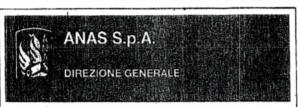


Data:

mercoled) 18.06,2008



Conferimento delle caratteristiche autostradali al Raccordo Salerno - Avellino compreso l'adeguamento della SS 7 e 7 bis fino allo svincolo di Avellino Est dell'A16

Tratto 1: dallo svincolo di Salerno all'intersezione A30 - Raccordo per Avellino Tratto 2: dall'intersezione A30 - Raccordo per Avellino allo svincolo di Solfora

Tratto 3: Galleria Montepergola

Tratto 4: dailo sbocco Galleria "Montepergola" alla A16 - Stazione di Avellino Est

Progetto Preliminare e Studio di Impatto Ambientale.
Richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale ed avvio del procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio

Al sensi e per gli effetti della seguente normativa:

- Art. 7 e segg. L. 241/1990 e succ. mod. e htsgr.;
- Art. 24-D.Los. 152/2006 e succ. mod. e integr.;
- D.Las. 163/2006 e succ. mod. e Integr.;

La Direzione Centrale Progettazione dell'ANAS S.p.A. - Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - la prediaposto lo studio di impatto ambientale relativo al progetto preliminare del "Conferimento delle caratteristiche autostradeli al Raccordo Salemo - Aveilino compreso l'adeguamento della SS 7 e 7 bis fino allo svincolo di Aveilino Est dell'A16:

Tratto 1: dallo svincolo di Salemo sil Intereszione A30 - Raccordo per Aveilino Tratto 2: dall'intereszione A30 - Raccordo per Aveilino silo svincolo di Solfora

Tratto 3: Galleria Montepergola

Tratto 4: dallo abocco Gallada "Monteperpois" alla A16 - Stazione di Aveilino Est

Iratto 4: dasso socco datiena "Montopergois" asa A16 - Stazzore di Aventino Est. Per tale progetto l'ANAS amuncia le presentazione al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, al Ministero per i Beni a la Attività Cutturali di alla Regione Campania della richiesta di compatibilità ambientale al sensi dell'art. 165 del D.lga 163/2006 e s. m. e i. e dell'art. 23 del D.l.ga. 152/2006, s.m. e i. e, pertanto, dà avvio al procedimento di approvazione del progetto.

L'interventò prevede l'adeguamento della piattelorma alla categoria A - Autoetrade in ambito extraurbano econdo il del Deorsto del Ministero della infrastrutture e del Trasporti 5 novembre 2001, con soluzione a tre corsie per senso di marcia per il Tratto 1 e con soluzione a due corsie per senso di marcia per i Tratti 2, 3 e 4.

per serseo a marcia per i tratti 2, 3 e 4. Il tracolato è della kunghezza di circa Km 35 e al eviluppa nel Comuni di Salemo, Pellazzano, Beronissi e Fisciano in Provincia di Salemo e Montoro Inferiore, Montoro Superiore, Solofra, Serino, San Michole di Serino, Santo Stafano del Solo, Cesinali, Atripatda e Menocalzanti in provincia di Avellino.

L'intervento presenta complessivamente tra nuovi e anynodernati n. 14 evincoli.

Il Responsabile del Procedimento è l'Arch. Renato Maria Giampaolino.

Tutti gli atti relativi al progetto dall'opera cono depositati presso la Regione Campania - Aroa Generale di Coordinamento - Settora Tutela dell'Ambiente - Via De Gasperi, 28 - 80133 NAPOLI.

Ai sensi dell'art. 24, comma 4, del D.Lgs. 152/2006 e.z.m. e f. e dell'art. 183, comma 4, del D.lgs. 163/2006 e.z.m. a f., entro il termine di 60 giorni, chiunque abbia interesse può prandere visione dei progetto e del relativo atudio di impetto ambientate, presentare proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o utteriori dismanti consocitivi e valutativi.

IL DIRETTORE CENTRALE ing. Massimo Avarardi