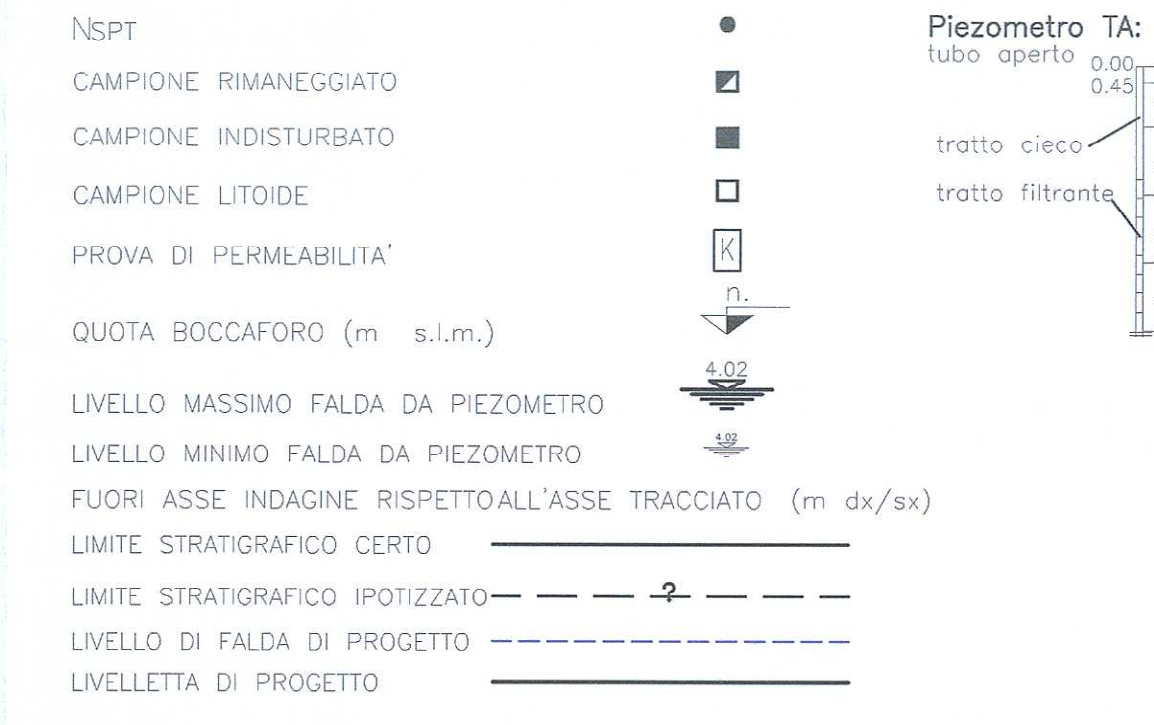


NUMERO SEZIONI	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285				
DISTANZE PROGRESSIVE	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200	0+210	0+220	0+230	0+240	0+250	0+260	0+270	0+280	0+290	0+300	0+310	0+320	0+330	0+340	0+350				
QUOTE TERRENO	22.38	25.45	25.39	25.29	25.41	25.33	25.45	25.34	25.29	25.33	25.45	25.34	25.29	25.33	25.45	25.34	25.29	25.33	25.45	25.34	25.29	25.33	25.45	25.34	25.29	25.33	25.45	25.34	25.29	25.33	25.45	25.34	25.29	25.33	25.45	25.34	25.29			
QUOTE PROGETTO	22.38	25.45	25.39	25.29	25.41	25.33	25.45	25.34	25.29	25.33	25.45	25.34	25.29	25.33	25.45	25.34	25.29	25.33	25.45	25.34	25.29	25.33	25.45	25.34	25.29	25.33	25.45	25.34	25.29	25.33	25.45	25.34	25.29	25.33	25.45	25.34	25.29			
STETIMETRICA	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120			
SCOTTORIBONIFICA	SCOTTORIBONIFICA										SCOTTORIBONIFICA										SCOTTORIBONIFICA										SCOTTORIBONIFICA									
SUSCETTIBILITÀ ALLA LIQUEFAZIONE	Zona suscettibile di liquefazione										Zona suscettibile di liquefazione										Zona suscettibile di liquefazione										Zona suscettibile di liquefazione									

- LEGENDA**
- INDAGINI GEONOSTICHE PREGRESE ANNO 1996 - 1997**
- SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO (S-3844; DEL 1996)
  - SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO (7-BH4496; DEL 1997)
  - SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO (SND1 - Anzoglio; DEL 2004)
  - PROVA PENETROMETRICA STATICA CPT DEL 1996-1997
- INDAGINI GEONOSTICHE ANNO 2009 - P.P.**
- SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- INDAGINI GEONOSTICHE ANNO 2013 - P.D. 1a fase**
- SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
  - SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
  - SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE
- INDAGINI GEONOSTICHE ANNO 2014 - P.D. 2a fase**
- SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO
  - SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
  - SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE
- INDAGINI GEONOSTICHE ANNO 2014 - P.D. 3a fase**
- SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO
  - SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
  - SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE
- INDAGINI GEONOSTICHE ANNO 2015 - P.D. 4a fase**
- SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO
  - SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
  - SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE
- INDAGINI GEONOSTICHE ANNO 2015 - P.D. 5a fase**
- SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO
- PROZETTI ESPLORATIVI**
- SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO



- UNITA' GEOTECNICHE**
- Rv: TERRENO VEGETALE
  - Ra: MATERIALE DI RIPIRTO ANTROPICO
  - DI: DEPOSITI PIROCLASTICI RIMANEGGIATI; SABBIE LIMOSE TALVOLTA ARGILLOSE
  - Po: DEPOSITI PIROCLASTICI DI ETA' RECENTE; CENERI, POMICI, LAPILLI
  - Pb: PIROCLASTICI DI BASE; TUFI IN FACIES CENERITICA E POMICEA
  - TL: TUFO LITODE
  - Ts: TUFO ALTERATO, SFATTO
- SUSCETTIBILITÀ ALLA LIQUEFAZIONE E RELATIVI IMPATTI**
- Zona suscettibile di liquefazione
  - Impatto accettabile
  - Impatto da valutare caso per caso
  - Impatto inaccettabile

**COMMITTENTE:** RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**PROGETTAZIONE:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**U.O. PRODUZIONE SUD-ISOLE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI**  
**GEOTECNICA**  
**PROFILO LONGITUDINALE GEOTECNICO**  
 Tav. 9 di 10

SCALA: 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO COD.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0E00	00	D	78	F6	GE0005	009 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Stesura per C.D.S.	S. Di Stefano	14/05/2015	S. Di Stefano	14/05/2015	S. Di Stefano	14/05/2015	S. Di Stefano	14/05/2015

File: IF0E00D78F6GE0005009A.DWG