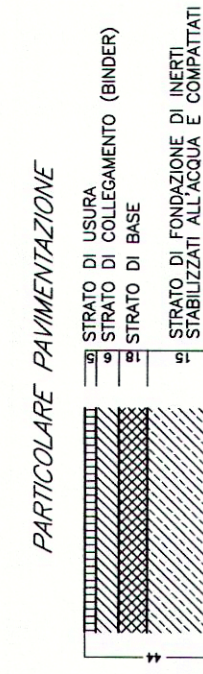


PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA

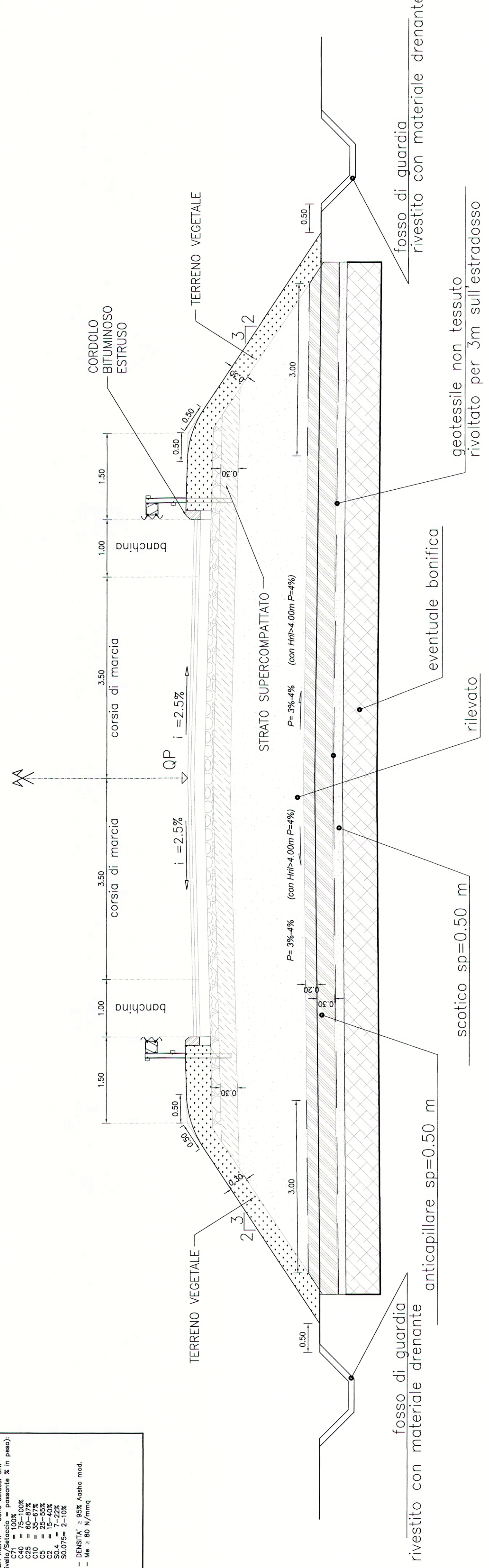


PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

STRATO DI COLLEGAMENTO (BANDI)
STRATO DI COLLEGAMENTO (BANDI)
STRATO DI COLLEGAMENTO (BANDI)
STRATO DI COLLEGAMENTO (BANDI)

