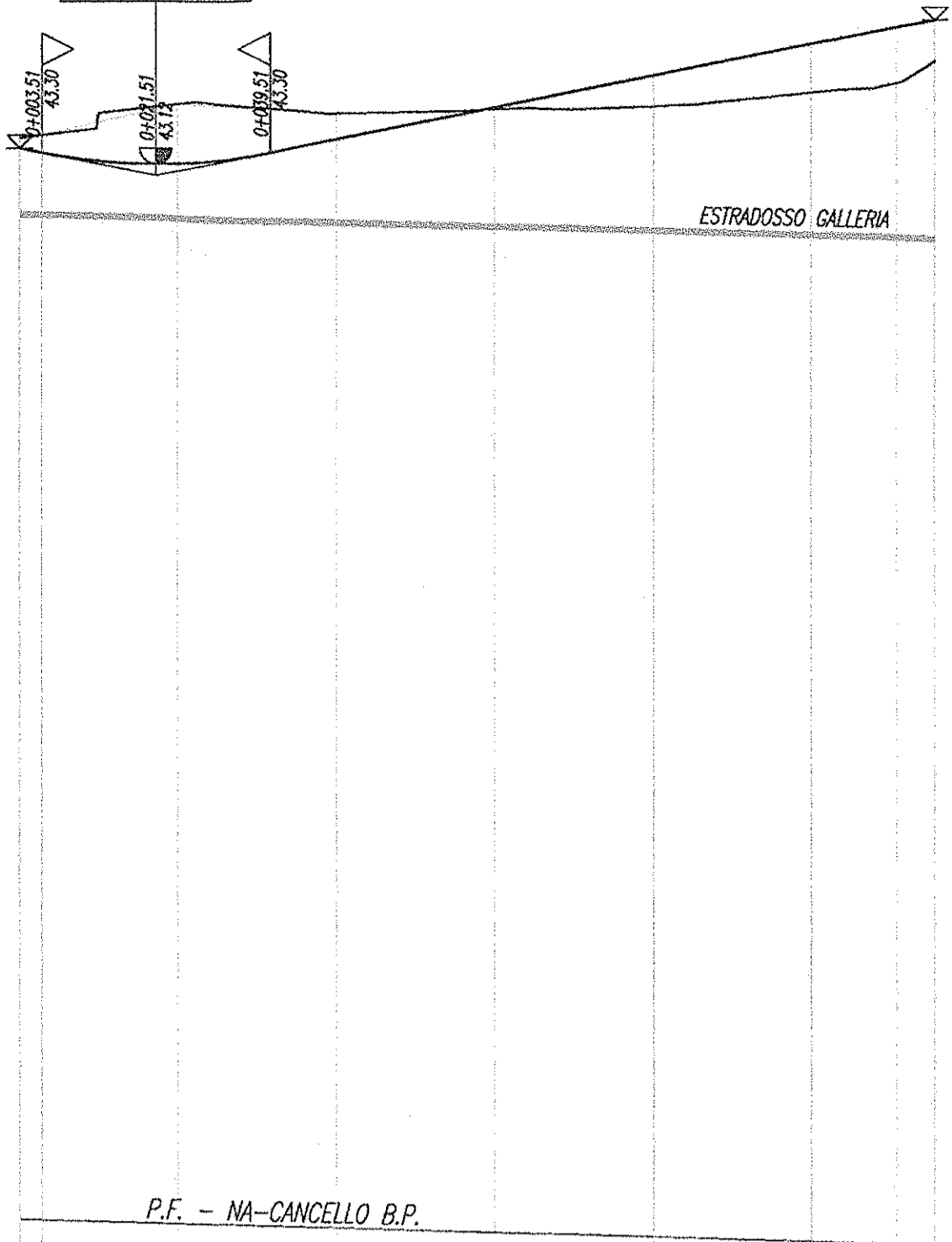


LIVELLE	DIFF. DI QUOTA SOSTANZA PONDICIA	A = -0.41 L = 21.51 I = -0.008	A = 2.46 L = 122.27 I = 2.008
---------	--	--------------------------------------	-------------------------------------

