



- LEGENDA**
- BARRIERA BORDO LATERALE - CLASSE H2
  - BARRIERA BORDO LATERALE - CLASSE H3
  - RALLENTATORI ACUSTICI CONFORME ALL'ART. 179 C.3 DEL NCDS

**NOTA 1**  
Sarà cura dell'ente proprietario della strada definire quali siano le componenti di traffico ammesse sulla viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992, n.285 - art.6.4).

**NOTA 2**  
La segnaletica riportata negli elaborati è indicativa e rappresenta un requisito minimo da garantire. L'ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere idonea segnaletica atta a garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione (d.l. 30 aprile 1992, n.285 - art.14 §1 - art.17 §1), dovrà far propria la segnaletica di cui al presente progetto, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.

**NOTA 3 - BARRIERE DI SICUREZZA**  
Nel progetto esecutivo, in funzione delle barriere di sicurezza disponibili sul mercato che verranno effettivamente approvvigionate, dovrà essere garantito, a cura e onere dell'appaltatore, quanto segue:  
a. dovranno essere curati tutti i dettagli costruttivi (continuità di barriere disomogenee al fine di garantire l'estensione minima nel caso di "dispositivo misto", modalità di posa in opera coerenti con le condizioni di prova di omologazione alla quale è stata sottoposta la barriera prescelta, etc.) dovranno altrettanto essere idoneamente curate eventuali zone di transizione o raccordo in corrispondenza dei tratti di strada esistenti, ovvero in corrispondenza dei limiti di barriera dell'intervento di cui al presente progetto (dm 21-06-2004 e dm 25-08-2004).  
b. l'estensione di ciascuna delle barriere riportata in progetto è da intendersi al netto dei terminali semplici o spessi di ingresso e di uscita; le citate lunghezze sono pertanto valori minimi da garantire in ogni caso, con l'adozione di esse al più maggiori di quelle indicate in progetto qualora richiesto dalle condizioni di omologazione a cui è stata sottoposta la barriera effettivamente approvvigionata.  
c. per le barriere "bordo rilevato" la classe di deformazione "m" (da 14-1-2001); in alternativa vanno installate barriere per le quali l'omologazione delle stesse sia avvenuta nella effettiva condizione di rilevato e non in piano (dm 21-06-2004).  
d. relativamente alle barriere "bordo ponte" la disposizione di dettaglio delle armature del cordolo di fondazione delle barriere ed il relativo dimensionamento dovranno essere compatibili e coerenti con lo specifico dispositivo di attacco previsto dalle barriere di sicurezza effettivamente approvvigionate. altresì l'appaltatore dovrà verificare preventivamente che le barriere da approvvigionare non richiedano un elemento di fondazione con caratteristiche di resistenza del calcestruzzo superiori a quelle previste in progetto, l'eventuale adozione di una classe di resistenza maggiore sarà a cura e onere dello stesso.

**NOTA 4**  
Qualsiasi elemento isolato tale da configurare una potenziale situazione di pericolo per gli utenti della strada dovrà essere posto in opera a tergo della barriera di sicurezza e al di fuori della larghezza di lavoro della stessa.

**NOTA 5**  
Sarà cura del competente ufficio tecnico comunale la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal codice della strada.

VIABILITÀ	BARRIERE DI SICUREZZA								
	Ciglio sinistro			Ciglio destro					
	Tipologia	Progr. in. [m]	Progr. fin. [m]	Lunghezza [m]	Tipologia	Progr. in. [m]	Progr. fin. [m]	Lunghezza [m]	
NV05	Rampa A	H2 bordo laterale	0,00	165,22	165,22	H3 bordo laterale	0,00	165,22	165,22
	Rampa B	H2 bordo laterale	165,22	255,20	255,20	H2 bordo laterale	165,22	255,20	255,20

COMITENTE:  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. PRODUZIONE SUD - ISOLE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI**  
**NV - VIABILITÀ**  
 Nuova Viabilità km 0+267 Raccordo Industriale (9+600)  
 Planimetria della segnaletica

SCALA:  
**1: 1.000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERANDISCIPLINA PROG. REV.  
 IFOE 00 0 78 P7 NV0500 004 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per CD	L. Ferraro	24/02/2015	S. Murolo	24/02/2015	E. Ferraro	24/02/2015	24/02/2015

**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
 n. Elab. X 107