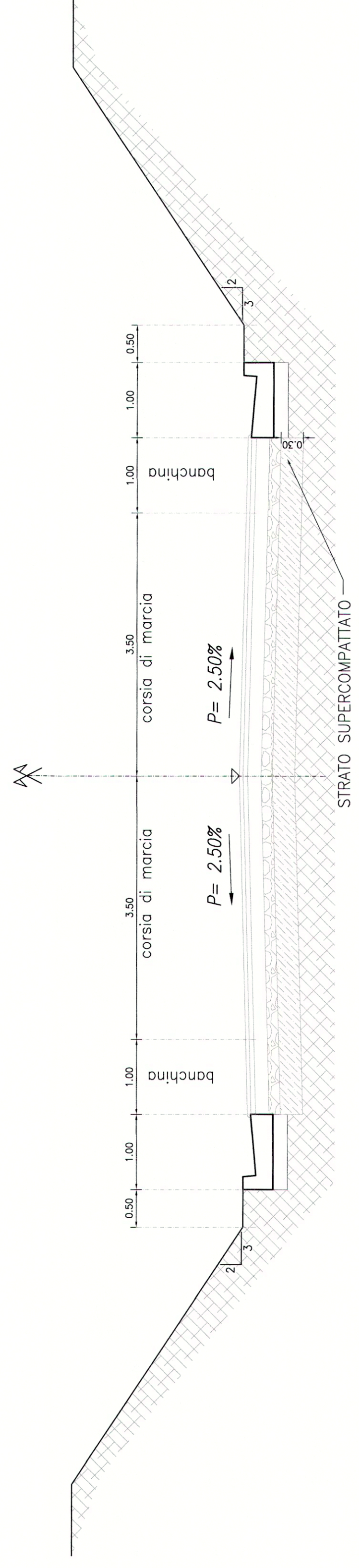
STRATO DI SOVRAS	STRATO DI SOVRAS	STRATO DI SOVRAS	STRATO DI SOVRAS
MISCELA ASPHALTICA STABILIZZATA PER (P. COMPACTAZIONE 1000 kg/m³) MISCELA ASPHALTICA STABILIZZATA PER (P. COMPACTAZIONE 1000 kg/m³) MISCELA ASPHALTICA STABILIZZATA PER (P. COMPACTAZIONE 1000 kg/m³) MISCELA ASPHALTICA STABILIZZATA PER (P. COMPACTAZIONE 1000 kg/m³)	MISCELA ASPHALTICA STABILIZZATA PER (P. COMPACTAZIONE 1000 kg/m³) MISCELA ASPHALTICA STABILIZZATA PER (P. COMPACTAZIONE 1000 kg/m³) MISCELA ASPHALTICA STABILIZZATA PER (P. COMPACTAZIONE 1000 kg/m³) MISCELA ASPHALTICA STABILIZZATA PER (P. COMPACTAZIONE 1000 kg/m³)	MISCELA ASPHALTICA STABILIZZATA PER (P. COMPACTAZIONE 1000 kg/m³) MISCELA ASPHALTICA STABILIZZATA PER (P. COMPACTAZIONE 1000 kg/m³) MISCELA ASPHALTICA STABILIZZATA PER (P. COMPACTAZIONE 1000 kg/m³) MISCELA ASPHALTICA STABILIZZATA PER (P. COMPACTAZIONE 1000 kg/m³)	MISCELA ASPHALTICA STABILIZZATA PER (P. COMPACTAZIONE 1000 kg/m³) MISCELA ASPHALTICA STABILIZZATA PER (P. COMPACTAZIONE 1000 kg/m³) MISCELA ASPHALTICA STABILIZZATA PER (P. COMPACTAZIONE 1000 kg/m³) MISCELA ASPHALTICA STABILIZZATA PER (P. COMPACTAZIONE 1000 kg/m³)

