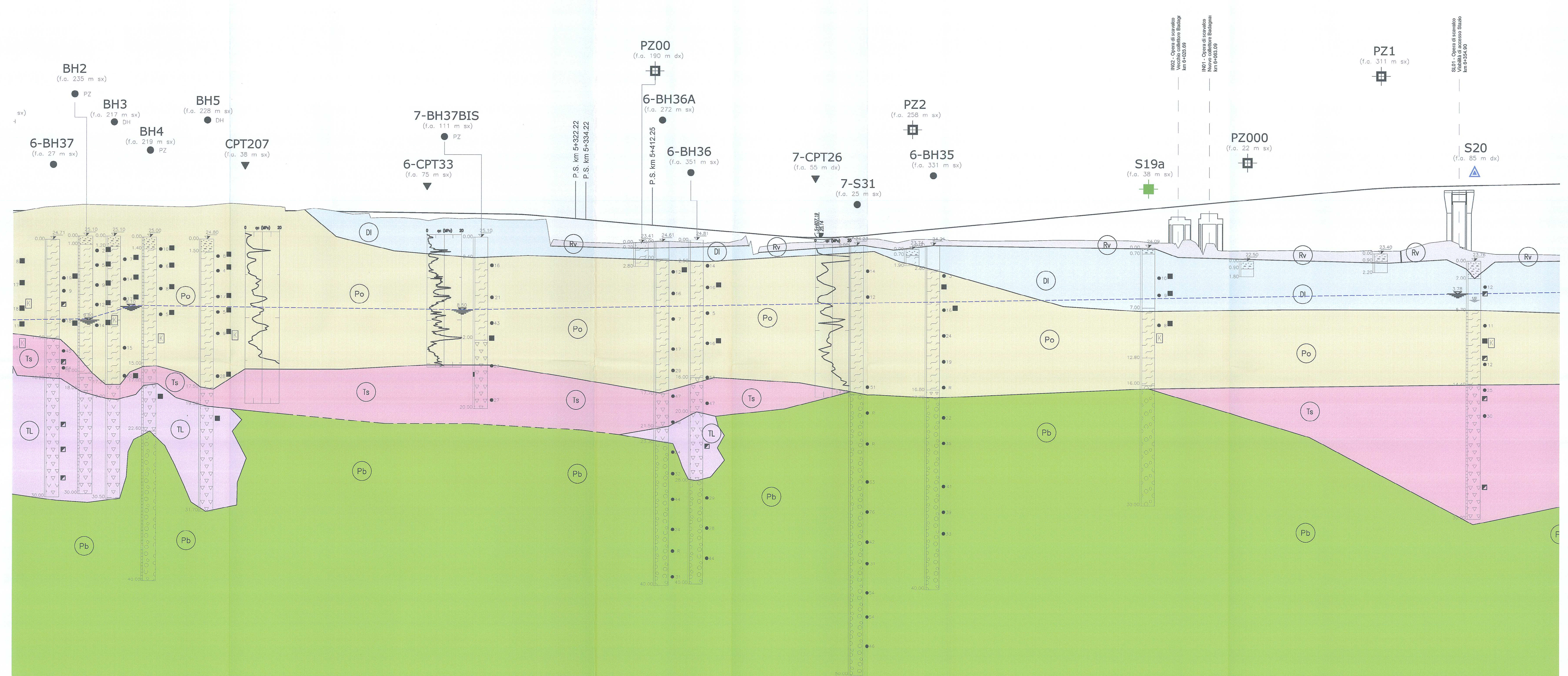


- ### LEGENDA
- INDAGINI GEONOSTICHE PREGRESSE ANNO 1996 - 1997**
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (S-BH44: DEL 1996)
 - SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (7-BH44bis: DEL 1997)
 - SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (BH1 - Afragole: DEL 2004)
 - PROVA PENETROMETRICA STATICA CPT DEL 1996-1997
- INDAGINE GEONOSTICA ANNO 2009 - P.P.**
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- INDAGINE GEONOSTICA ANNO 2013 - P.D. 1a fase**
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
 - SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
 - SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE
- INDAGINE GEONOSTICA ANNO 2014 - P.D. 2a fase**
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
 - SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
 - SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE
- INDAGINE GEONOSTICA ANNO 2014 - P.D. 3a fase**
- ▲ SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
 - ▲ SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
 - ▲ SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE
- INDAGINE GEONOSTICA ANNO 2015 - P.D. 4a fase**
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
 - SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
 - SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE
- INDAGINE GEONOSTICA ANNO 2015 - P.D. 5a fase**
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- POZZETTI ESPLORATIVI**
-
- INDAGINE GEONOSTICA ANNO 2015 - P.D. 5a fase**
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- ISPT**
- CAMPIONE RIMANEGLIATO
 - CAMPIONE INDISTURBATO
 - CAMPIONE LIQIDE
 - PROVA DI PERMEABILITA'
 - QUOTA BOCCAFORDO (m s.l.m.)
- Piezometro TA:**
- tubo aperto 0,00
 - tratto cieco 0,00
 - tratto filtrante 0,00



