



LEGENDA

- BARRIERA BORDO PONTE - CLASSE H2
- BARRIERA BORDO LATERALE - CLASSE H2

RALLENTATORI ACUSTICI CONFORME ALL'ART. 179 C.3 DEL NCDS

NOTA 1
Sarà cura dell'ente proprietario della strada definire quali siano le componenti di traffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992, n. 285 - art. 14 §1 - art. 37 §1), dovrà far propria la segnaletica di cui al presente progetto, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.

NOTA 2
La segnaletica riportata negli elaborati è indicativa e rappresenta un requisito minimo da garantire. L'ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere idonea segnaletica atta a garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione (d.l. 30 aprile 1992, n. 285 - art. 14 §1 - art. 37 §1), dovrà far propria la segnaletica di cui al presente progetto, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.

NOTA 3 - BARRIERE DI SICUREZZA
Nel progetto esecutivo, in funzione delle barriere di sicurezza disponibili sul mercato che verranno effettivamente approvvigionate, dovrà essere garantito, a cura e onere dell'appaltatore, quanto segue:
a. dovranno essere curati tutti i dettagli costruttivi (continuità di barriere disomogenee al fine di garantire l'estensione minima nel caso di "dispositivo misto", modalità di posa in opera coerenti con le condizioni di prova di omologazione alla quale è stata sottoposta la barriera prescelta, etc) dovranno altrettanto essere idoneamente curate eventuali zone di transizione o raccordo in corrispondenza dei tratti di strada esistenti, ovvero in corrispondenza dei limiti di barriera dell'intervento di cui al presente progetto. (dm 21-06-2004 e dm 25-08-2004).
b. l'estensione di ciascuna delle barriere riportata in progetto è da intendersi al netto dei terminali semplici o speciali di ingresso e di uscite; le citate lunghezze sono pertanto valori minimi da garantire in ogni caso, con l'adozione di esse al più maggiori di quelle indicate in progetto qualora ritenute dalle condizioni di omologazione a cui è stata sottoposta la barriera effettivamente approvvigionata.
c. per le barriere "bordo rilevato" la classe di deformazione "w", dove non indicata in progetto, deve essere compatibile con la dimensione dell'argine (dm 04-11-2001); in alternativa vanno installate barriere per le quali l'omologazione delle stesse sia avvenuta nella effettiva condizione di rilevato e non in piano (dm 21-06-2004).
d. relativamente alle barriere "bordo ponte" la disposizione di dettaglio delle armature del cordolo di fondazione delle barriere ed il relativo dimensionamento dovranno essere compatibili e coerenti con lo specifico dispositivo di attacco previsto dalle barriere di sicurezza effettivamente approvvigionate. altresì l'appaltatore dovrà verificare preventivamente che le barriere da approvvigionare non richiedano un elemento di fondazione con caratteristiche di resistenza del calcestruzzo superiori a quelle previste in progetto; l'eventuale adozione di una classe di resistenza maggiore sarà a cura e onere dello stesso.

NOTA 4
Qualsiasi elemento isolato tale da configurare una potenziale situazione di pericolo per gli utenti della strada dovrà essere posto in opera a tergo della barriera di sicurezza e al di fuori della larghezza di lavoro della stessa.

NOTA 5
Sarà cura del competente ufficio tecnico comunale la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal codice della strada.

VIABILITA'	BARRIERE DI SICUREZZA								
	Tipologia	Ciglio sinistro				Ciglio destro			
		Progr. In. [m]	Progr. Fin. [m]	Lunghezza [m]	Tipologia	Progr. In. [m]	Progr. Fin. [m]	Lunghezza [m]	
NV01 A	H2 bordo laterale	200,00	200,00	0,00	H2 bordo laterale	200,00	200,00	0,00	
NV01 A/bis	H2 bordo ponte	200,00	210,00	10,00	H2 bordo ponte	200,00	200,00	0,00	
	H2 bordo laterale	200,00	400,00	200,00	H2 bordo laterale	200,00	400,00	200,00	
NV01 B	H4 bordo ponte	131,15	149,15	18,00	H4 bordo ponte	131,15	145,15	14,00	
	H3 bordo laterale	145,15	200,00	54,85	H3 bordo laterale	145,15	200,00	54,85	
NV01 C	H3 bordo laterale	220,00	340,00	120,00	H3 bordo laterale	220,00	340,00	120,00	
	H4 bordo ponte	545,70	517,80	27,90	H4 bordo ponte	545,70	517,80	27,90	
NV01 D	H3 bordo laterale	617,80	650,00	32,20	H3 bordo laterale	617,80	650,00	32,20	
NV01 E	-	-	-	-	-	-	-	-	
Viabilità Interarea Stazioni	-	-	-	-	-	-	-	-	

COMMITENTE: **RFI** RAI FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. PRODUZIONE SUD - ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
 Variante LINEA CANCELLO - NAPOLI
 NV - VIABILITA'
Viabilità stazione Casanuovo - tratto "A", "A bis" ed "E"
Planimetria della segnaletica
Tav. 2 di 2

SCALA: 1:1.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/PIU' PROG. REV.

IFOE 00 D 78 P7 NV0100 008 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione per CD	C. Messori	24/07/2015	S. Messori	24/07/2015	S. Messori	24/07/2015	S. Messori	24/07/2015