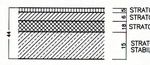
CATEGORIA C - EXTRAURBANA SECONDARIA

PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE



STRATO DI USURA:

MISCELA INERTI – Serie setacci UNI
(# Crivello/Setaccio = passante % in peso):

525.4	= –
519.1	= –
512.7	= 100%
59.53	= 75–100%
54.0	= 65–75%
52.0	= 30–65%
50.42	= 15–30%
50.179	= 10–20%
50.74	= 6–10%

CARATTERISTICHE INERTI:
– PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
– NOR DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA
– COEFF.DI IMBIBIZIONE <0.010
– EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%

CARATTERISTICHE BITUME:
– PENETRAZIONE A 25°C = 50–70

STRATO DI COLLEGAMENTO:

MISCELA INERTI – Serie setacci UNI
(# Crivello/Setaccio = passante % in peso):

525.4	= 100%
519.1	= 85–100%
512.7	= 65–100%
59.53	= 55–80%
54.0	= 35–60%
52.0	= 25–45%
50.42	= 10–25%
50.179	= 7–15%
50.74	= 6–8%

CARATTERISTICHE INERTI:
– PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
– NOR DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA
– COEFF.DI IMBIBIZIONE <0.010
– EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%

CARATTERISTICHE BITUME:
– PENETRAZIONE A 25°C = 50–70

STRATO DI BASE

MISCELA INERTI – Serie setacci UNI
(# Crivello/Setaccio = passante % in peso):

531.5	= 100%
525.4	= 85–100%
519.1	= 70–100%
512.7	= 60–90%
59.53	= 45–75%
54.0	= 40–65%
52.0	= 30–60%
50.42	= 20–40%
50.179	= 9–20%
50.74	= 5–13%
	= 3–8%

CARATTERISTICHE INERTI:
– PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
– NOR DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA
– COEFF.DI IMBIBIZIONE <0.010
– EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%

CARATTERISTICHE BITUME:
– PENETRAZIONE A 25°C = 50–70

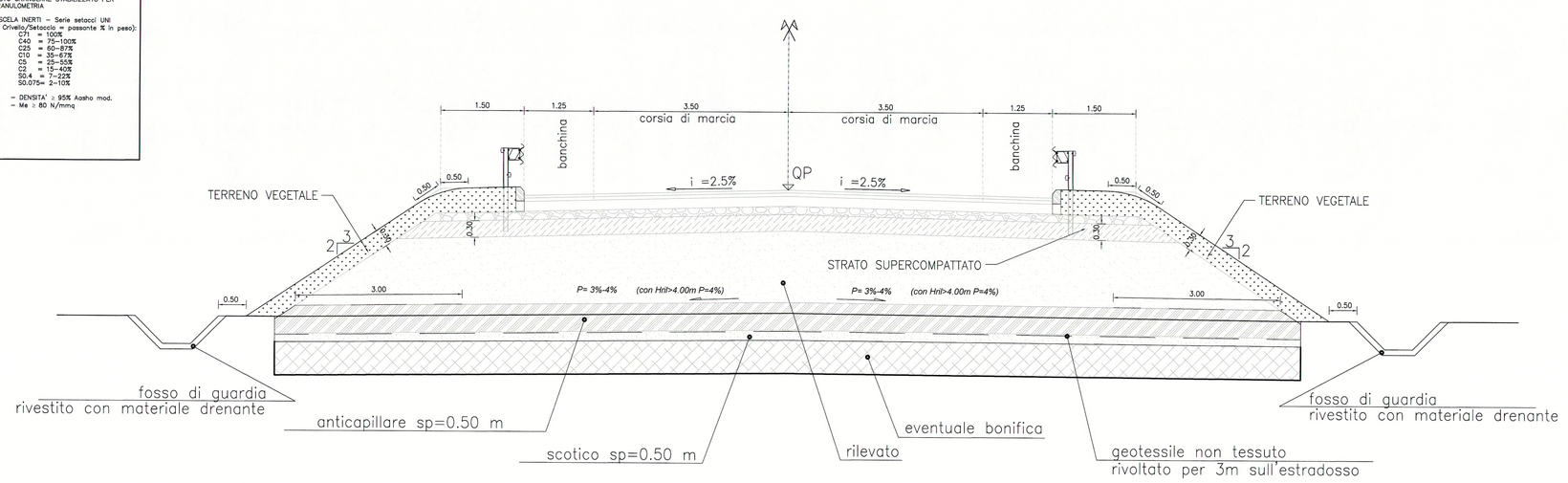
STRATO DI FONDAZIONE

MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA

MISCELA INERTI – Serie setacci UNI
(# Crivello/Setaccio = passante % in peso):

