



NUMERO SEZIONI	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161															
DISTANZE PARZIALI	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00														
DISTANZE PROGRESSIVE	49,000,00	99,000,00	149,000,00	199,000,00	249,000,00	299,000,00	349,000,00	399,000,00	449,000,00	499,000,00	549,000,00	599,000,00	649,000,00	699,000,00	749,000,00	799,000,00	849,000,00	899,000,00	949,000,00	999,000,00	1.049,000,00	1.099,000,00	1.149,000,00	1.199,000,00	1.249,000,00	1.299,000,00	1.349,000,00	1.399,000,00	1.449,000,00	1.499,000,00	1.549,000,00	1.599,000,00	1.649,000,00	1.699,000,00	1.749,000,00	1.799,000,00	1.849,000,00	1.899,000,00	1.949,000,00	1.999,000,00	2.049,000,00										
QUOTE TERRENO	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00									
QUOTE PROGETTO	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00							
STAZIONAMENTO	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80	82	84	86	88	90	92	94	96	98	100	102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142	144	146	148	150	152	154	156	158	160	162
SUSCETTIBILITÀ ALLA LIQUEFAZIONE	SCOTTI 50cm + BONIFICA 40 cm																																																		

LEGENDA

INDAGINE GEONOSTICHR PROGRESSIVE ANNO 1996 - 1997

- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (S-BH4: DEL 1996)
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (7-BH44b: DEL 1997)
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (SHD1+ Anag: DEL 2004)
- PROVA PENETROMETRICA STATICA CPT DEL 1996-1997

INDAGINE GEONOSTICA ANNO 2009 - P.P.

- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO

INDAGINE GEONOSTICA ANNO 2013 - P.D. 1a fase

- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE

INDAGINE GEONOSTICA ANNO 2014 - P.D. 2a fase

- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE

INDAGINE GEONOSTICA ANNO 2014 - P.D. 3a fase

- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE

INDAGINE GEONOSTICA ANNO 2015 - P.D. 4a fase

- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE
- POZZETTI ESPLORATIVI

INDAGINE GEONOSTICA ANNO 2015 - P.D. 5a fase

- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO

NSPT

- CAMPIONE RIMANECCATO
- CAMPIONE INDISTURBATO
- CAMPIONE LITODE
- PROVA DI PERMEABILITÀ
- QUOTA BOCCAFORD (m s.l.m.)
- LIVELLO MASSIMO FALDA DA PIEZOMETRO
- LIVELLO MINIMO FALDA DA PIEZOMETRO
- FUORI ASSE INDAGINE RISPETTO ALL'ASSE TRACCIATO (m dx/sx)
- LIMITE STRATIGRAFICO CERTO
- LIVELLO DI FALDA DI PROGETTO
- LIVELLETTA DI PROGETTO

PIEZOMETRO TA:

- tubo aperto
- tratto cassetto
- tratto filtrante

UNITA' GEOTECNICHE

- Rv: TERRENO VEGETALE
- Ra: MATERIALE DI RIPORTO ANTROPICO
- DI: DEPOSITI PIROCLASTICI RIMANECCATI: SABBIE LIMOSE TALVOLTA ARGILLOSE
- Po: DEPOSITI PIROCLASTICI DI ETÀ RECENTE: CENERI, POMICI, LAPILLI
- Pb: PIROCLASTICI DI BASE: TUFI IN FACIES CINERITICA E POMICICA
- TL: TUFO LITODE
- Ts: TUFO ALTERATO, SFATTO

INDICAZIONE ALLA LIQUEFAZIONE E RELATIVE IMPATTI

- Zone suscettibili di liquefazione
- Impatto accettabile
- Impatto da valutare caso per caso
- Impatto inaccettabile

COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

U.O. PRODUZIONE SUD-ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI

VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

GEOTECNICA

PROFLO LONGITUDINALE GEOTECNICO

Tav. 5 di 10

SCALA: 1:2.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO-DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF	OE	00	D	78	F6	GE	01	005	005	A
----	----	----	---	----	----	----	----	-----	-----	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Verificato	Data
A	Stazione per C.D.S.	P. Zaccaro	Luglio 2015	S. Cioce	Luglio 2015	S. Cioce	Luglio 2015			

File: IF0E00078F6GE0005005A.DWG n. Emh: X