.D. 2a fase

- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE

INDAGINE GEOTECHNICA ANNO 2014 - P.D. 3a fase

- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE

INDAGINE GEOTECHNICA ANNO 2015 - P.D. 4a fase

- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE
- POZZETTI ESPLORATIVI

INDAGINE GEOTECHNICA ANNO 2015 - P.D. 5a fase

- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO

SPT

- CAMPIONE RIMANEGGIATO
- CAMPIONE INDISTURBATO
- CAMPIONE LITIDE
- PROVA DI PERMEABILITÀ
- QUOTA BOCCAFORDO (m s.l.m.)
- LIVELLO MASSIMO FALDA DA PIEZOMETRO
- LIVELLO MINIMO FALDA DA PIEZOMETRO
- FUCI ASSI INDAGINE RISPETTALL'ASSE TRACCIATO (m dx/sx)
- LIMITE STRATIGRAFICO CERTO
- LIMITE STRATIGRAFICO IPOTIZZATO
- LIVELLO DI FALDA DI PROGETTO
- LIVELLETTA DI PROGETTO

PIEZOMETRO TA:

- tubo aperto 0.00
- tratto cieco 0.40
- tratto filtrante

UNITÀ GEOTECNICHE

- Rv: TERRENO VEGETALE
- Ra: MATERIALE DI RIPIRTO ANTROPICO
- Di: DEPOSITI PIROCLASTICI RIMANEGGIATI: SABBIE LIMOSE TALVOLTA ARGILLOSE
- Po: DEPOSITI PIROCLASTICI DI ETÀ RECENTE: GESSI, POMOLI, LAPILLI
- Pb: PIROCLASTICI DI BASE: TUFI IN FACIES CINERITICA E POMICIA
- TL: TUFO LITIDEO
- Ts: TUFO ALTERATO, SFATTO

SUSCETTIBILITÀ ALLA LIQUIDAZIONE E RELATIVI IMPATTI

- Zone suscettibili di liquefazione
- Impatto accettabile
- Impatto da valutare caso per caso
- Impatto insostenibile

NOTA: Per questo studio è stato utilizzato il metodo del 1997 di liquefazione, con i coefficienti di resistenza modificati secondo le norme di riferimento. Per la valutazione dell'impatto è stato utilizzato il metodo di liquefazione proposto da IFTALFERR. Per informazioni relative alla tecnica di liquefazione del 1997 si rimanda al manuale di riferimento.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

U.O. PRODUZIONE SUD-ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI
GEOTECNICA

PROFILO LONGITUDINALE GEOTECNICO
Tav. 2 di 10

SCALA: 1:2.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IF0E 00 D 7a Fg GE0005 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Estensione per C.O.S.	P. Valente	Luglio 2015	S. Geronzi	Luglio 2015	S. Geronzi	Luglio 2015	

File: IPE00078\FSGE0005002A.DWG n. Elab. X