



ANAS S.p.A.

DIREZIONE GENERALE

Conferimento delle caratteristiche autostradali al Raccordo Salerno - Avellino compreso l'adeguamento della SS 7 e 7 bis fino allo svincolo di Avellino Est dell'A16

Tratto 1: dallo svincolo di Salerno all'intersezione A30 - Raccordo per Avellino

Tratto 2: dall'intersezione A30 - Raccordo per Avellino allo svincolo di Solofra

Tratto 3: Galleria Montepergola

Tratto 4: dallo sbocco Galleria "Montepergola" alla A16 - Stazione di Avellino Est

Progetto Preliminare e Studio di Impatto Ambientale.

Richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale ed avvio del procedimento per l'apposizione del vincolo preordinate all'esproprio

Ai sensi e per gli effetti della seguente normativa:

- Art. 7 e segg. L. 241/1990 e succ. mod. e integr.;
- Art. 24 D.Lgs. 152/2006 e succ. mod. e integr.;
- D.Lgs. 163/2006 e succ. mod. e integr.;

La Direzione Centrale Progettazione dell'ANAS S.p.A. - Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - ha predisposto lo studio di impatto ambientale relativo al progetto preliminare del "Conferimento delle caratteristiche autostradali al Raccordo Salerno - Avellino compreso l'adeguamento della SS 7 e 7 bis fino allo svincolo di Avellino Est dell'A16:

Tratto 1: dallo svincolo di Salerno all'intersezione A30 - Raccordo per Avellino

Tratto 2: dall'intersezione A30 - Raccordo per Avellino allo svincolo di Solofra

Tratto 3: Galleria Montepergola

Tratto 4: dallo sbocco Galleria "Montepergola" alla A16 - Stazione di Avellino Est"

Per tale progetto l'ANAS annuncia la presentazione al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, al Ministero per i Beni e le Attività Culturali ed alla Regione Campania della richiesta di compatibilità ambientale ai sensi dell'art. 185 del D.Lgs. 163/2006 e s. m. e i. e dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e s.m. e i. e, pertanto, dà avvio al procedimento di approvazione del progetto.

L'intervento prevede l'adeguamento della piattaforma alla categoria A - Autostrade in ambito extraurbano secondo il del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 5 novembre 2001, con soluzione a tre corsie per senso di marcia per il Tratto 1 e con soluzione a due corsie per senso di marcia per i Trattati 2, 3 e 4.

Il tracciato è della lunghezza di circa Km 35 e si sviluppa nei Comuni di Salerno, Pellezzano, Baronissi e Fisciano in Provincia di Salerno e Montoro Inferiore, Montoro Superiore, Solofra, Serno, San Michele di Serino, Santo Stefano del Sole, Casalini, Atripalda e Manocalzanti in provincia di Avellino.

L'intervento presenta complessivamente tra nuovi e ammodernati n. 14 svincoli.

Il Responsabile del Procedimento è l'Arch. Renato Maria Giampaolino.

Tutti gli atti relativi al progetto dell'opera sono depositati presso la Regione Campania - Area Generale di Coordinamento - Settore Tutela dell'Ambiente - Via De Gasperi, 28 - 80133 NAPOLI.

Ai sensi dell'art. 24, comma 4, del D.Lgs. 152/2006 e s.m. e i. e dell'art. 183, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m. e i., entro il termine di 60 giorni, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio di impatto ambientale, presentare proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi.

IL DIRETTORE CENTRALE
Ing. Massimo Averardi