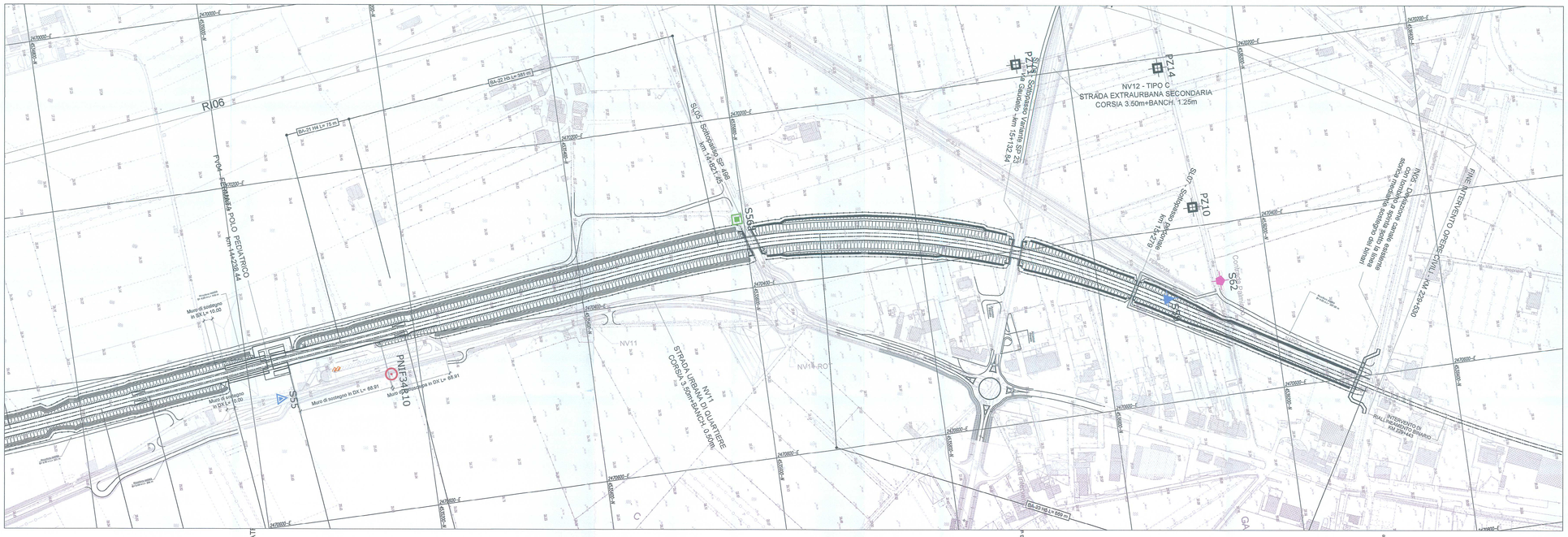

SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

Q.RIF. -30.00

NUMERO SEZIONI	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315
DISTANZE PARZIALI	0.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
DISTANZE PROGRESSIVE	13+900.00	14+000.00	14+050.00	14+100.00	14+150.00	14+200.00	14+250.00	14+300.00	14+350.00	14+400.00	14+450.00	14+500.00	14+550.00	14+600.00	14+650.00	14+700.00	14+750.00	14+800.00	14+850.00	14+900.00	14+950.00	15+000.00	15+050.00	15+100.00	15+150.00	15+200.00	15+250.00	15+300.00	15+350.00	15+400.00	15+450.00	15+500.00	15+550.00	15+600.00	15+650.00	15+700.00
QUOTE TERRENO	27.00	27.09	28.43	28.64	28.54	28.64	28.54	28.42	28.31	28.29	28.33	28.66	28.72	28.88	27.18	27.29	27.40	27.71	27.74	28.66	28.87	28.83	27.74	27.21	28.38	28.89	27.60	27.94	28.81	29.89	28.47	28.77	28.70	28.89	28.84	28.91
QUOTE PROGETTO	32.52	32.17	31.83	31.74	31.80	31.85	31.82	31.88	32.04	32.19	32.31	32.08	32.08	33.19	33.08	34.03	34.36	34.72	35.06	35.41	35.43	35.61	35.33	34.83	34.47	33.61	33.03	32.41	31.81	31.23	30.65	30.12	30.38	30.30	30.34	30.31
ETTOMETRICHE		140		141		142		143		144		145		146		147		148		149		150		151		152		153		154		155		156		157
SCOTICO+BONIFICA	SCOTICO 50cm + BONIFICA 40 cm														SCOTICO 50cm + BONIFICA 20 cm																					
SUSCETTIBILITÀ ALLA LIQUEFAZIONE																																				

