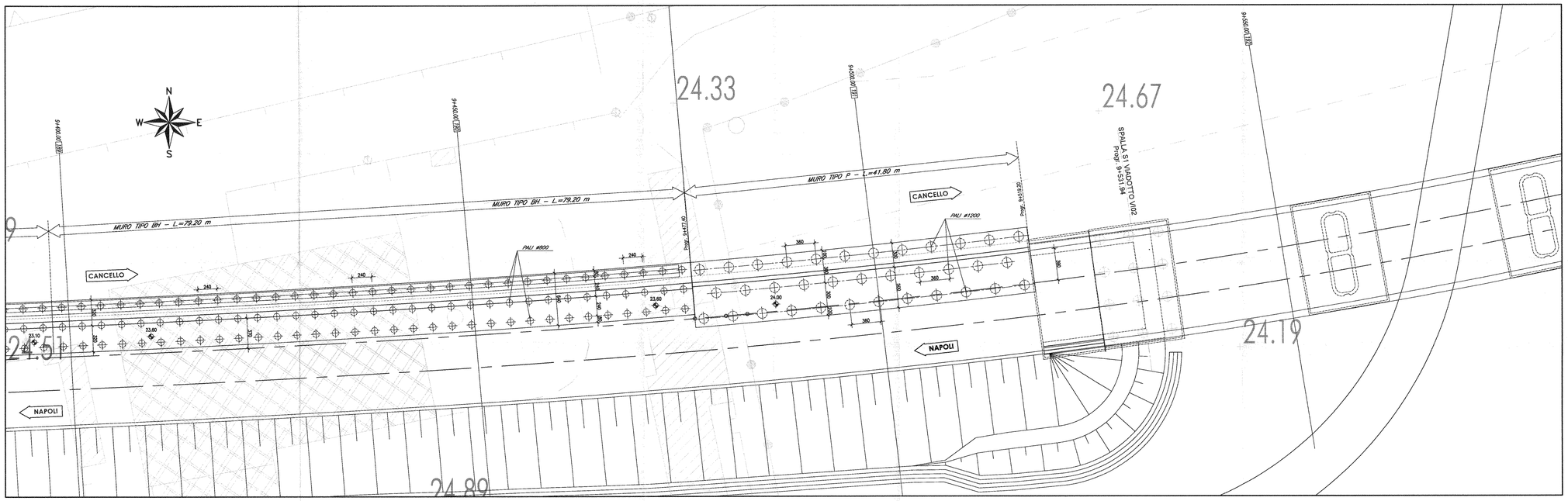
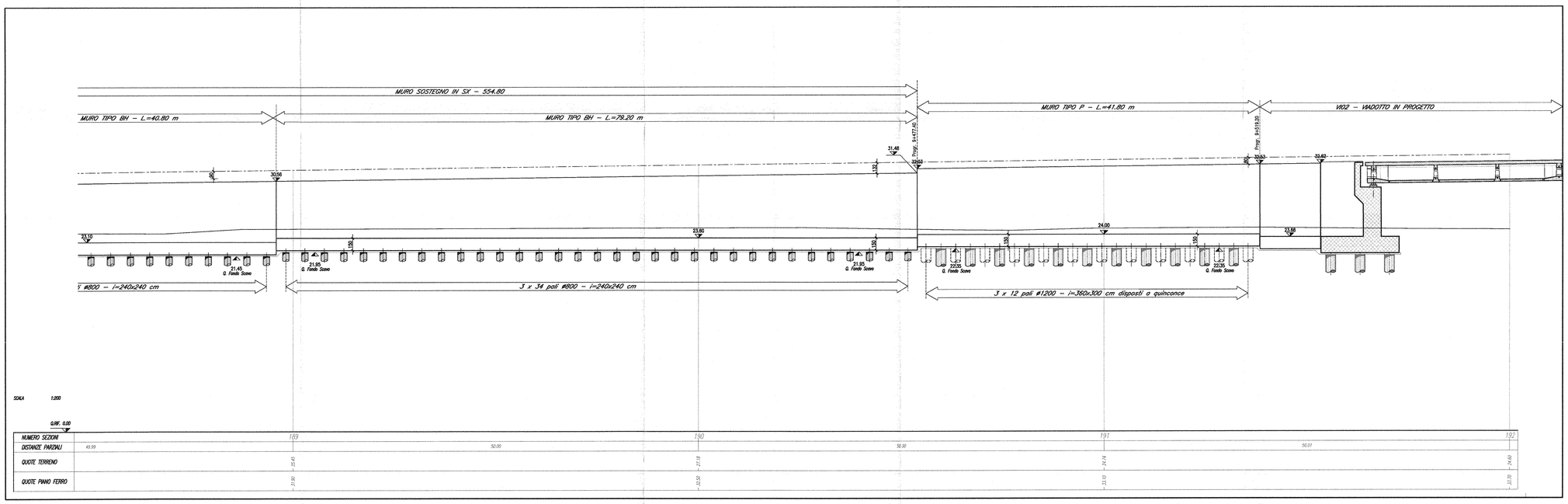
MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA LE PROGR. 8+922.23 e 9+519.20

PIANTA 4 di 4 – Scala 1:200



PROFILO LONGITUDINALE 4 di 4 – Scala 1:200



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. PRODUZIONE SUD - ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI
RI - RILEVATI FERROVIARI

MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA LE PROGR. 8+922.23 e 9+519.20
Pianta e profilo longitudinale - tav. 4 di 4

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0E	00	D	78	L9	RI0300	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per C.d.S.	R. Allegretti	20/07/2015	G. Gisotti F. Ferrelli	22/07/2015	D. [illegible]	24/07/2015	D. Tiberti 24/07/2015

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
Direzione Tecnica
Dott. Ing. Domenico Tiberti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli N° 10076

File: IF0E00D78LR0300004A.DWG

n. Elab.: X