



NUMERO SEZIONI	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254		
DISTANZE PARZIALI	00.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00		
DISTANZE PROGRESSIVE	00.00	50.00	100.00	150.00	200.00	250.00	300.00	350.00	400.00	450.00	500.00	550.00	600.00	650.00	700.00	750.00	800.00	850.00	900.00	950.00	1000.00	1050.00	1100.00	1150.00	1200.00	1250.00	1300.00	1350.00	1400.00	1450.00	1500.00	1550.00	1600.00	1650.00	1700.00	1750.00	1800.00	
QUOTE TERRENO	24.87	25.00	24.54	24.59	24.58	24.61	24.73	24.79	24.87	24.89	24.89	25.14	25.21	25.22	25.16	24.93	24.86	24.86	24.86	24.86	24.86	24.86	24.86	24.86	24.86	24.86	24.86	24.86	24.86	24.86	24.86	24.86	24.86	24.86	24.86	24.86	24.86	
QUOTE PROGETTO	23.37	23.37	23.64	23.59	23.59	23.62	23.68	23.74	23.82	23.84	23.84	24.09	24.16	24.17	24.11	23.88	23.81	23.81	23.81	23.81	23.81	23.81	23.81	23.81	23.81	23.81	23.81	23.81	23.81	23.81	23.81	23.81	23.81	23.81	23.81	23.81	23.81	23.81
ETIMETRICHE	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300	1350	1400	1450	1500	1550	1600	1650	1700	1750	1800	1850	
SCALITÀ	SCALITÀ 50cm + BONIFICA 40 cm																		SCALITÀ 50cm + BONIFICA 50 cm																			

### LEGENDA

**INDAGINI GEOSTRUCHE PREGRESSE ANNO 1996 - 1997**

- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (S-BH44: DEL 1996)
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (7-BH44bis: DEL 1997)
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (S401 - Anagrafo: DEL 2004)
- PROVA PENETROMETRICA STATICA CPT DEL 1996-1997

**INDAGINI GEOSTRUCHE ANNO 2009 - P.P.**

- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO

**INDAGINI GEOSTRUCHE ANNO 2013 - P.D. 1a fase**

- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE

**INDAGINI GEOSTRUCHE ANNO 2014 - P.D. 2a fase**

- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE

**INDAGINI GEOSTRUCHE ANNO 2014 - P.D. 3a fase**

- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE

**INDAGINI GEOSTRUCHE ANNO 2015 - P.D. 4a fase**

- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE

**INDAGINI GEOSTRUCHE ANNO 2015 - P.D. 5a fase**

- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO

**INPT**

- CAMPIONI RIMANEGGIATO
- CAMPIONI INDISTURBATO
- CAMPIONI LITIDE
- PROVA DI PERMEABILITA'

**PIEZOMETRO TA:**

- tubo aperto (S42)
- tratto cieco
- tratto filtrante

**UNITA' GEOTECNICHE**

- Rv: TERRENO VEGETALE
- Ro: MATERIALE DI RIPIERTO ANTROPICO
- DI: DEPOSITI PIROCLASTICI RIMANEGGIATI: SABBIE LIMOSE TALVOLTA ARGILLOSE
- Po: DEPOSITI PIROCLASTICI DI ETA' RECENTE: CENERI, POMICI, LAPILLI
- Pb: PRIVI ASTILI DI BASE: TUFI IN FACIES CENETRICA E POMICEA
- TL: TUFO LITIDE
- Ts: TUFO ALTERATO, SFATTO

**SUSCETTIBILITA' ALLA LIQUEFAZIONE E RELATIVI IMPATTI**

- Zona suscettibile di liquefazione
- Impatto accettabile
- Impatto da valutare caso per caso
- Impatto inaccettabile

**COMMITTENTE:** RFI - R.F.I. - FERROVIARIE ITALIANE - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**PROGETTAZIONE:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**U.O. PRODUZIONE SUD-ISOLE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI**  
**GEOTECNICA**

**PROFilo LONGITUDINALE GEOTECNICO**  
 Tav. 8 di 10

SCALA: 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0E0078P6GE000000A	00	D	78	F6	GE00005	008	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Redazione per C.D.R.	[Firma]	1 luglio 2015	D. Caputo	1 luglio 2015	[Firma]	1 luglio 2015

File: IF0E0078P6GE000000A.DWG