NV01-Tratto C
NV09



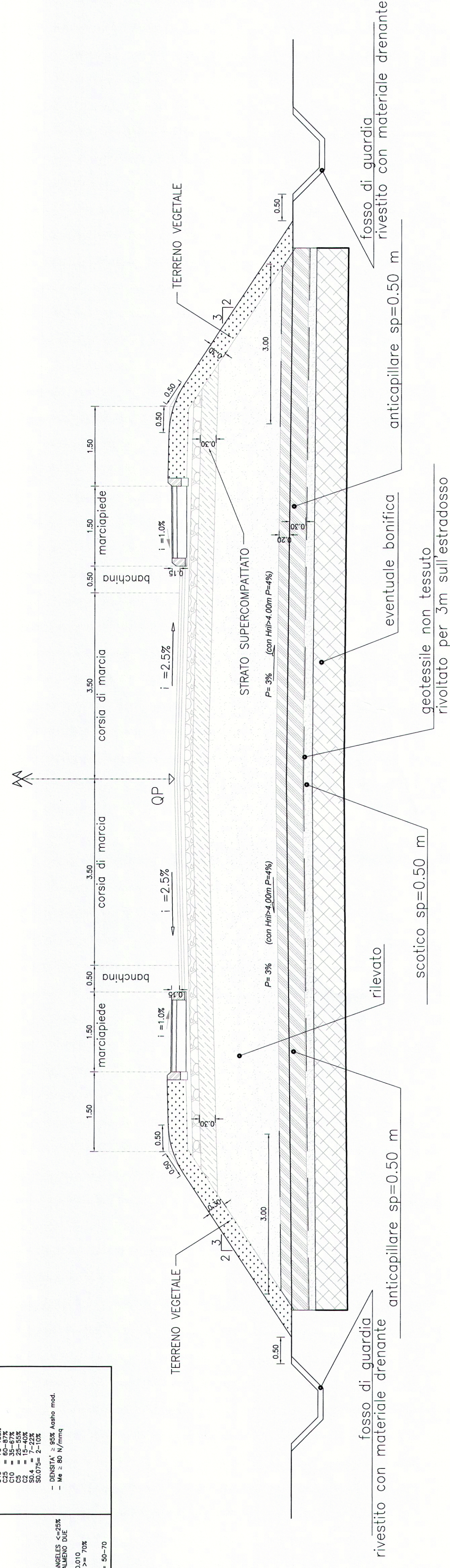
Rilevato

Trincea

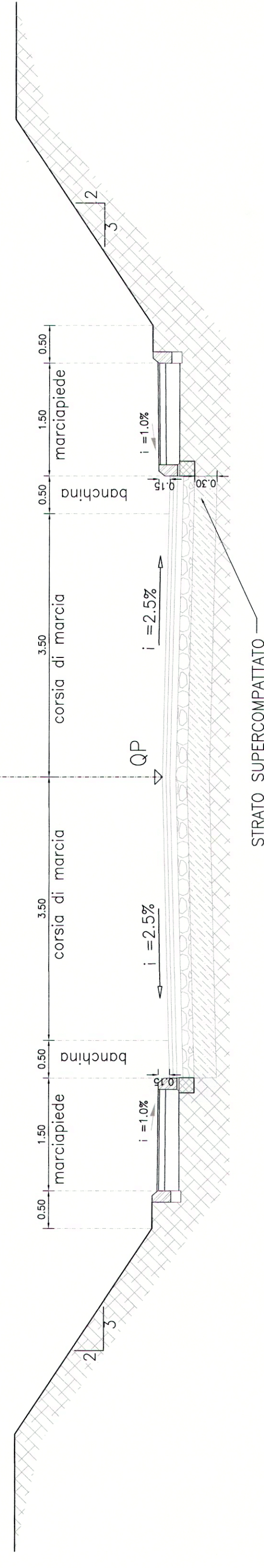


CATEGORIA F - LOCALE
Ambito Urbano

NV01-Tratto D



Rilevato



Trincea

LACERAZIONE

BARRIERA TIPO "H-TERMO RELATIVO" (LIVELLO DI IMPERMEABILITÀ UTILE) COME PREVISTO DAL D.M. 27/9/72 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.

TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.

FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO CON MATERIALE DRENANTE.

SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO).

STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1,2-A1,3-A2,3-A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30).

RIELAVATO IN TERRE ARRETRATI IN GRUPPI A1, A2, A3, A2,3, A3, A4 (CATEGORIE CDR-UM 11531-1/22914).

STRATO DI RIVELAVO CON FINITO sp. min. 50 cm per A1, A2, A3 e 30 cm per 1 relavato:
- DENSITÀ: 2,65 Mg/m³
- MODULO DI ELASTICITÀ: 200000 N/mm²
(oppo da relavato)

ANTICIPILARE SECONDO DONOIO FUSO GRANULOMETRICO CON SPESORE 2,50 cm.
SOMMATA, UNITARIAMENTE, ASTR. CONTINUA IN FIN.C. DEL 33% (VISCERALE, IL COESISTE)
MATERIALE ANTICIPILANTE SOTTO STRATO DI ANTICIPILARE.
- PER RIELAVI DI ALTEZZA > 1,10 m, SAREM. PROCESSIONE CON L'INTRODOTTI ALLA QUOTA
CONFERENDO LA SCHEM. D'USINO CON PENDEZZA PAR. AL 3% PER RIELAVI DI ALTEZZA < 1,10 m.
- PER RIELAVI DI ALTEZZA < 1,10 m, SAREM. PROCESSIONE CON L'INTRODOTTI ALLA QUOTA
> 4,00 m. PER RIELAVI DI ALTEZZA < 1,10 m, SAREM. PROCESSIONE CON L'INTRODOTTI ALLA QUOTA
L'INTRODOTTI ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPANIA IN CORRESPONDENZA DEL DICE DEL
RIELAVO E SAREM. PROCESSIONE CON L'INTRODOTTI ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPANIA IN
CORRESPONDENZA DEL DICE DEL RIELAVO.
- PER RIELAVI DI ALTEZZA < 4,00 m, SAREM. PROCESSIONE CON L'INTRODOTTI ALLA QUOTA
> 4,00 m. PER RIELAVI DI ALTEZZA < 4,00 m, SAREM. PROCESSIONE CON L'INTRODOTTI ALLA QUOTA
CONFERENDO LA SCHEM. D'USINO CON PENDEZZA PAR. AL 3%. IL MODULO DI DEFORMAZIONE
DOWK ESSE 2 < 40 MPa.

