



NUMERO SEZIONI	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99				
DISTANZE PARZILI	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00				
DISTANZE PROGRESSIVE	50,00	100,00	150,00	200,00	250,00	300,00	350,00	400,00	450,00	500,00	550,00	600,00	650,00	700,00	750,00	800,00	850,00	900,00	950,00	1000,00	1050,00	1100,00	1150,00	1200,00	1250,00	1300,00	1350,00	1400,00	1450,00	1500,00	1550,00	1600,00	1650,00	1700,00	1750,00	1800,00	1850,00	1900,00		
QUOTE TERRENO	27,50	27,50	27,50	27,50	27,50	27,50	27,50	27,50	27,50	27,50	27,50	27,50	27,50	27,50	27,50	27,50	27,50	27,50	27,50	27,50	27,50	27,50	27,50	27,50	27,50	27,50	27,50	27,50	27,50	27,50	27,50	27,50	27,50	27,50	27,50	27,50	27,50	27,50		
QUOTE PROGETTO	28,15	28,15	28,15	28,15	28,15	28,15	28,15	28,15	28,15	28,15	28,15	28,15	28,15	28,15	28,15	28,15	28,15	28,15	28,15	28,15	28,15	28,15	28,15	28,15	28,15	28,15	28,15	28,15	28,15	28,15	28,15	28,15	28,15	28,15	28,15	28,15	28,15	28,15	28,15	
STRUTTURICHE	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	
SCOSTO+ROMFCA																																								
SUSCETTIBILITÀ ALLA LIQUIDAZIONE																																								

**LEGENDA**

**INDAGINI GEOTECHNICHE PREGRESSIVE ANNO 1996 - 1997**

- SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO (S-SH44: DEL 1996)
- SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO (7-BH44bis: DEL 1997)
- SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO (BH1 - Afragola: DEL 2004)
- PROVA PENETROMETRICA STATICA CPT DEL 1996-1997

**INDAGINE GEOTECHNICA ANNO 2009 - P.P.**

- SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO

**INDAGINE GEOTECHNICA ANNO 2013 - P.D. 1a fase**

- SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO
- SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE

**INDAGINE GEOTECHNICA ANNO 2014 - P.D. 2a fase**

- SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO
- SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE

**INDAGINE GEOTECHNICA ANNO 2014 - P.D. 3a fase**

- ▲ SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO
- ▲ SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- ▲ SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE

**INDAGINE GEOTECHNICA ANNO 2015 - P.D. 4a fase**

- SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO
- SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE
- POZZETTI ESPLORATIVI

**INDAGINE GEOTECHNICA ANNO 2015 - P.D. 5a fase**

- SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO

**TESTI**

- CAMPIONE RIMANEGGIATO
- CAMPIONE INDISTURBATO
- CAMPIONE LITOIDE
- PROVA DI PERMEABILITÀ
- QUOTA BOCCAFORDO (m s.l.m.)
- LIVELLO MASSIMO FALDA DA PIEZOMETRO
- LIVELLO MINIMO FALDA DA PIEZOMETRO
- FUORI ASSE INDAGINE RISPETTO ALL'ASSE TRACCIATO (m dx/sx)
- LIMITE STRATIGRAFICO CERTO
- LIMITE STRATIGRAFICO IPOTIZZATO
- LIVELLO DI FALDA DI PROGETTO
- LIVELLETTA DI PROGETTO

**PIEZOMETRO TA:**

- Tubo aperto
- tratto cieco
- tratto filtrante

**UNITÀ GEOTECNICHE**

- Rv: TERRENO VEGETALE
- Ra: MATERIE DI RIPIRTO ANTROPICO
- Di: DEPOSITI PIROCLASTICI RIMANEGGIATI; SABBIE LIMOSE TALVOLTA ARGILLOSE
- Po: DEPOSITI PIROCLASTICI DI ETÀ RECENTE; CENERI, POMICI, LAPILLI
- Pb: PIROCLASTICI DI BASE; TUFI IN FACIES CINERICA E POMICIA
- TL: TUFO LITOIDE
- Ts: TUFO ALTERATO, SFATTO

**SUSCETTIBILITÀ ALLA LIQUIDAZIONE E RELATIVI IMPATTO**

- Zone suscettibili di liquefazione
- Spessore accettabile
- Spessore da valutare caso per caso
- Spessore inaccettabile

NOTA: Nel presente documento si evidenziano solo i dati di indagine geotecnica. Gli autori si assumono responsabili della correttezza e dell'attendibilità dei dati e delle interpretazioni. Non si assume alcuna responsabilità per l'uso che verrà fatto di questi dati e delle interpretazioni.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

U.O. PRODUZIONE SUD-ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI  
VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI  
GEOTECNICA  
PROFILO LONGITUDINALE GEOTECNICO  
Tav. 3 di 10

SCALA: 1:2.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IFOE 00 D 78 F6 00005 003 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Redatto/Verificato/Approvato
0	Emissione per commenti	P. Valente	01/05/2015	01/05/2015	01/05/2015	01/05/2015	

Fig. F0600078F6GE000503A.DWG In. Elm. X