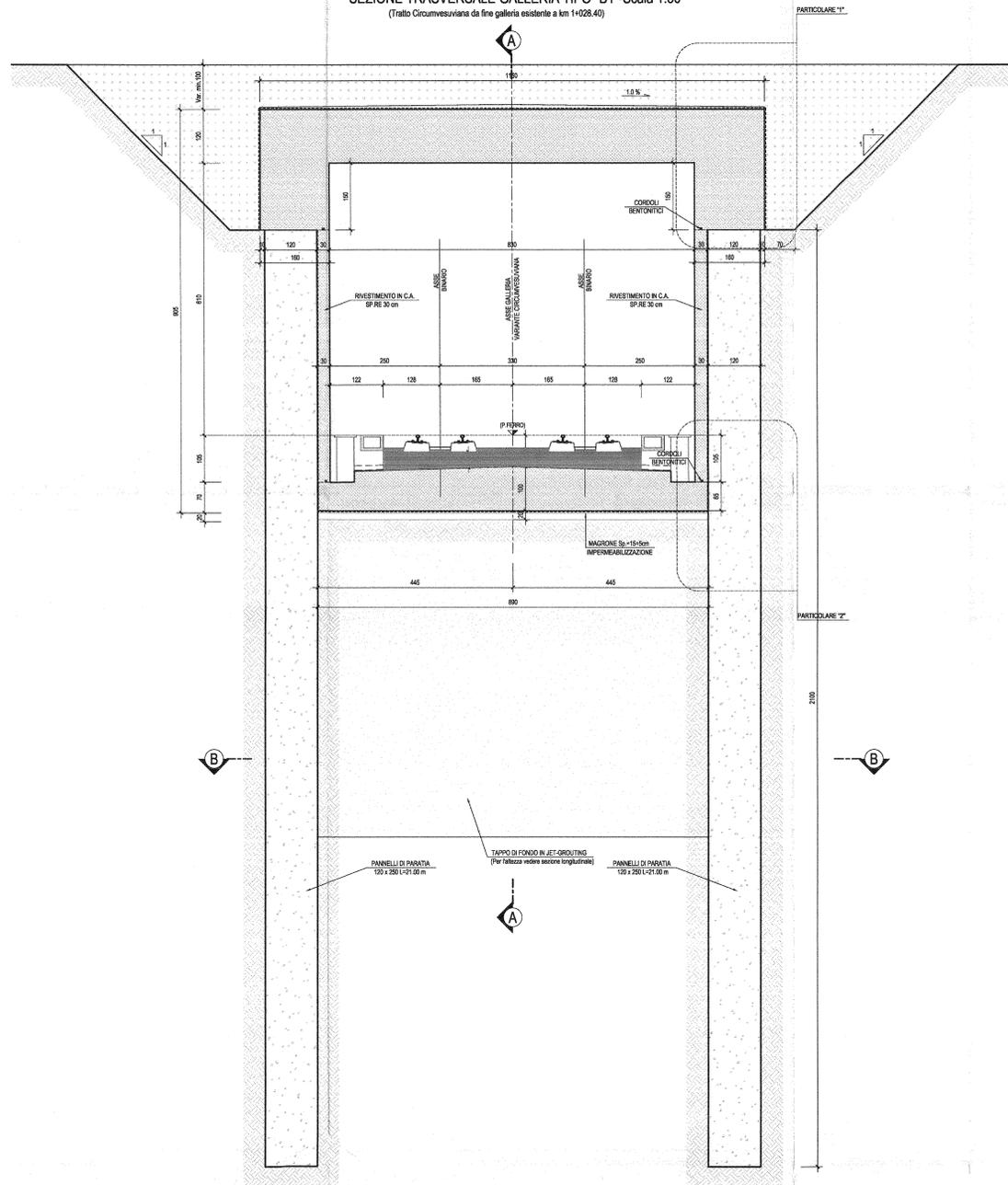
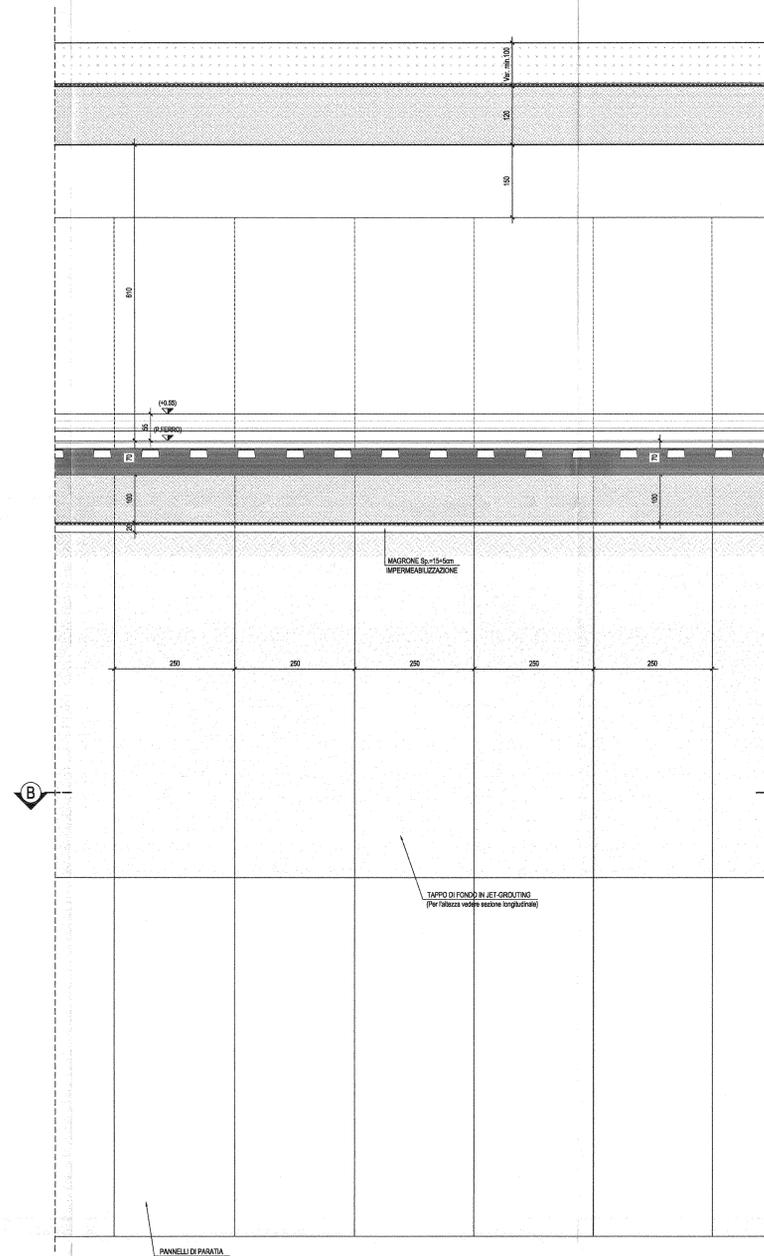