STRATO DI RIVELAVO CON FINITO sp. min. 50 cm per A1, A2, A3 e 30 cm per 1 relavato:
- DENSITÀ: 2,65 Mg/m³
- MODULO DI ELASTICITÀ: 200000 N/mm²
(oppo da relavato)

IL MATERIALE DOWK ESSE 2, ESSE 3, ESSE 4, ESSE 5, ESSE 6, ESSE 7, ESSE 8, ESSE 9, ESSE 10, ESSE 11, ESSE 12, ESSE 13, ESSE 14, ESSE 15, ESSE 16, ESSE 17, ESSE 18, ESSE 19, ESSE 20, ESSE 21, ESSE 22, ESSE 23, ESSE 24, ESSE 25, ESSE 26, ESSE 27, ESSE 28, ESSE 29, ESSE 30, ESSE 31, ESSE 32, ESSE 33, ESSE 34, ESSE 35, ESSE 36, ESSE 37, ESSE 38, ESSE 39, ESSE 40, ESSE 41, ESSE 42, ESSE 43, ESSE 44, ESSE 45, ESSE 46, ESSE 47, ESSE 48, ESSE 49, ESSE 50, ESSE 51, ESSE 52, ESSE 53, ESSE 54, ESSE 55, ESSE 56, ESSE 57, ESSE 58, ESSE 59, ESSE 60, ESSE 61, ESSE 62, ESSE 63, ESSE 64, ESSE 65, ESSE 66, ESSE 67, ESSE 68, ESSE 69, ESSE 70, ESSE 71, ESSE 72, ESSE 73, ESSE 74, ESSE 75, ESSE 76, ESSE 77, ESSE 78, ESSE 79, ESSE 80, ESSE 81, ESSE 82, ESSE 83, ESSE 84, ESSE 85, ESSE 86, ESSE 87, ESSE 88, ESSE 89, ESSE 90, ESSE 91, ESSE 92, ESSE 93, ESSE 94, ESSE 95, ESSE 96, ESSE 97, ESSE 98, ESSE 99, ESSE 100.

EVENTUALE BONIFICA.

STRATO DI RIVELAVO CON FINITO sp. min. 50 cm per A1, A2, A3 e 30 cm per 1 relavato:
- DENSITÀ: 2,65 Mg/m³
- MODULO DI ELASTICITÀ: 200000 N/mm²
(oppo da relavato)

NOTA BENE.
Gli elementi di arredo della piattaforma sono indicati. Per i dettagli degli stessi fare riferimento agli elaborati specifici delle discipline componenti.
Per i manufatti di smaltimento delle acque di piattaforma fare riferimento agli elaborati della specialista competente

RILEVATI STRADALI - SPessori BONIFICA

PROGRESSIVA LINEA FERROVIARIA	SPESORE (cm)
da 5+300.00 a 6+000.00	20
da 6+000.00 a 7+500.00	40
da 7+500.00 a 8+700.00	30
da 8+700.00 a 10+000.00	20
da 10+000.00 a 11+500.00	20
da 11+500.00 a 13+000.00	20
da 13+000.00 a 14+500.00	20
da 14+500.00 a 15+500.00	20

COMMITENTE: **RFI**
SISTEMA FERROVIA ITALIANA

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
SISTEMA FERROVIA ITALIANA

U.O. PRODUZIONE SUD - ISOLE
PROGETTO DEFINITIVO
ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI
NV - VIABILITÀ
SEZIONE TIPO
TRV.2 d.3

SCALA: 1:50

COMMESSA: LOTTO 00 FASE ENTE TIPO DOC OPERAZIONE/PRINARIA PROG. REV.

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione in corso		14/03/2018		14/03/2018		14/03/2018

FILE: ITFERR\07\08\000050562\00062\00062.DWG IN: EMBL - 181