IP	300.00
IT	18.00
IZ	0.10
IP	0+001.51
IP	42.54



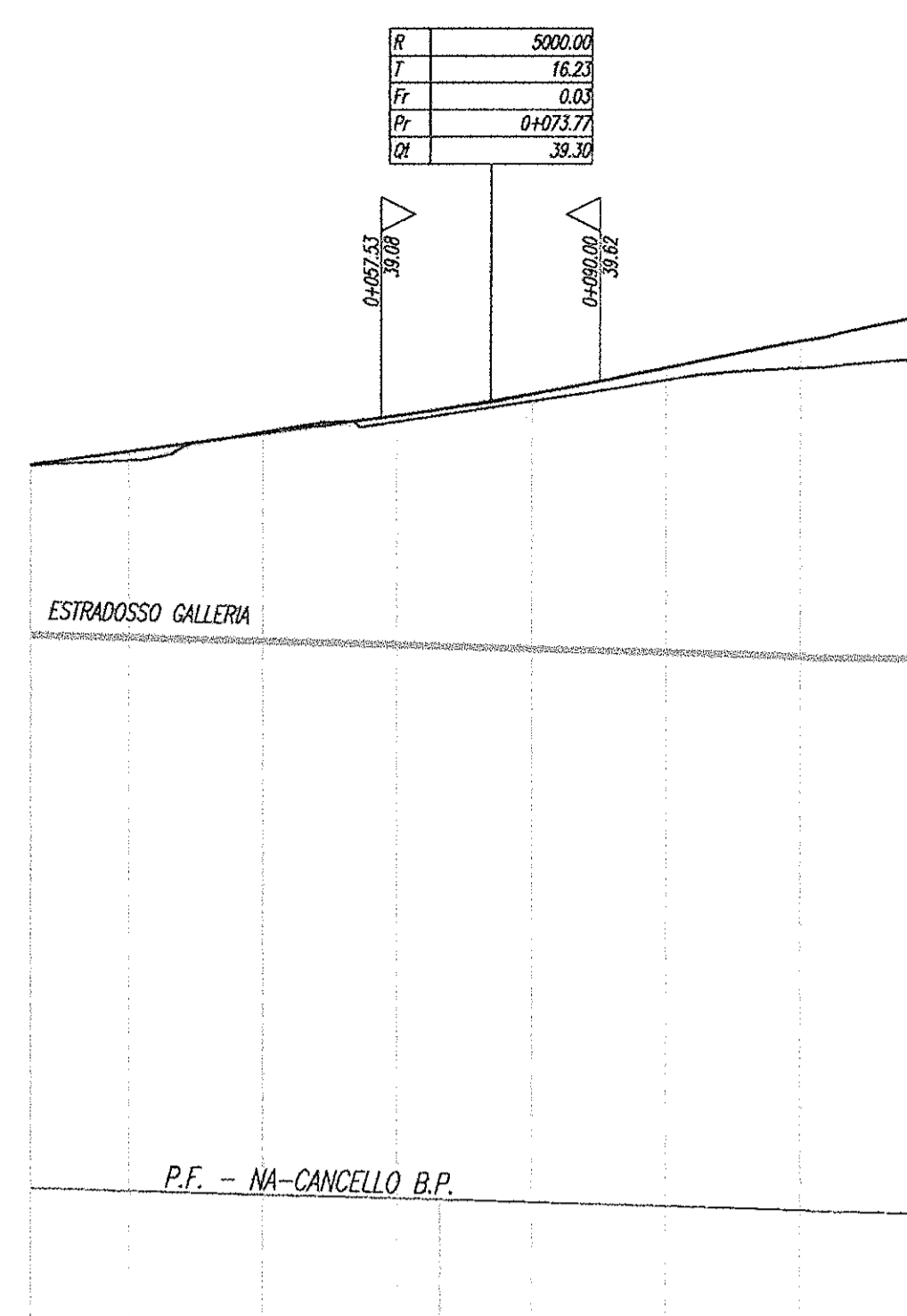
NV01 A

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

0.IMP. 20.00									
NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PARZIALI	14.59	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	16.51	16.51
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+156.51
QUOTE TERRENO	42.54	42.51	42.07	41.51	41.08	40.62	40.14	39.63	39.09
QUOTE PROGETTO	42.57	42.18	41.73	41.25	40.74	40.21	39.65	39.06	38.44
ETOMETRICHE	0								
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L= 82.43 R= 250.00 S= 29.09 S= 12.22 R= 150.00								
SOPRAELEVAZIONI	SR DR								
DIAGRAMMA DI VELOCITA'	V= 40 km/h								

LIVELLE	DIFF. DI QUOTA SOSTANZA PONDICIA	A = 1.00 L = 21.51 I = 0.047	A = 1.32 L = 62.33 I = 2.002
---------	--	------------------------------------	------------------------------------