CT1	= 100%
CA0	= 70–100%
C25	= 60–87%
C10	= 30–67%
C5	= 25–55%
C2	= 15–40%
50.4	= 7–22%
50.075	= 2–10%

– DENSITA' > 95% Aasho mod.
– Me ≥ 80 N/mmq



Rilevato

NV12

LEGENDA

BARRIERA TIPO "H1-BORDO RILEVATO" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W3/W4(per la categoria C)) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.
TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.
FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO CON MATERIALE DRENANTE
SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO).
STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1,A2-4,A2-5 A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30)
RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2–4, A2–5, A2–6, A2–7, A3, A4 (classificazione CNR–UNI 11531–1/2014). – POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2–4 e 30 cm per i restanti; – DENSITA' ≥ 95% AASHTO MOD. – Me ≥ 50 N/mmq (VALORE PER LO STRATO SUPERCOMPATTATO);Me≥40N/mmq (corpo del rilevato)
ANTICAPILLARE SECONDO IDONEO FUSO GRANULOMETRICO CON SPESSORE ≥ 50 cm CONTENUTO NEL GEOTESSILE RISVOLTATO DI 3.00 m QUALORA LO STRATO DI RILEVATO CHE SORMONTA L'ANTICAPILLARE ABBIA CONTENUTO IN FINO < DEL 35% VICEVERSA, IL GEOTESSILE RICOPRIRA' COMPLETAMENTE L'ANTICAPILLARE. NOTE PER LA MESSA IN OPERA DELLO STRATO DI ANTICAPILLARE: – PER I RILEVATI DI ALTEZZA ≥ 1.10 m. SARA' POSIZIONATO CON L'INTRADOSSO ALLA QUOTA – 30 cm. DAL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHIENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3% PER RILEVATI DI ALTEZZA ≤ A 4.00 m. E CON PENDENZA PARI AL 4% PER I RILEVATI DI ALTEZZA > A 4.00 m. – PER I RILEVATI DI ALTEZZA ≥ 0.90 m. E < 1.10 m. SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHIENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%; IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE ≥ 20 MPa. – PER I RILEVATI DI ALTEZZA < A 0.90 m. SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHIENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%; IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE ≥ 40 MPa.
SCOTICO prof. 50 cm. E RIEMPIMENTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4, (classificazione CNR–UNI 11531–1/2014). – A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DA CAVE DI PRESTITO; – A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DAGLI SCAVI. IL MATERIALE DOVRA' ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESSORE NON SUPERIORI A 50 cm. (MATERIALE SCIOLTO); PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESSORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCIOLTO)
EVENTUALE BONIFICA.
STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE DI MASSA UNITARIA NON INFERIORE A 400 gr/mq.

NOTA BENE :

Gli elementi di arredo della piattaforma sono indicativi. Per i dettagli degli stessi fare riferimento agli elaborati specifici delle discipline corrispondenti.

Per i manufatti di smaltimento delle acque di piattaforma fare riferimento agli elaborati della specialistica competente

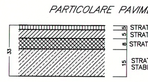
RILEVATI STRADALI – SPESSORI BONIFICA

PROGRESSIVA LINEA FERROVIARIA	*SPESSORE [cm]*
da 5+300.00 a 6+000.00	*20*
da 6+000.00 a 11+900.00	*40*
da 12+550.00 a 13+716.00	*50*
da 13+716.00 a 14+785.00	*40*
da 14+785.00 a 15+350.00	*20*

LIVELLO TERMINALE
(Viabilità interna Stazione Casalnuovo)

PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE



STRATO DI USURA:

MISCELA INERTI – Serie setacci UNI
(# Crivello/Setaccio = passante % in peso):

525.4	= –
519.1	= –
512.7	= 100%
59.53	= 75–100%
54.0	= 65–75%
52.0	= 30–65%
50.42	= 15–30%
50.179	= 10–20%
50.74	= 6–10%

CARATTERISTICHE INERTI:
– PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
– NOR DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA
– COEFF.DI IMBIBIZIONE <0.010
– EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%

CARATTERISTICHE BITUME:
– PENETRAZIONE A 25°C = 50–70

STRATO DI COLLEGAMENTO:

MISCELA INERTI – Serie setacci UNI
(# Crivello/Setaccio = passante % in peso):

525.4	= 100%
519.1	= 85–100%
512.7	= 65–100%
59.53	= 55–80%
54.0	= 35–60%
52.0	= 25–45%
50.42	= 10–25%
50.179	= 7–15%
50.74	= 6–8%

