

**NOTA FASI ESECUTIVE**  
 La rotatoria "NV01-ROT2" viene realizzata per fasi mantenendo l'esercizio sulla viabilità campestre attuale

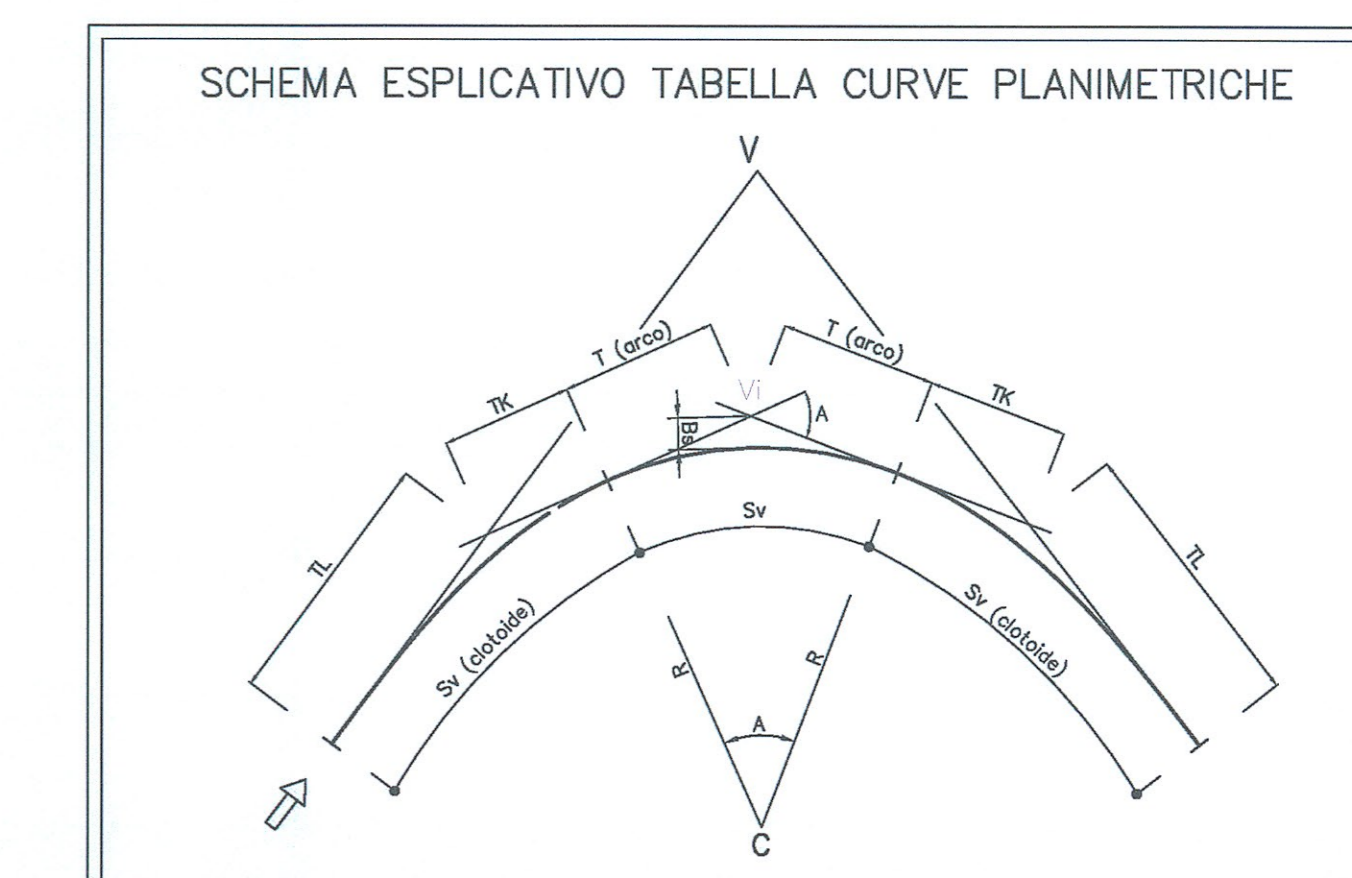



TABELLA CURVE		TABELLA CLOTOIDI	
C = CENTRO CURVA	V = VERTICE ESTERNO	A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	A = ANGOLO CURVA	f = SCOSTAMENTO DELLA CURVA	Tk = TANGENTE LUNGA
L = LUNGHEZZA LIVELLETTA	T = TANGENTE	Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	Tk = TANGENTE CORTA
Bs = FRECCIA			


LEGENDA DATI ALTIMETRICI	
R	= RAGGIO RACCORDO PARABOLICO
i	= PENDENZA LIVELLETTA
L	= LUNGHEZZA LIVELLETTA
T	= TANGENTE
I.R.P.	= INIZIO RACCORDO PARABOLICO
F.R.P.	= FINE RACCORDO PARABOLICO

NV01 ABIS			
A	384.00	E 2464209.743	A 384.00
Sv	128.25	N 4328817.257	Sv 128.25
TL	85.50	E 2464209.743	TL 85.50
TK	42.75	N 4328817.257	TK 42.75
R	115.000		
f	0.814		
Sv	38.40		
TL	136.74		
TK	2.24		

NV01 A			
C1	E 2464209.743		
N	4328817.257		
V1	E 2464209.743		
N	4328817.257		
A	150.00		
Sv	150.00		
f	11.71		
TL	14.54		
TK	25.05		
Bs	0.73		

NV01 E			
C1	E 2464209.743		
N	4328817.257		
V1	E 2464209.743		
N	4328817.257		
A	50.00		
Sv	50.00		
f	14.54		
TL	17.71		
TK	25.05		
Bs	0.73		

COMMITTEE:  **RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. PRODUZIONE SUD - ISOLE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI**  
**NV - VIABILITA'**  
 Viabilità stazione Casanuovo - tratto "A", "A bis" ed "E"  
 Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano-altimetrico  
 Tav. 1 di 2

SCALA: 1:1.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/OPERA PROGR. REV.

IF0E 00 D 78 P7 NV0100 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione per CDS	L. Maffei	24/07/2015	G. Maffei	24/07/2015	L. Maffei	24/07/2015	L. Maffei

File: IF0E0078P7NV0100001A.DWG n. Elab. X