IP	300.00
IT	18.21
IZ	0.03
IP	0+001.51
IP	39.33

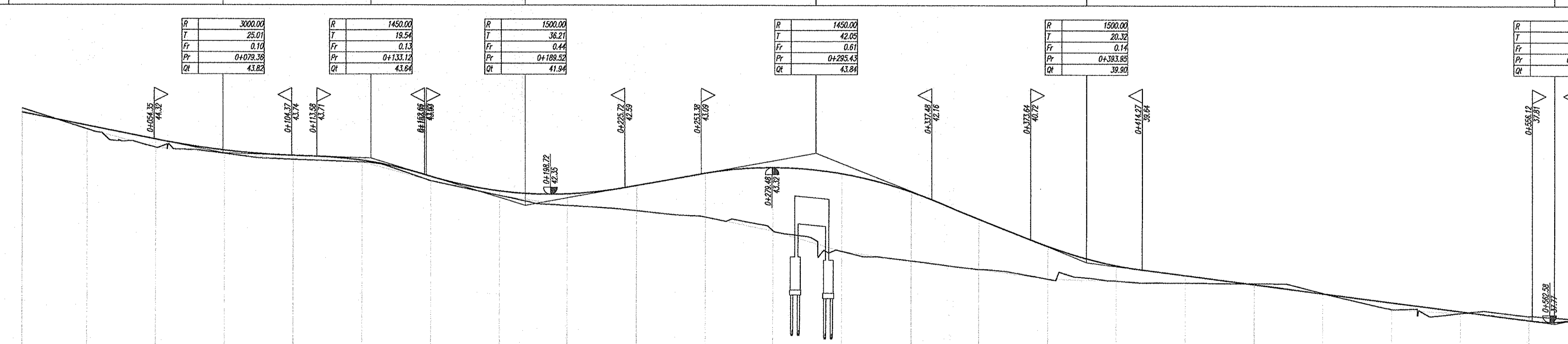


NV01 E

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

0.IMP. 20.00								
NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8
DISTANZE PARZIALI	14.59	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	16.51
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+136.51
QUOTE TERRENO	38.38	38.84	38.86	38.85	38.82	38.75	38.64	38.50
QUOTE PROGETTO	38.37	38.57	38.84	39.17	39.52	39.89	40.27	40.57
ETOMETRICHE	0							
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L= 148.00							
SOPRAELEVAZIONI	SR DR							
DIAGRAMMA DI VELOCITA'	V= 40 km/h							

