



| NUMERO SEZIONI | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|--|--|
| DISTANZE PARZIALI | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | | | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 49,000,00 | 99,000,00 | 149,000,00 | 199,000,00 | 249,000,00 | 299,000,00 | 349,000,00 | 399,000,00 | 449,000,00 | 499,000,00 | 549,000,00 | 599,000,00 | 649,000,00 | 699,000,00 | 749,000,00 | 799,000,00 | 849,000,00 | 899,000,00 | 949,000,00 | 999,000,00 | 1049,000,00 | 1099,000,00 | 1149,000,00 | 1199,000,00 | 1249,000,00 | 1299,000,00 | 1349,000,00 | 1399,000,00 | 1449,000,00 | 1499,000,00 | 1549,000,00 | 1599,000,00 | 1649,000,00 | 1699,000,00 | 1749,000,00 | 1799,000,00 | | | |
| QUOTE TERRENO | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | | | |
| QUOTE PROGETTO | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | | |
| STAZIONAMENTO | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | 82 | 84 | 86 | 88 | 90 | 92 | 94 | 96 | 98 | 100 | 102 | 104 | 106 | 108 | 110 | 112 | 114 | 116 | 118 | 120 | 122 | 124 | 126 | 128 | 130 | 132 | | | |
| SUSCETTIBILITÀ ALLA LIQUEFAZIONE | SCOTTATO 50cm + BONIFICA 40 cm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

LEGENDA

INDAGINE GEONOSTICHR PROGRESSIVE ANNO 1996 - 1997

- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (S-BH4: DEL 1996)
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (7-BH44b: DEL 1997)
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (SHD1+ Anagelo: DEL 2004)
- PROVA PENETROMETRICA STATICA CPT DEL 1996-1997

INDAGINE GEONOSTICA ANNO 2009 - P.P.

- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO

INDAGINE GEONOSTICA ANNO 2013 - P.D. 1a fase

- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE

INDAGINE GEONOSTICA ANNO 2014 - P.D. 2a fase

- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE

INDAGINE GEONOSTICA ANNO 2014 - P.D. 3a fase

- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE

INDAGINE GEONOSTICA ANNO 2015 - P.D. 4a fase

- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE
- POZZETTI ESPLORATIVI

INDAGINE GEONOSTICA ANNO 2015 - P.D. 5a fase

- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO

NSPT

- CAMPIONE RIMANECCATO
- CAMPIONE INDISTURBATO
- CAMPIONE LITODE
- PROVA DI PERMEABILITÀ
- QUOTA BOCCAFORD (m s.l.m.)
- LIVELLO MASSIMO FALDA DA PIEZOMETRO
- LIVELLO MINIMO FALDA DA PIEZOMETRO
- FUORI ASSE INDAGINE RISPETTO ALL'ASSE TRACCIATO (m dx/sx)
- LIMITE STRATIGRAFICO CERTO
- LIVELLO DI FALDA DI PROGETTO
- LIVELLETTA DI PROGETTO

PIEZOMETRO TA:

- tubo aperto
- tratto cassetto
- tratto filtrante

UNITA' GEOTECNICHE

- Rv: TERRENO VEGETALE
- Ra: MATERIALE DI RIPORTO ANTROPICO
- DI: DEPOSITI PIROCLASTICI RIMANECCATI: SABBIE LIMOSE TALVOLTA ARGILLOSE
- Po: DEPOSITI PIROCLASTICI DI ETÀ RECENTE: CENERI, POMICI, LAPILLI
- Pb: PIROCLASTICI DI BASE: TUFI IN FACIES CINERITICA E POMICICA
- Tl: TUFO LITODE
- Ts: TUFO ALTERATO, SFATTO

INDICAZIONE ALLA LIQUEFAZIONE E RELATIVE IMPATTI

- Zone suscettibili di liquefazione
- Impatto accettabile
- Impatto da valutare caso per caso
- Impatto inaccettabile

COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

U.O. PRODUZIONE SUD-ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI

VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

GEOTECNICA

PROFilo LONGITUDINALE GEOTECNICO

Tav. 5 di 10

SCALA: 1:2.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IFOE 00 D 78 F6 GE01005 005 A

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autore | Verificato | Data |
|------|---------------------|------------|-------------|------------|-------------|-----------|-------------|--------|------------|------|
| A | Stazione per C.D.S. | P. Zaccaro | Luglio 2015 | S. Cioffi | Luglio 2015 | S. Cioffi | Luglio 2015 | | | |

File: IFGE00078F6GE0005005A.DWG n. Emib: X