- LIVELLO MASSIMO FALDA DA PIEZOMETRO**
- LIVELLO MINIMO FALDA DA PIEZOMETRO**
- FUORI ASSE INDAGINE RISPETTUALE ASSE TRACCIATO (m dx/sx)**
- LIMITE STRATIGRAFICO CERTO**
- LIVELLO DI FALDA DI PROGETTO**
- LIVELLETTA DI PROGETTO**
- UNITA' GEOTECNICHE**
- (Rv) TERRENO VEGETALE
 - (Ra) MATERIE DI RIPIRTO ANTROPICO
 - (DI) DEPOSITI PIROCLASTICI RIMANEGLIATI: SABBIE LIMOSE TALVUOTA ARGILLOSE
 - (Po) DEPOSITI PIROCLASTICI DI CIA' RECENTE: CENERI, POMICI, LAPILLI
 - (Pb) PIROCLASTICI DI BASE: TUFI IN FACIES CINERICA E POMICIA
 - (TL) TUFO LIQIDE
 - (Ts) TUFO ALTERATO, SFATTO
- SUSCETTIBILITA' ALLA LIQUEFAZIONE E RELATIVI IMPATTI**
- Zone suscettibili di liquefazione
 - Impatto accettabile
 - Impatto da valutare caso per caso
 - Impatto inaccettabile
- NOTA:** Per questo sistema di riferimento del tipo di rilevazione, sono determinati alla base di confronto i valori minimi e massimi di suscettibilità alla liquefazione in base al tipo di terreno, secondo le norme di riferimento. Per informazioni sulla suscettibilità alla liquefazione, si veda il capitolo 10 del presente progetto.

SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000
C.R. -30,00

NUMERO SEZIONI	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
DISTANZE PROGRESSIVE	47700,00	47750,00	47800,00	47850,00	47900,00	47950,00	48000,00	48050,00	48100,00	48150,00	48200,00	48250,00	48300,00	48350,00	48400,00	48450,00	48500,00	48550,00	48600,00	48650,00	48700,00	48750,00	48800,00	48850,00	48900,00	48950,00	49000,00	49050,00	49100,00	49150,00	49200,00	49250,00	49300,00	49350,00	49400,00	49450,00
QUOTE TERRENO	28,38	28,34	28,33	28,31	28,34	28,34	28,38	28,42	28,47	28,52	28,57	28,62	28,67	28,72	28,77	28,82	28,87	28,92	28,97	29,02	29,07	29,12	29,17	29,22	29,27	29,32	29,37	29,42	29,47	29,52	29,57	29,62	29,67	29,72	29,77	29,82
QUOTE PROGETTO	28,04	28,19	28,33	28,47	28,59	28,70	28,80	28,89	28,97	29,05	29,13	29,21	29,29	29,37	29,45	29,53	29,61	29,69	29,77	29,85	29,93	30,01	30,09	30,17	30,25	30,33	30,41	30,49	30,57	30,65	30,73	30,81	30,89	30,97	31,05	31,13
STORICHE	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82

SCALORI 50cm
SCALORI 50cm + BONIFICA 20 cm
SCALORI 50cm + BONIFICA 40 cm

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

U.O. PRODUZIONE SUD-ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI
GEOTECNICA
PROFilo LONGITUDINALE GEOTECNICO
Tav. 4 di 10

SCALA: 1:2.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Disegnatore
A	Disegno C.D.S.	P. Vanni	Lugli 2015	S. Canto	Lugli 2015	S. Canto	Lugli 2015	P. Vanni

File: IPE0007876GE0005004A.DWG In. Elab. X/10