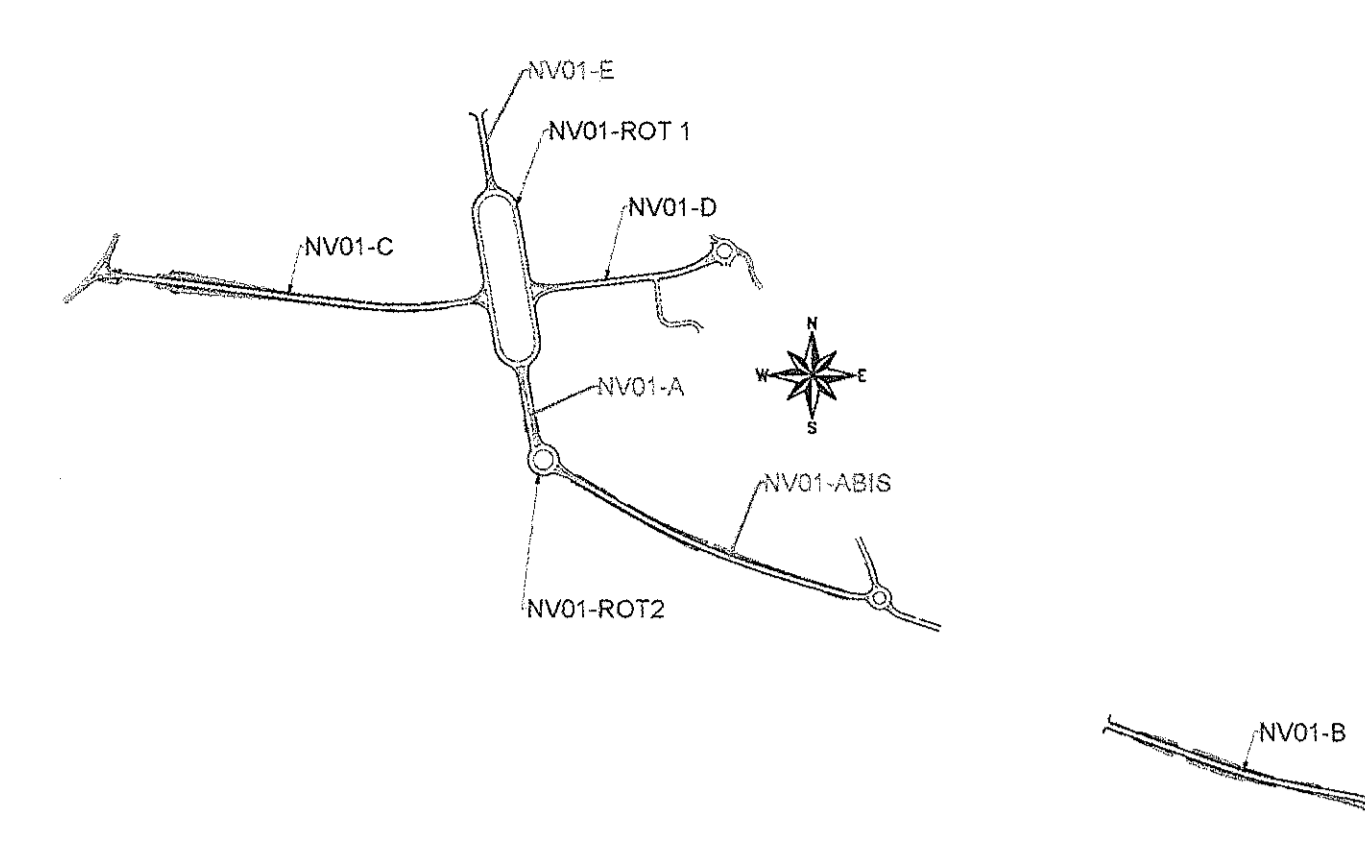
LIVELLE	DIFF. DI QUOTA SOSTANZA PONDICIA	A = -1.58 L = 26.80 I = -2.008	A = -5.18 L = 43.36 I = -3.118	A = -1.71 L = 26.40 I = -3.037	A = 1.81 L = 102.32 I = 1.808	A = -3.24 L = 86.20 I = -4.002	A = -2.20 L = 170.38 I = -2.008	A = 0.18 L = 21.51 I = 2.008
---------	--	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------	------------------------------------



NV01 A BIS

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

0.IMP. 20.00																									
NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
DISTANZE PARZIALI	23.50	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	18.28	18.28	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+023.50	0+048.50	0+073.50	0+098.50	0+123.50	0+148.50	0+173.50	0+198.50	0+223.50	0+248.50	0+273.50	0+298.50	0+323.50	0+348.50	0+373.50	0+398.50	0+423.50	0+448.50	0+473.50	0+498.50	0+523.50	0+548.50	0+566.78	0+585.06
QUOTE TERRENO	46.47	46.9	46.9	46.9	46.9	46.9	46.9	46.9	46.9	46.9	46.9	46.9	46.9	46.9	46.9	46.9	46.9	46.9	46.9	46.9	46.9	46.9	46.9	46.9	
QUOTE PROGETTO	46.52	46.5	46.5	46.5	46.5	46.5	46.5	46.5	46.5	46.5	46.5	46.5	46.5	46.5	46.5	46.5	46.5	46.5	46.5	46.5	46.5	46.5	46.5	46.5	
ETOMETRICHE	0																								
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L= 85.15 R= 250.00 S= 19.27 R= 150.00 L= 34.00 R= 100.00 S= 12.22 R= 150.00 L= 35.92 R= 250.00 S= 19.27 R= 150.00 L= 35.92 R= 250.00 S= 19.27 R= 150.00																								
SOPRAELEVAZIONI	SR DR																								
DIAGRAMMA DI VELOCITA'	V= 40 km/h																								



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

U.O. PRODUZIONE SUD - ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI

VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

NV - VIABILITA'

Viabilita' stazione Casalnuovo - tratto "A", "A bis" ed "E"

Profilo longitudinale

SCALA: 1:1.000/100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IFOE 00 D 78 F7 NV0100 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. 22/02/2018
A	Emesso per CDC	L. Maffei	2018/01/08	S. Maffei	2018/01/08			

File: IFOE000787NV0100001A.DWG n. Etab. X 140