

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DI BOB

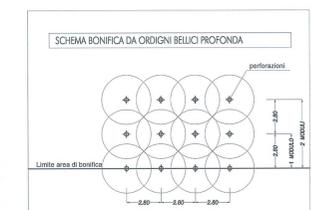
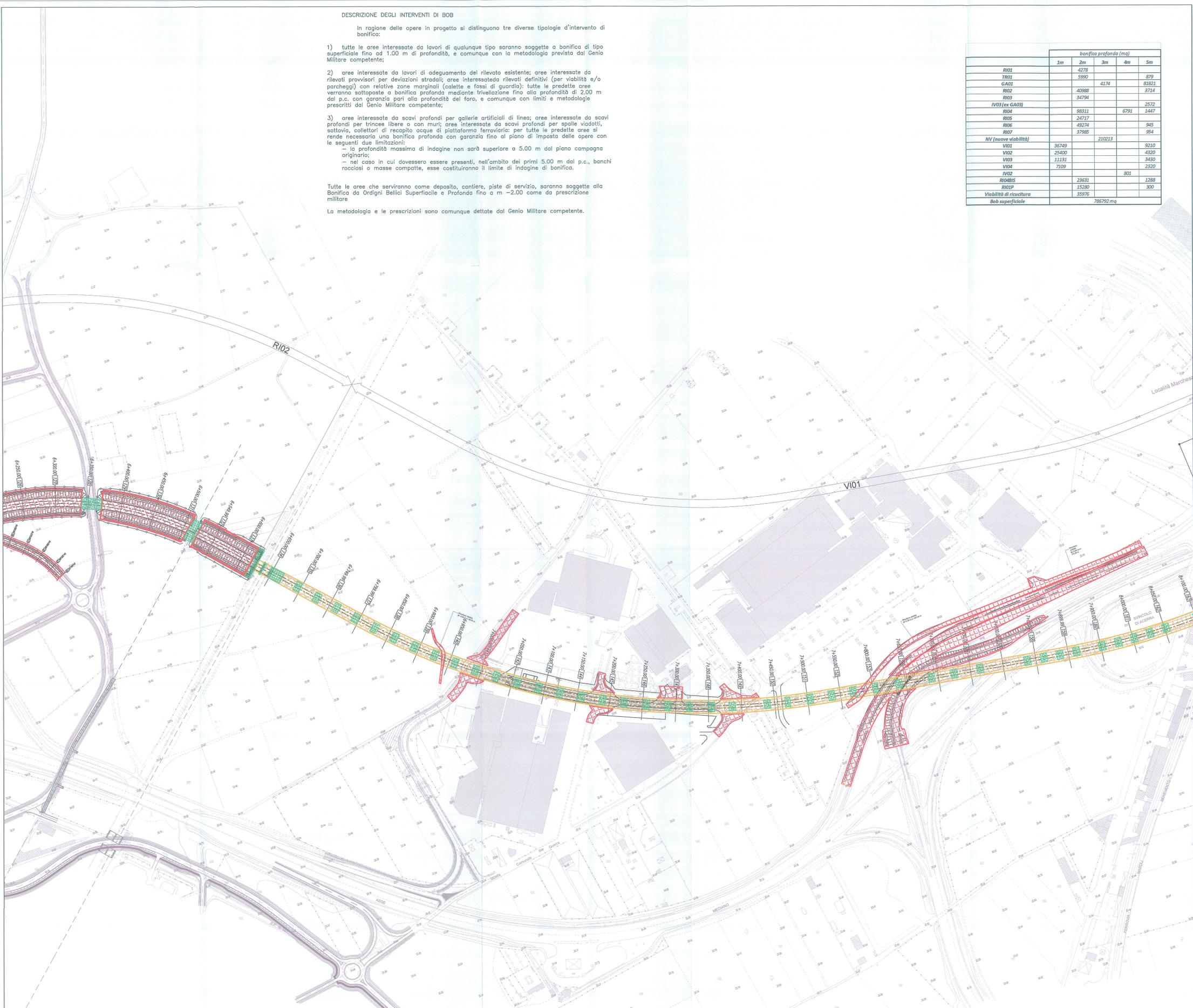
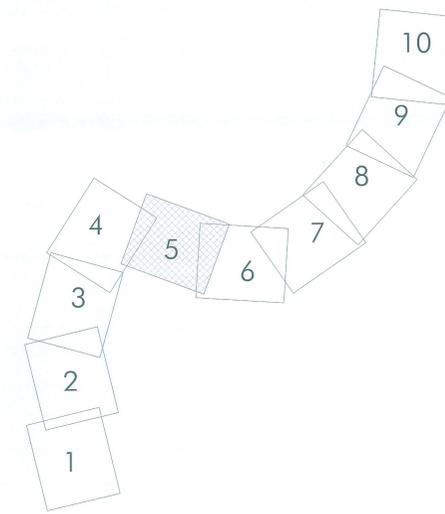
In ragione delle opere in progetto si distinguono tre diverse tipologie d'intervento di bonifica:

- 1) tutte le aree interessate da lavori di qualunque tipo saranno soggette a bonifica di tipo superficiale fino ad 1.00 m di profondità, e comunque con la metodologia prevista dal Genio Militare competente;
- 2) aree interessate da lavori di adeguamento del rilevato esistente; aree interessate da rilevati provvisori per deviazioni stradali; aree interessate da rilevati definitivi (per viabilità e/o parcheggi) con relative zone marginali (calette e fossi di guardia); tutte le predette aree verranno sottoposte a bonifica profonda mediante trivellazione fino alla profondità di 2.00 m dal p.c. con garanzia pari alla profondità del foro, e comunque con limiti e metodologie prescritti dal Genio Militare competente;
- 3) aree interessate da scavi profondi per gallerie artificiali di linea; aree interessate da scavi profondi per trincee libere o con muri; aree interessate da scavi profondi per spalle viadotti, sottovia, collettori di recapito acque di piattaforma ferroviaria; per tutte le predette aree si rende necessaria una bonifica profonda con garanzia fino al piano di imposta delle opere con le seguenti due limitazioni:
 - la profondità massima di indagine non sarà superiore a 5.00 m dal piano campagna originario;
 - nel caso in cui dovessero essere presenti, nell'ambito dei primi 5.00 m dal p.c., banchi rocciosi o masse compatte, esse costituiranno il limite di indagine di bonifica.

Tutte le aree che serviranno come deposito, cantiere, piste di servizio, saranno soggette alla Bonifica da Ordigni Belli Superficiale e Profonda fino a m -2.00 come da prescrizione militare

La metodologia e le prescrizioni sono comunque dettate dal Genio Militare competente.

	bonifica profonda (mq)				
	1m	2m	3m	4m	5m
R101	4278				
T101	5990				379
GA03	40888	4174			53521
R102	34794				3714
R103					2572
IV03 (ex GA03)					2572
R104	58311		6791		1447
R105	24717				945
R106	45274				945
R107	37985				954
NV (nuove viabilità)			210213		
VI01	36749				9210
VI02	25400				4230
VI03	11131				3430
VI04	7109				2320
IV02				801	
RI04BIS	23631				1288
RI01P	15360				300
Viabilità di ricicatura	35976				
Bob superficiale					786792 mq



- BONIFICA ORDIGNI BELLI CON PERFORAZIONI DI PROFONDITÀ FINO A 1.00 m
 - BONIFICA ORDIGNI BELLI CON PERFORAZIONI DI PROFONDITÀ FINO A 2.00 m
 - BONIFICA ORDIGNI BELLI CON PERFORAZIONI DI PROFONDITÀ FINO A 3.00 m
 - BONIFICA ORDIGNI BELLI CON PERFORAZIONI DI PROFONDITÀ FINO A 4.00 m
 - BONIFICA ORDIGNI BELLI CON PERFORAZIONI DI PROFONDITÀ FINO A 5.00 m
- N.B. TUTTE LE AREE INTERESSATE DA BONIFICA (come realizzate come da presente planimetria) SARANNO PREVENTIVAMENTE TRATTATE CON BONIFICA SUPERFICIALE

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. PRODUZIONE SUD - ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI
B.O.E.
PLANIMETRIA DI PROGETTO CON B.O.E

Tav. 5 di 10

SCALA: 1:2.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per C&S	LIBERATO	20070704	LIBERATO	20070704	LIBERATO	20070704	20070704

Fig. IPF0E00D11P8B000005A.DWG