CARATTERISTICHE INERTI:
– PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
– NOR DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA
– COEFF.DI IMBIBIZIONE <0.010
– EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%

CARATTERISTICHE BITUME:
– PENETRAZIONE A 25°C = 50–70

STRATO DI BASE

MISCELA INERTI – Serie setacci UNI
(# Crivello/Setaccio = passante % in peso):

540	= 100%
531.5	= 85–100%
525.4	= 70–100%
519.1	= 60–90%
512.7	= 48–75%
59.53	= 40–65%
54.0	= 30–60%
52.0	= 20–40%
50.42	= 9–20%
50.179	= 5–13%
50.74	= 3–8%

CARATTERISTICHE INERTI:
– PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
– NOR DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA
– COEFF.DI IMBIBIZIONE <0.010
– EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%

CARATTERISTICHE BITUME:
– PENETRAZIONE A 25°C = 50–70

STRATO DI FONDAZIONE

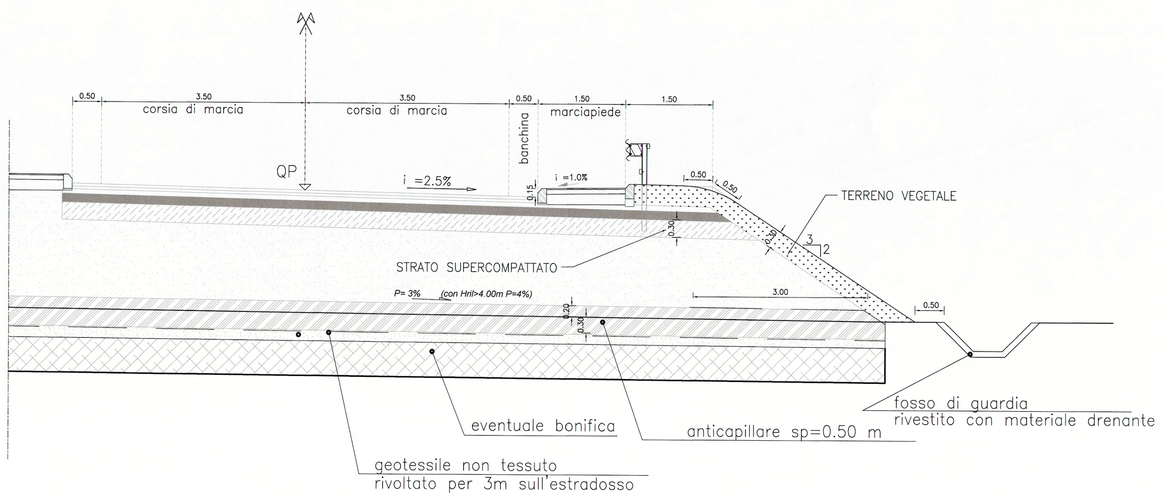
MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA

MISCELA INERTI – Serie setacci UNI
(# Crivello/Setaccio = passante % in peso):

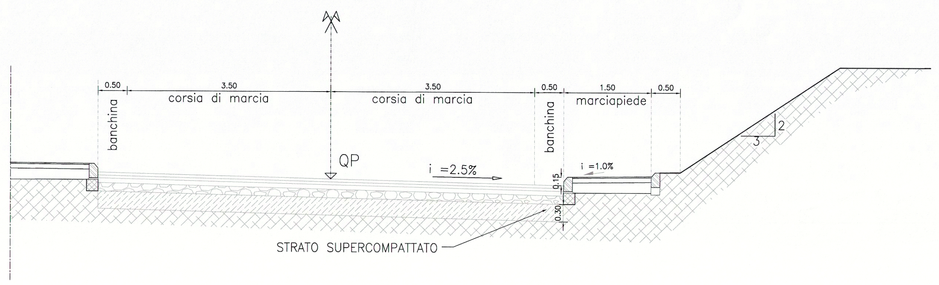
CT1	= 100%
CA0	= 70–100%
C25	= 60–87%
C10	= 30–67%
C5	= 25–55%
C2	= 15–40%
50.4	= 7–22%
50.075	= 2–10%

– DENSITA' > 95% Aasho mod.
– Me ≥ 80 N/mmq

Rilevato



Trincea



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. PRODUZIONE SUD - ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI
NV - VIABILITA'

SEZIONE TIPO

Tav. 3 di 3

SCALA: 1: 50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F 0 E	0 0	D	7 8	WB	N V 0 0 0 0	0 0 3	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per CDS	L.Mazzini	24/07/2015	D.Apisa	24/07/2015	D. Apisa	24/07/2015	

File: IF0E00D78WBNV0000003A.DWG

n. Elab.: 182