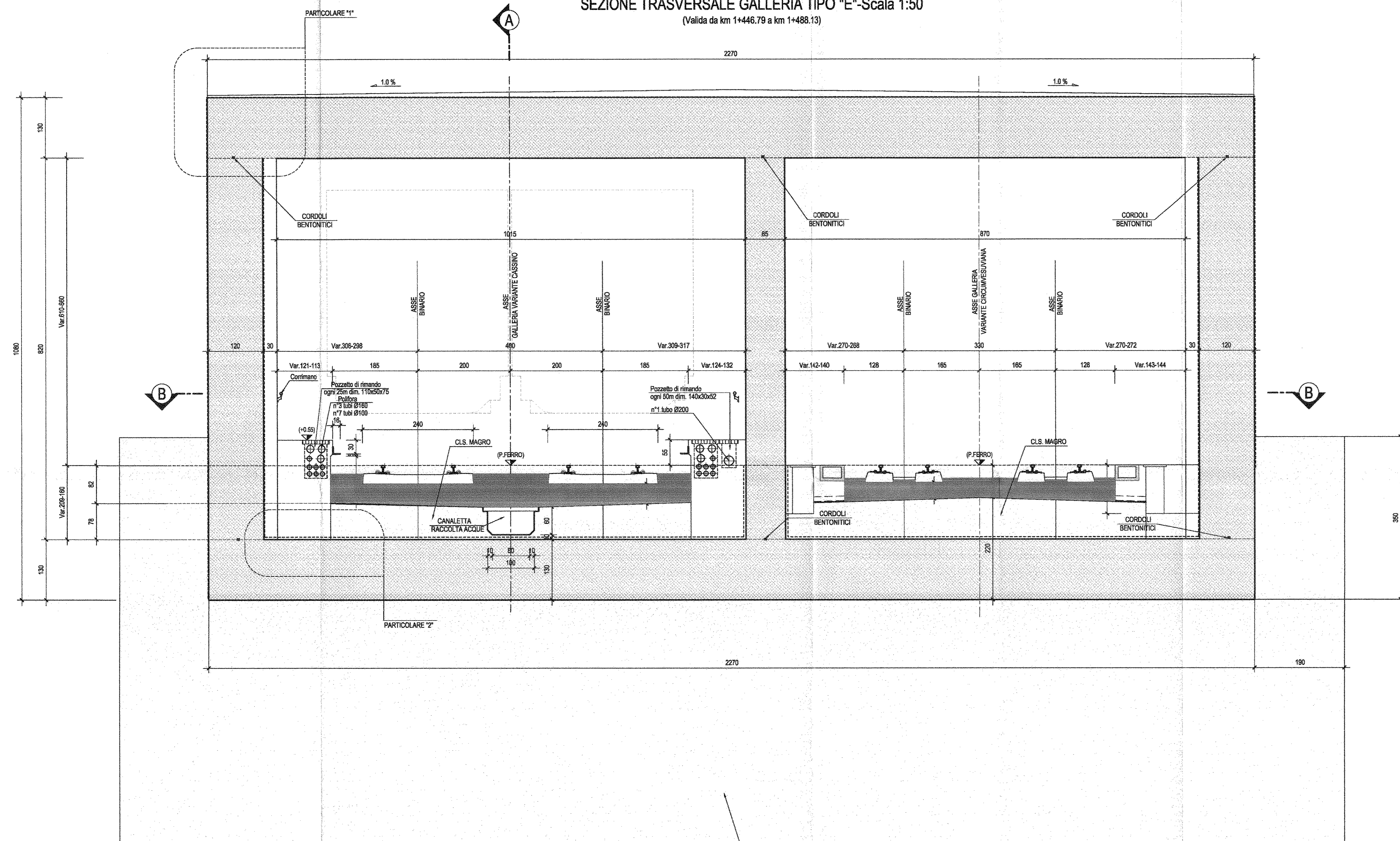
