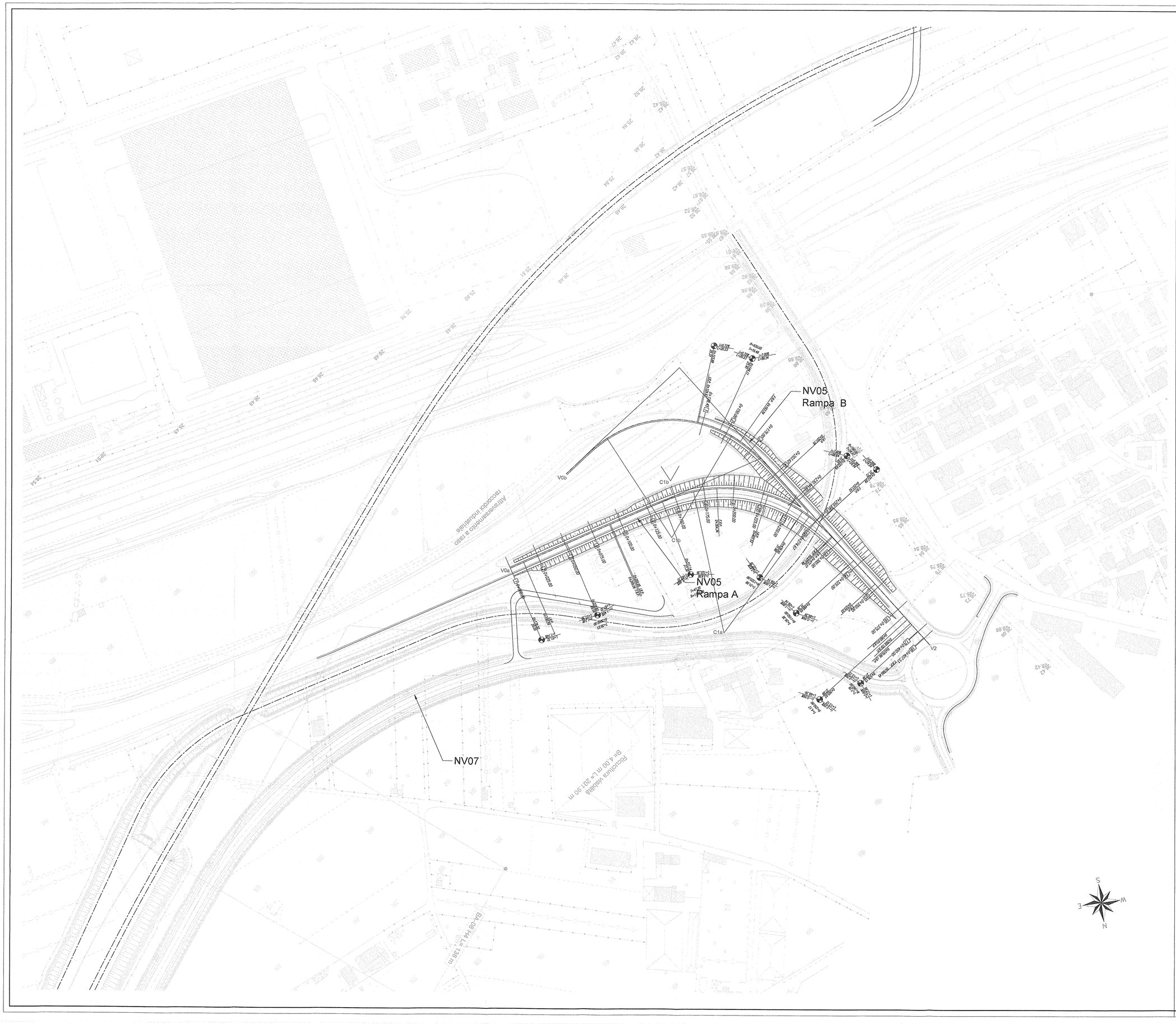

NOTA FASI ESECUTIVE

Si prevede la chiusura dello svincolo durante i lavori della NV05.
L'intervento sulla NV05 non sarà contemporaneo all'intervento sullo svincolo della NV04 in quanto ingressi/uscite alternative

La realizzazione della nuova rotatoria avviene senza interferenza con la viabilità ordinaria e predisponendo contemporaneamente l'attraversamento a raso del raccordo industriale

Nelle fasi successive si prevede l'attivazione della viabilità provvisoria utilizzando l' impronta della rotatoria di progetto, la chiusura della rotatoria esistente e dello svincolo dell' asse mediano, la realizzazione dello scatolare GA04 (raccordo industriale) e delle rampe dello svincolo NV05 dell'asse mediano e la realizzazione della NV07.

DATI DI TRACCIAMENTO PLANIMETRICI

RAMPA A

V0a	E 2468424,701						
	N 4531844,474						
C1a	E 2468083,305						
	N 4531876,933						
V1a	E 2468031,444						
	N 4531777,666						
R	75,60	R	220,00	R	75,60		
Sv	47,63	A	48,58	Sv	47,63		
T	0,29	T	24,13	T	0,29		
Bs	31,62	Sv	101,65	Bs	31,62		
TK	15,94	Bs	11,64	TK	15,94		
V2	E 2467914,420						
	N 4531911,826						

RAMPA B

V0b	E 2468194,756						
	N 4531728,746						
C1b	E 2468115,259						
	N 4531792,274						
V1b	E 2468088,115						
	N 4531853,334						
R	76,00	R	98,58	R	57,68		
Sv	58,56	L	63,61	Sv	33,72		
T	3,42	T	61,20	T	0,48		
Bs	39,24	Sv	109,78	Bs	22,52		
TK	18,92	Bs	17,52	TK	11,23		
V2	E 2467914,420						
	N 4531911,826						

SCHEMA ESPLICATIVO TABELLA CURVE PLANIMETRICHE

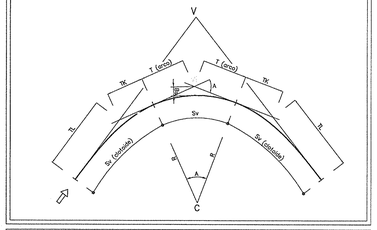

TABELLA CURVE	TABELLA CLOTOIDI
C =CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V =VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R =RAGGIO DI CURVATURA	Γ = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
A =ANGOLO CURVA	TL = TANGENTE LUNGA
T =TANGENTE	TK = TANGENTE CORTA
Sv =SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	
Bs =FRECCIA	

LEGENDA DATI ALTIMETRICI

R =RAGGIO RACCORDO PARABOLICO
i =PENDENZA LIVELLETTA
L =LUNGHEZZA LIVELLETTA
T =TANGENTE
I.R.P =INIZIO RACCORDO PARABOLICO
F.R.P =FINE RACCORDO PARABOLICO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. PRODUZIONE SUD - ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI
NV - VIABILITÀ

Nuova Viabilità km 0+267 Raccordo Industriale (9+800)

Planimetria di progetto con dati di tracciamento plano-altimetrico

SCALA: 1: 1.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0E	00	D	78	P7	NV0500	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione per CDS	C. Di Biano	24/07/2015	G. Klausino	24/07/2015	D.Agrò	24/07/2015

Autorizzato da: ITALFERR Direzione Tecnica Progettazione Strade Ponti Dott. Ing. Domenico Gallo N°1/2/3/4/5/6/7/8/9/10 Ordine Ingegneri Napoli

File: IF0E00D78P7NV0500002A.DWG

n. Elab.: X