



- BONIFICA ORDIGNI BELLCI CON PERFORAZIONI DI PROFONDITA' FINO A 1,00 m
- BONIFICA ORDIGNI BELLCI CON PERFORAZIONI DI PROFONDITA' FINO A 2,00 m
- BONIFICA ORDIGNI BELLCI CON PERFORAZIONI DI PROFONDITA' FINO A 3,00 m
- BONIFICA ORDIGNI BELLCI CON PERFORAZIONI DI PROFONDITA' FINO A 4,00 m
- BONIFICA ORDIGNI BELLCI CON PERFORAZIONI DI PROFONDITA' FINO A 5,00 m

N.B. TUTTE LE AREE INTERESSATE DA BONIFICA (FORMA RETTOLINEARE COME DA PRELIEVI PLANIMETRICI) SARANNO PREVENTIVAMENTE TRATTATE CON BONIFICA SUPERFICIALE

	bonifica profonda (mq)			
	1m	2m	3m	4m
RI01	4278			
TR01	5990			
GA01			4174	81821
RI02	40988			
RI03	34794			
VI03 (ex CA03)				2572
RI04	98311		6791	1447
RI05	24717			
RI06	49274			945
RI07	37985			954
NV (nuove viabilità)			210213	
VI01	36749			9210
VI02	25400			4320
VI03	11131			3430
VI04	7109			2320
VI05				801
RI04BIS	23631			1288
RI01P	15280			300
Viabilità di riscrittura	85976			
Bob superficiale				786792 mq

**DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DI BOB**

In ragione delle opere in progetto si distinguono tre diverse tipologie d'intervento di bonifica:

- 1) tutte le aree interessate da lavori di qualunque tipo saranno soggette a bonifica di tipo superficiale fino ad 1,00 m di profondità, e comunque con la metodologia prevista dal Genio Militare competente;
- 2) aree interessate da lavori di adeguamento del rilevato esistente; aree interessate da rilevati provvisori per deviazioni stradali; aree interessate da rilevati definitivi (per viabilità e/o parcheggio) con relative zone marginali (collette e fossi di guardia); tutte le predette aree verranno sottoposte a bonifica profonda mediante livellazione fino alla profondità di 2,00 m dal p.c. con garanzia pari alla profondità del foro, e comunque con limiti e metodologie prescritti dal Genio Militare competente;
- 3) aree interessate da scavi profondi per gallerie artificiali di linea; aree interessate da scavi profondi per trincee libere o con muri; aree interessate da scavi profondi per spalle viadotti, sottovia, collettori di recapito acque di piattaforma ferroviaria; per tutte le predette aree si rende necessaria una bonifica profonda con garanzia fino al piano di imposta delle opere con le seguenti due limitazioni:
  - la profondità massima di indagine non sarà superiore a 5,00 m dal piano campagna originario;
  - nel caso in cui dovessero essere presenti, nell'ambito dei primi 5,00 m dal p.c., banchi rocciosi o masse compatte, esse costituiranno il limite di indagine di bonifica.

Tutte le aree che serviranno come deposito, cantiere, piste di servizio, saranno soggette alla Bonifica da Ordigni Bellici Superficiale e Profonda fino a m -2,00 come da prescrizione militare

La metodologia e le prescrizioni sono comunque dettate dal Genio Militare competente.

COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. PRODUZIONE SUD - ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI  
VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

B.O.E.  
PLANIMETRIA DI PROGETTO CON B.O.E

Tav. 8 di 10

SCALA: 1:2.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I F O E 0 0 D 1 1 P 6 B B 0 0 0 0 0 0 8 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Revisione per GSE	LM...	20/10/2011	Sc...	22/10/2011	...	24/10/2011	...

FILE: IFOE00D11P88B000008A.DWG