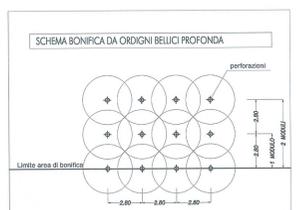
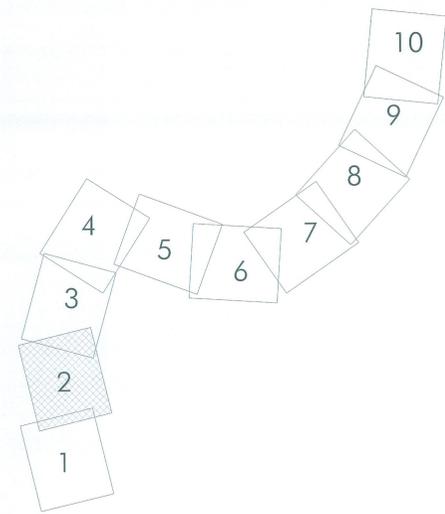


	bonifica profonda (mq)				
	1m	2m	3m	4m	5m
RO1		4378			
TR01		5990			879
GA01			4174		81821
RO2		40988			3714
RO3		34794			2572
IV03 (ex GA03)				6791	1447
RO4		98311			
RO5		24717			
RO6		49274			945
RO7		37885			954
NV (nuove viabilità)			210213		
VI01		35749			5210
VI02		25400			4320
VI03		11131			3430
VI04		7109			2320
IV02				801	
RI04B5		23631			1208
RI01P		15280			300
Viabilità di ricicatura		35976			
Bob superficiale			786792 mq		



- BONIFICA ORDIGNI BELlici CON PERFORAZIONI DI PROFONDITA' FINO A 1.00 m
 - BONIFICA ORDIGNI BELlici CON PERFORAZIONI DI PROFONDITA' FINO A 2.00 m
 - BONIFICA ORDIGNI BELlici CON PERFORAZIONI DI PROFONDITA' FINO A 3.00 m
 - BONIFICA ORDIGNI BELlici CON PERFORAZIONI DI PROFONDITA' FINO A 4.00 m
 - BONIFICA ORDIGNI BELlici CON PERFORAZIONI DI PROFONDITA' FINO A 5.00 m
- N.B. TUTTE LE AREE INTERESSATE DA BONIFICA (come risultata come da progetto planimetrico) SARANNO PREVENTIVAMENTE TRATTATE CON BONIFICA SUPERFICIALE

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DI BOB

In ragione delle opere in progetto si distinguono tre diverse tipologie d'intervento di bonifica:

- 1) tutte le aree interessate da lavori di qualunque tipo saranno soggette a bonifica di tipo superficiale fino ad 1,00 m di profondità, e comunque con la metodologia prevista dal Genio Militare competente;
- 2) aree interessate da lavori di adeguamento del rilevato esistente; aree interessate da rilevati provvisori per deviazioni stradali; aree interessate a rilevati definitivi (per viabilità e/o parcheggi) con relative zone marginali (colette e fossi di guardia); tutte le predette aree verranno sottoposte a bonifica profonda mediante trivellazione fino alla profondità di 2,00 m dal p.c., con garanzia pari alla profondità del foro, e comunque con limiti e metodologie prescritti dal Genio Militare competente;
- 3) aree interessate da scavi profondi per gallerie artificiali di linea; aree interessate da scavi profondi per trincee libere o con muri; aree interessate da scavi profondi per spalle viadotti, sottovia, collettori di raccolta acque di piattaforma ferroviaria; per tutte le predette aree si rende necessaria una bonifica profonda con garanzia fino di piano di imposta delle opere con le seguenti due limitazioni:
 - la profondità massima di indagine non sarà superiore a 5,00 m dal piano campagna originario;
 - nel caso in cui dovessero essere presenti, nell'ambito dei primi 5,00 m dal p.c., banchi rocciosi o masse compatte, esse costituiranno il limite di indagine di bonifica.

Tutte le aree che serviranno come deposito, cantiere, piste di servizio, saranno soggette alla Bonifica da Ordigni Bellici Superficiale e Profonda fino a m -2,00 come da prescrizione militare

La metodologia e le prescrizioni sono comunque dettate dal Genio Militare competente.

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. PRODUZIONE SUD - ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI
B.O.E.

PLANIMETRIA DI PROGETTO CON B.O.E

Tav. 2 di 10

SCALA: 1:2.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IF0E00D11P68B0000002A.DWG

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Approbato Data
A	Elaborazione per CAD

File: IF0E00D11P68B0000002A.DWG n. Etab. X.1