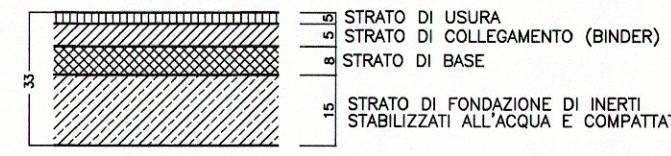


PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA

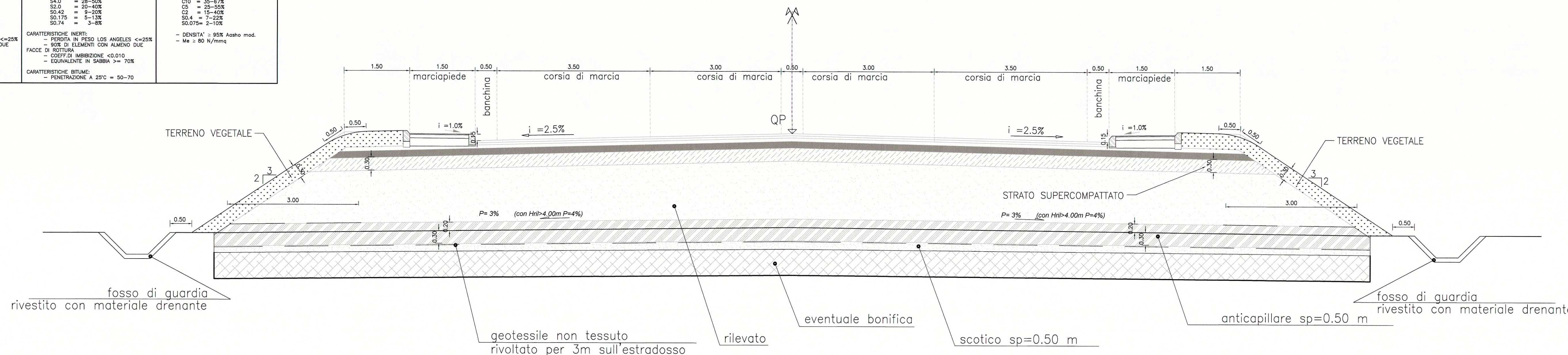
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE



STRATO DI USURA	STRATO DI COLLEGAMENTO	STRATO DI BASE	STRATO DI FONDAZIONE
MISCELA INERTI - Serie sottile UNI (P Crivello/Relucio + passante N in peso): S12.1 = 100% S12.2 = 100% S12.3 = 100% S12.4 = 100% S12.5 = 100% S12.6 = 100% S12.7 = 100% S12.8 = 100% S12.9 = 100% S12.10 = 100% S12.11 = 100% S12.12 = 100% S12.13 = 100% S12.14 = 100%	MISCELA INERTI - Serie sottile UNI (P Crivello/Relucio + passante N in peso): S12.1 = 100% S12.2 = 100% S12.3 = 100% S12.4 = 100% S12.5 = 100% S12.6 = 100% S12.7 = 100% S12.8 = 100% S12.9 = 100% S12.10 = 100% S12.11 = 100% S12.12 = 100% S12.13 = 100% S12.14 = 100%	MISCELA INERTI - Serie sottile UNI (P Crivello/Relucio + passante N in peso): S12.1 = 100% S12.2 = 100% S12.3 = 100% S12.4 = 100% S12.5 = 100% S12.6 = 100% S12.7 = 100% S12.8 = 100% S12.9 = 100% S12.10 = 100% S12.11 = 100% S12.12 = 100% S12.13 = 100% S12.14 = 100%	MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA MISCELA INERTI - Serie sottile UNI (P Crivello/Relucio + passante N in peso): S12.1 = 100% S12.2 = 100% S12.3 = 100% S12.4 = 100% S12.5 = 100% S12.6 = 100% S12.7 = 100% S12.8 = 100% S12.9 = 100% S12.10 = 100% S12.11 = 100% S12.12 = 100% S12.13 = 100% S12.14 = 100%

