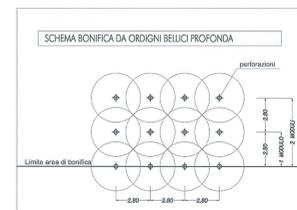
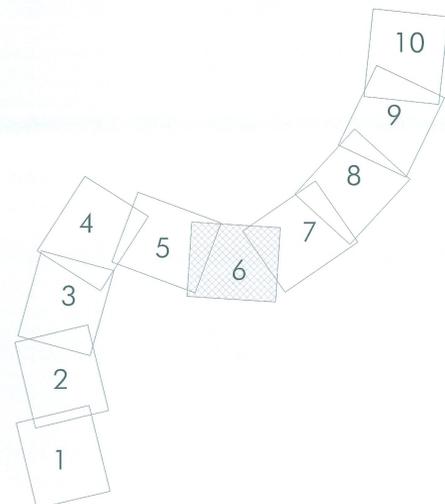




	bonifica profonda (mq)			
	1m	2m	3m	4m
RI01	4279			
TR01	5990			
GA01		4174		81821
RI02	40988			3714
RI03	34794			
IV03 (ex GA03)				2572
RI04	58311		6791	1447
RI05	24717			
RI06	49274			845
RI07	37985			954
NV (nuove viabilità)		210213		
VI01	36749			9210
VI02	25400			4320
VI03	11131			3430
VI04	7109			2320
IV02			801	
RI04IS	23631			1288
RI01P	15280			300
Viabilità di ricattura				
Bob superficiale			786792	mq



- BONIFICA ORDIGNI BELLI CON PERFORAZIONI DI PROFONDITA' FINO A 1.00 m
- BONIFICA ORDIGNI BELLI CON PERFORAZIONI DI PROFONDITA' FINO A 2.00 m
- BONIFICA ORDIGNI BELLI CON PERFORAZIONI DI PROFONDITA' FINO A 3.00 m
- BONIFICA ORDIGNI BELLI CON PERFORAZIONI DI PROFONDITA' FINO A 4.00 m
- BONIFICA ORDIGNI BELLI CON PERFORAZIONI DI PROFONDITA' FINO A 5.00 m

N.B. TUTTE LE AREE INTERESSATE DA BONIFICA (come risultate dalla presente planimetria) SARANNO PRELIMINARMENTE TRINCEE CON BONIFICA SUPERFICIALE.

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DI BOB

In ragione delle opere in progetto si distinguono tre diverse tipologie d'intervento di bonifica:

- 1) tutte le aree interessate da lavori di qualunque tipo saranno soggette a bonifica di tipo superficiale fino ad 1.00 m di profondità, e comunque con la metodologia prevista dal Genio Militare competente;
- 2) aree interessate da lavori di adeguamento del rilevato esistente; aree interessate da rilevati provvisori per deviazioni stradali; aree interessate da scavi definitivi (per viabilità e/o parcheggi) con relative zone marginali (colette e fossi di guardia); tutte le predette aree verranno sottoposte a bonifica profonda mediante trivellazione fino alla profondità di 2.00 m dal p.c. con garanzia pari alla profondità del foro, e comunque con limiti e metodologie prescritti dal Genio Militare competente;
- 3) aree interessate da scavi profondi per gallerie artificiali di linea; aree interessate da scavi profondi per trincee libere o con muri; aree interessate da scavi profondi per spalle viadotti, sottovia, collettori di recapito acque di piattaforma ferroviaria; per tutte le predette aree si rende necessaria una bonifica profonda con garanzia fino al piano d'imposta delle opere con le seguenti due limitazioni:
 - la profondità massima di indagine non sarà superiore a 5.00 m dal piano campagna originario;
 - nel caso in cui dovessero essere presenti, nell'ambito dei primi 5.00 m dal p.c., banchi rocciosi o masse compatte, esse costituiranno il limite di indagine di bonifica.

Tutte le aree che serviranno come deposito, cantiere, pista di servizio, saranno soggette alla Bonifica di Ordigni Belli Superficiale e Profonda fino a m -2.00 come da prescrizione militare.

La metodologia e le prescrizioni sono comuni dettate dal Genio Militare competente.

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITAFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

U.O. PRODUZIONE SUD - ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI

VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

B.O.E.

PLANIMETRIA DI PROGETTO CON B.O.E

Tav. 6 di 10

SCALA: **1:2.000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IF0E 00 D 11 P8 B80000 008 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emessa per CD	L.Mazzoli	20070914	S. Palmieri	20070915	S. D'Amico	20070915

File: IF0E00D11P8B80000008A.DWG