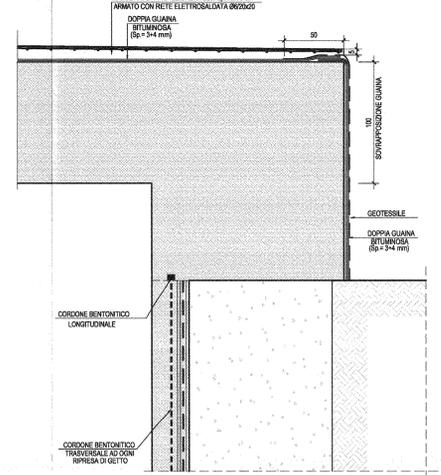
SEZIONE TRASVERSALE GALLERIA TIPO "B1"-Scala 1:50
(Tratto Circumvesuviana da fine galleria esistente a km 1+028.40)



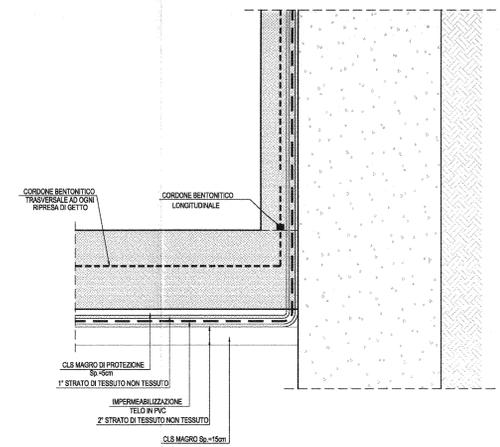
SEZIONE A-A-Scala 1:50



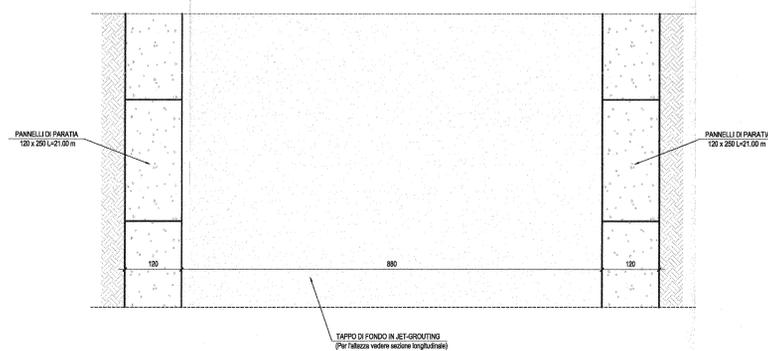
PARTICOLARE "1"-Scala 1:20



PARTICOLARE "2"-Scala 1:20



SEZIONE B-B-Scala 1:50



NOTE GENERALI:
 -PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E PER LE INCIDENZE DELLE ARMATURE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO
 -PER LA FORMAZIONE DEL TAPPO DI FONDO, LA PERFORAZIONE A VUOTO SI INTENDE COMPRESA E COMPENSATA NELLA VOCE DI TARIFFA BA.PD.A.3.2A.A

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. PRODUZIONE SUD-IOLE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
 VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI
 GA01-GALLERIA CASALNUOVO DA km 0+550,000 A km 2+860,150

Sezione tipo B1 - Tratto Circumvesuviana da fine galleria esistente a km 1+028.400
 Sezione tipo B1

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
 I F 0 E 0 0 D 7 8 B B G A 0 1 B 0 0 0 2 A

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autocollante | Data |
|------|-----------------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|--------------|------|
| A | Emissione per G.S. D. | M. Pirella | Luglio 2010 | S. Scudato | Luglio 2010 | S. Scudato | Luglio 2010 | | |

FILE: IFOE000788BGAC180002A.DWG In. Elab.: X