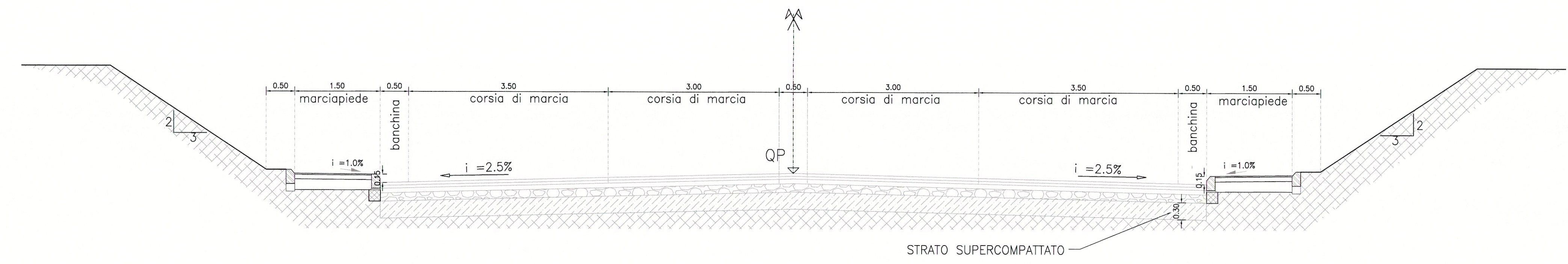
CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <= 25%
- MODULO DI ELASTICITA' CON ALTEZZA 425
- MODULO DI ELASTICITA' CON ALTEZZA 225
- MODULO DI ELASTICITA' CON ALTEZZA 125
- MODULO DI ELASTICITA' CON ALTEZZA 62.5
- COEFFICIENTE DI IMBIBIZIONE <= 0.10
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%
- PENETRAZIONE A 25°C = 50-70

CATEGORIA E - URBANA DI QUARTIERE
(2 corsie per verso di marcia)



NV01A

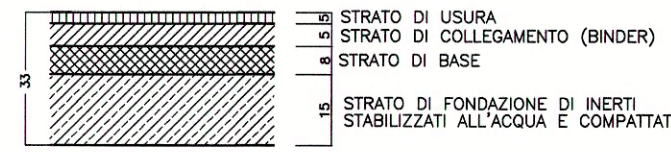
Rilevato



Trincea

PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA

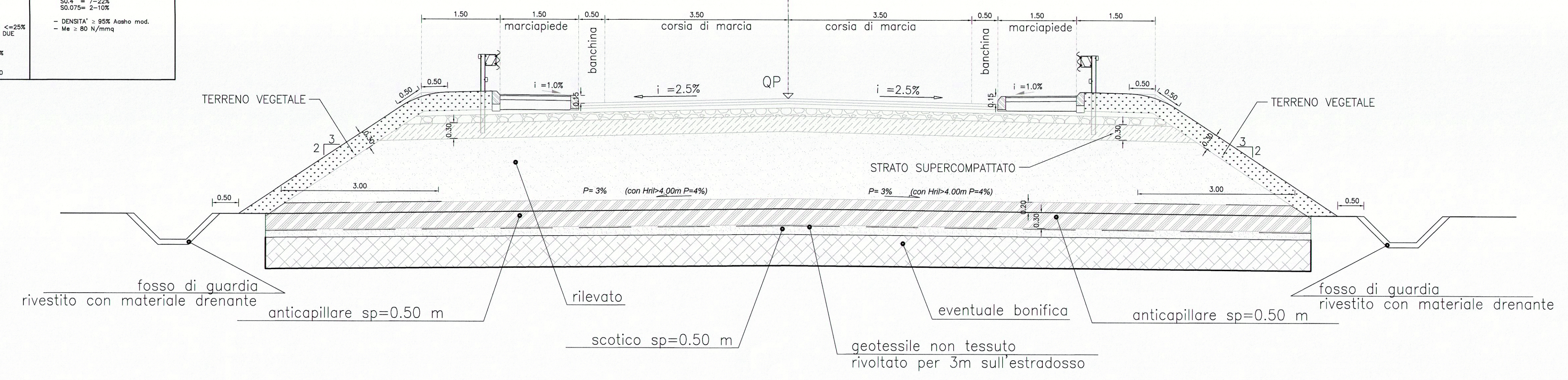
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE



STRATO DI USURA	STRATO DI COLLEGAMENTO	STRATO DI BASE	STRATO DI FONDAZIONE
MISCELA INERTI - Serie sottile UNI (P Crivello/Relucio + passante N in peso): S12.1 = 100% S12.2 = 100% S12.3 = 100% S12.4 = 100% S12.5 = 100% S12.6 = 100% S12.7 = 100% S12.8 = 100% S12.9 = 100% S12.10 = 100% S12.11 = 100% S12.12 = 100% S12.13 = 100% S12.14 = 100%	MISCELA INERTI - Serie sottile UNI (P Crivello/Relucio + passante N in peso): S12.1 = 100% S12.2 = 100% S12.3 = 100% S12.4 = 100% S12.5 = 100% S12.6 = 100% S12.7 = 100% S12.8 = 100% S12.9 = 100% S12.10 = 100% S12.11 = 100% S12.12 = 100% S12.13 = 100% S12.14 = 100%	MISCELA INERTI - Serie sottile UNI (P Crivello/Relucio + passante N in peso): S12.1 = 100% S12.2 = 100% S12.3 = 100% S12.4 = 100% S12.5 = 100% S12.6 = 100% S12.7 = 100% S12.8 = 100% S12.9 = 100% S12.10 = 100% S12.11 = 100% S12.12 = 100% S12.13 = 100% S12.14 = 100%	MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA MISCELA INERTI - Serie sottile UNI (P Crivello/Relucio + passante N in peso): S12.1 = 100% S12.2 = 100% S12.3 = 100% S12.4 = 100% S12.5 = 100% S12.6 = 100% S12.7 = 100% S12.8 = 100% S12.9 = 100% S12.10 = 100% S12.11 = 100% S12.12 = 100% S12.13 = 100% S12.14 = 100%

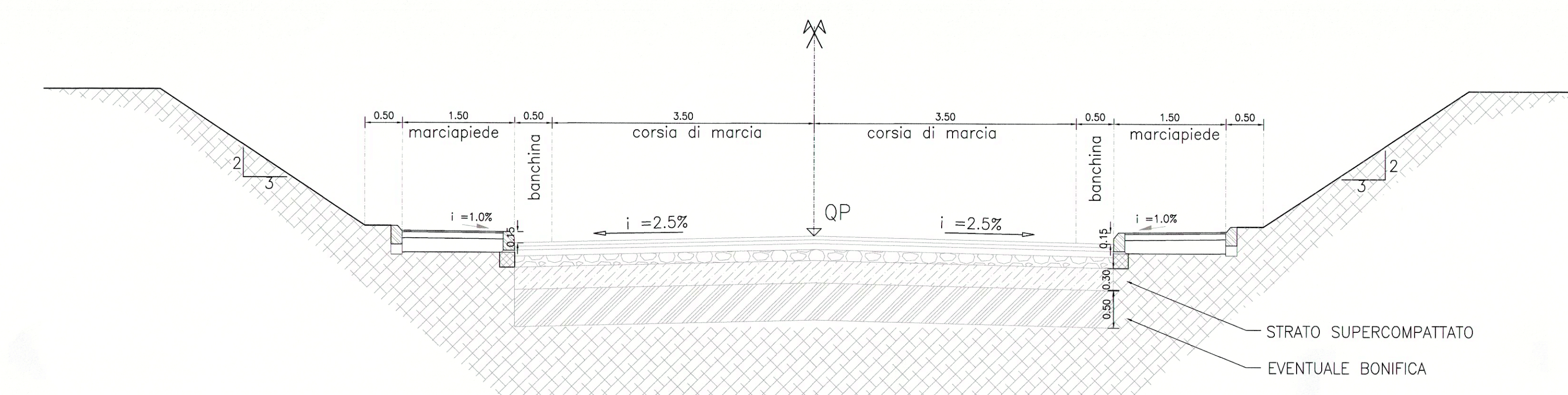
CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <= 25%
- MODULO DI ELASTICITA' CON ALTEZZA 425
- MODULO DI ELASTICITA' CON ALTEZZA 225
- MODULO DI ELASTICITA' CON ALTEZZA 125
- MODULO DI ELASTICITA' CON ALTEZZA 62.5
- COEFFICIENTE DI IMBIBIZIONE <= 0.10
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%
- PENETRAZIONE A 25°C = 50-70