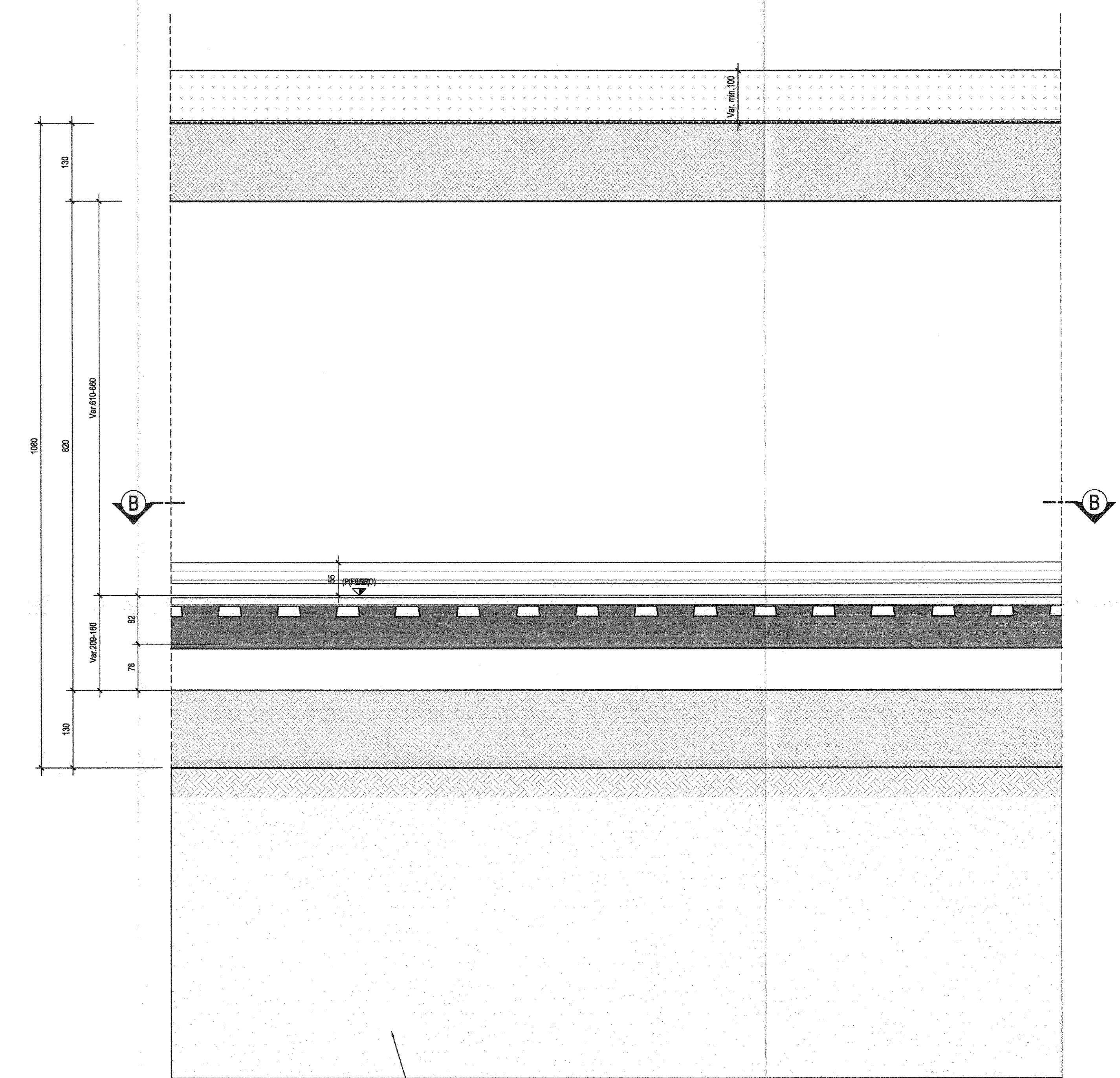