LEGENDA

INDAGINI GEOGNOSTICHR PREGRESSE ANNO 1996 – 1997
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (6-BH44: DEL 1996)
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (7-BH44bis: DEL 1997)
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (BH01- Afragola: DEL 2004)
- PROVA PENETROMETRICA STATICA CPT DEL 1996-1997

INDAGINE GEOGNOSTICA ANNO 2009 – P.P.
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO

INDAGINE GEOGNOSTICA ANNO 2013 – P.D. 1a fase
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE

INDAGINE GEOGNOSTICA ANNO 2014 – P.D. 2a fase
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE

INDAGINE GEOGNOSTICA ANNO 2014 – P.D. 3a fase
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE

INDAGINE GEOGNOSTICA ANNO 2015 – P.D. 4a fase
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE
- POZZETTI ESPLORATIVI

INDAGINE GEOGNOSTICA ANNO 2015 – P.D. 5a fase
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO

NSPT
CAMPIONE RIMANEGGIATO
CAMPIONE INDISTURBATO
CAMPIONE LITOIDE
PROVA DI PERMEABILITA'
QUOTA BOCCAFORO (m s.l.m.)
LIVELLO MASSIMO FALDA DA PIEZOMETRO
LIVELLO MINIMO FALDA DA PIEZOMETRO
FUORI ASSE INDAGINE RISPETTO ALL'ASSE TRACCIATO (m dx/sx)
LIMITE STRATIGRAFICO CERTO
LIMITE STRATIGRAFICO IPOTIZZATO
LIVELLO DI FALDA DI PROGETTO
LIVELLETTA DI PROGETTO

Piezometro TA:
tubo aperto
tratto cieco
tratto filtrante

UNITA' GEOTECNICHE
- Rv — TERRENO VEGETALE
- Ra — MATERIALE DI RIPORTO ANTROPICO
- Dl — DEPOSITI PIROCLASTICI RIMANEGGIATI: SABBIE LIMOSE TALVOLTA ARGILLOSE
- Po — DEPOSITI PIROCLASTICI DI ETA' RECENTE: CENERI, POMICI, LAPILLI
- Pb — PIROCLASTITI DI BASE: TUFI IN FACIES CINERITICA E POMICEA
- TL — TUFO LITOIDE
- Ts — TUFO ALTERATO, SFATTO

SUSCETTIBILITÀ ALLA LIQUEFAZIONE E RELATIVI IMPATTI
- Zone suscettibili di liquefazione
- Impatto accettabile
- Impatto da valutare caso per caso
- Impatto inaccettabile

NOTA: PER QUANTO RIGUARDA LE INTERFERENZE SUI PALI DI FONDAZIONE, CON INTERFERENZE ALLA BASE DI INTERESSANO PROBLEMATICHE RELATIVE ALLA PRESENZA DI CAVITÀ POSTE TRA CAMPO DI MAX E DI LIQUEFAZIONE, PRESENTI CON ZECCHERONIA AL FONDO DI INTERESSANO PROBLEMATICHE RELATIVE ALLA PRESENZA PERMEATIVA DEL PALO DI CARICHI ORIZZONTALI E ALL'ATTRITO NEGATIVO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. PRODUZIONE SUD-ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI
GEOTECNICA

PROFILO LONGITUDINALE GEOTECNICO
Tav. 10 di 10

SCALA: 1: 2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0E	00	D	78	F6	GE0005	010	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per C.D.S.	P.Valente	Luglio 2015	D. Caputo	Luglio 2015	D. Agapo	Luglio 2015	G. Tilenni Produzione SUD-Isole Direttore Tecnico Dott. Ing. G. Tilenni N° 13576 Ordine Ingegneri Provincia di Napoli

File: IF0E00D78F6GE0005010A.DWG n. Elab.: X