CATEGORIA E - URBANA DI QUARTIERE
(1 corsia per verso di marcia)



NV01-Tratto Abis
NV01-Tratto B
NV01-Tratto E
NV07
NV08
NV11

Rilevato



Trincea

LEGENDA

BARRIERA TIPO "H1-BORRO RILEVATO" (EQUILIBRIO DI LARGHEZZA UTILE: W3) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.
TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.
FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO CON MATERIALE DRENANTE
SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO).
STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1A2-4A2-5 A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30)
RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).
- FOSSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti;
- DENSITA' >= 95% A8/10 MOD.
- Mv >= 50 N/mm (VALORE PER LO STRATO SUPERCOMPATTATO) Mev <= 40 N/mm (corpo del rilevato)
ANTICAPPILLARE SECONDO IDONEO FUSO GRANULOMETRICO CON SPESORE >= 50 cm CONTENUTO NEL GEOTESSILE RIVOLTOLO DI 3.00 m QUALORA LO STRATO DI RILEVATO CHE SORMONTA L'ANTICAPPILLARE ABBA CONTENUTO IN FINO < DEL 35% VICEVERSA, IL GEOTESSILE RICOPRIRA COMPLETAMENTE L'ANTICAPPILLARE.
NOTE PER LA MESSA IN OPERA DELLO STRATO DI ANTICAPPILLARE:
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA >= 1.10 m, SARA' POSIZIONATO CON L'INTRADOSSO ALLA QUOTA <= 30 cm DAL PIANO CAMPANIA IN CORRESPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHEMA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3% PER RILEVATI DI ALTEZZA < A 4.00 m, E CON PENDENZA PARI AL 4% PER I RILEVATI DI ALTEZZA > A 4.00 m.
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA >= 0.90 m, E < 1.10 m, SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPANIA IN CORRESPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHEMA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%, IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE >= 20 MPa.
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA < A 0.90 m, SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPANIA IN CORRESPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHEMA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%, IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE >= 40 MPa.
SCOTICO prof. 50 cm. E RIPIENO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).
- A1, A2, A3, SE PROVENIENTE DA CAVE DI PRESTITO;
- A1, A2, A3, SE PROVENIENTE DAGLI SCALI.
IL MATERIALE DOVRA' ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESORE NON SUPERIORI A 50 cm. (MATERIALE SCOLTO); PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2, E3, A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCOLTO).
EVENTUALE BONIFICA.
STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE DI MASSA UNITARIA NON INFERIORE A 400 gr/mq

NOTA BENE:
Gli elementi di arredo della piattaforma sono indicativi. Per i dettagli degli stessi fare riferimento agli elaborati specifici delle discipline corrispondenti.
Per i manufatti di smaltimento delle acque di piattaforma fare riferimento agli elaborati della specialista competente

RILEVATI STRADALI - SPESSORI BONIFICA

PROGRESSIVA LINEA FERROVIARIA	SPESSORE [cm]
da 5+300.00 a 6+000.00	20
da 6+000.00 a 11+900.00	40
da 12+550.00 a 13+716.00	50
da 13+716.00 a 14+785.00	40
da 14+785.00 a 15+350.00	20

TRINCEE STRADALI - SPESSORI BONIFICA

VIABILITA'	SPESSORE [cm]
NV01-B da progr. 0+300 a 0+460	50

COMMITTENTE:
RFI
NETA FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. PRODUZIONE SUD - ISOLE
PROGETTO DEFINITIVO
ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI
NV - VIABILITA'
SEZIONE TIPO
Tav. 1 di 3

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Disegnato
A	Emissione per CDG	L. Mazzini	24/07/2015	[firma]	24/07/2015	D. Agnè	24/07/2015	[firma]

File: IFC000278VNV0000001A.DWG n. Elabor. 180