SEZIONE TRASVERSALE GALLERIA TIPO "E"-Scala 1:50
(Valida da km 1+448.79 a km 1+488.13)

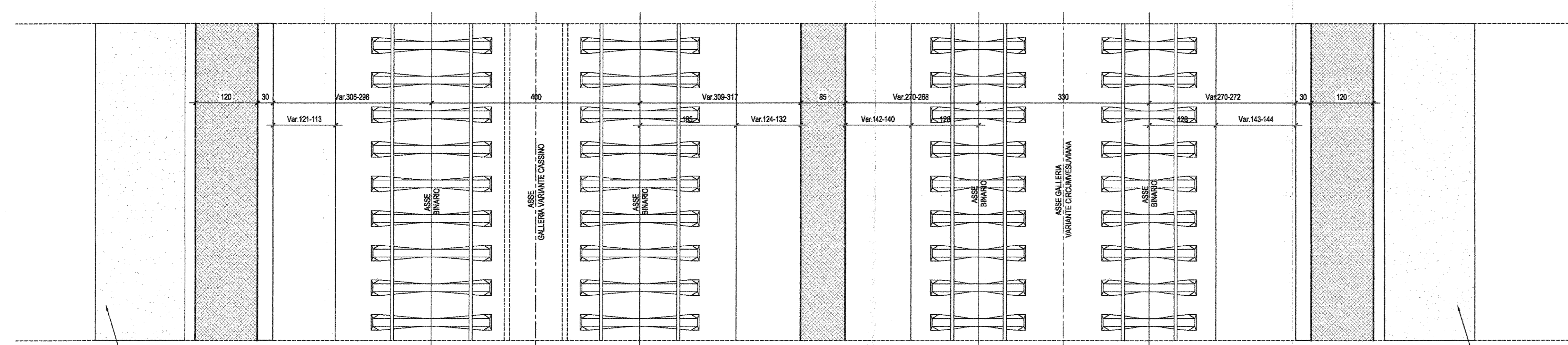


SEZIONE A-A-Scala 1:50

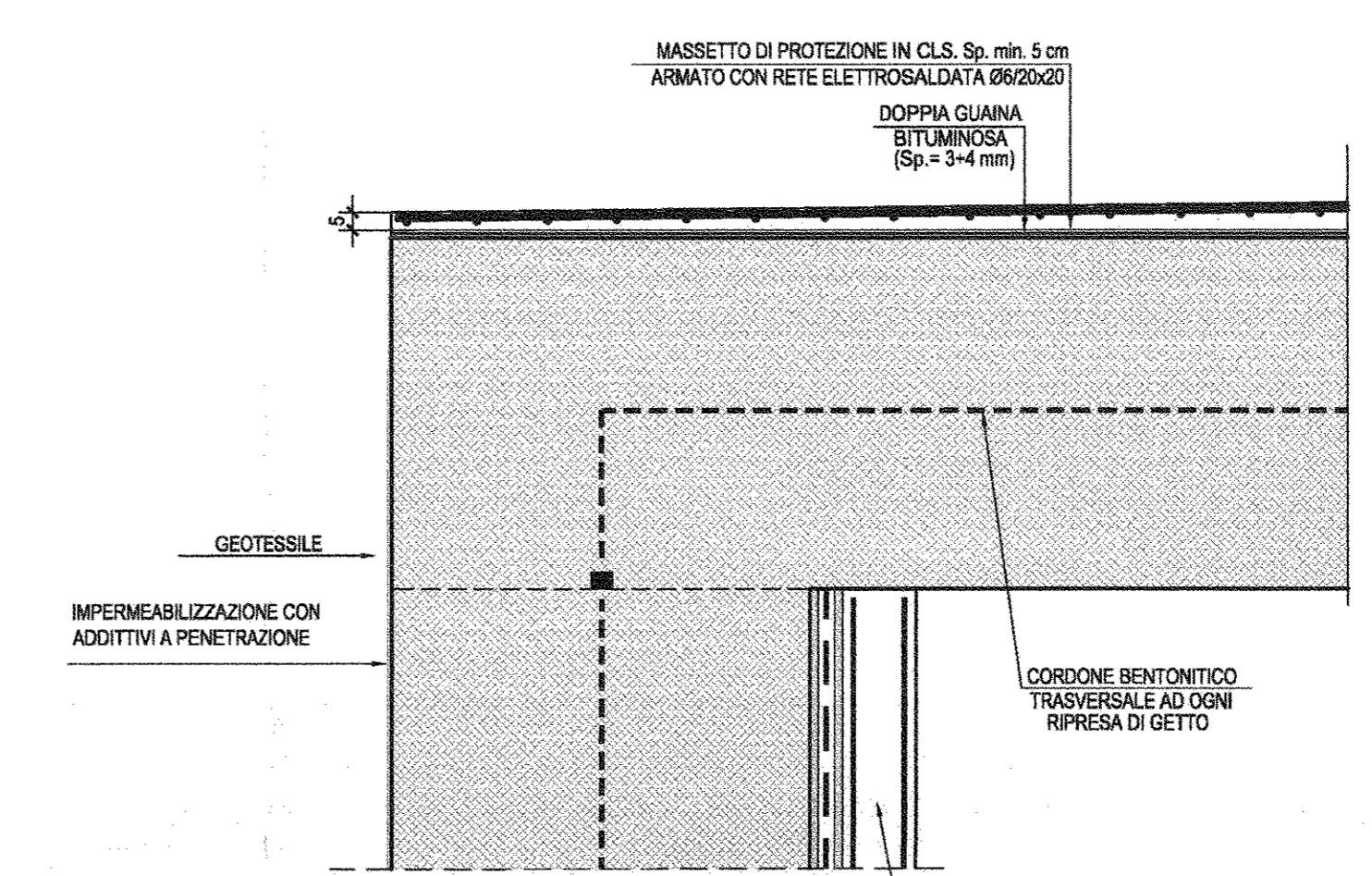


A

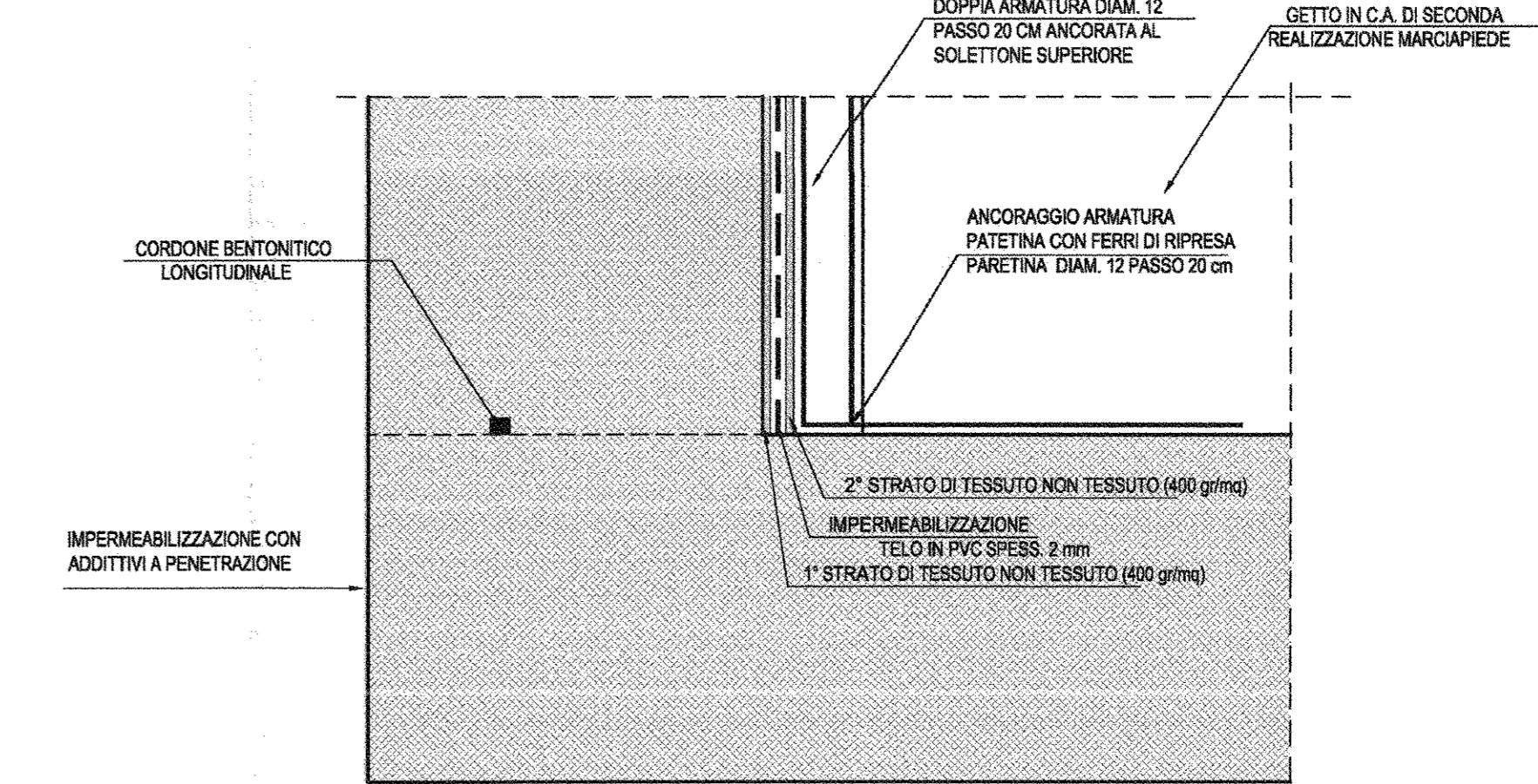
SEZIONE B-B-Scala 1:50



PARTICOLARE "1"-Scala 1:20



PARTICOLARE "2"-Scala 1:20



NOTE GENERALI:
 -PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E PER LE INCIDENZE DELLE ARMATURE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO
 -PER LA FORMAZIONE DEL TAPPETO DI FONDO LA PERFORAZIONE A VUOTO SI INTENDE COMPRESA E COMPENSATA NELLA VOCE DI TARIFFA BA.PD.A.3 2A

COMMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. PRODUZIONE SUD-ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
 VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI
 GA01-GALLERIA CASALNUOVO DA km 0+550,000 A km 2+860,150

Sezione tipo E in prossimità tubo Arin e linea AV da km 1+448.790 a km 1+448.130
 Sezione tipo E

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IF0E	00	D	78	BB	GA01E0	001	A
------	----	---	----	----	--------	-----	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo
A	Creazione per C.D.S.	St. Pando	Luglio 2015	G. Quattrone	Luglio 2015	C. De	Luglio 2015	[Autografo]

File: IF0E00D788BGAD1E0001A.DWG n. Elab. X/50