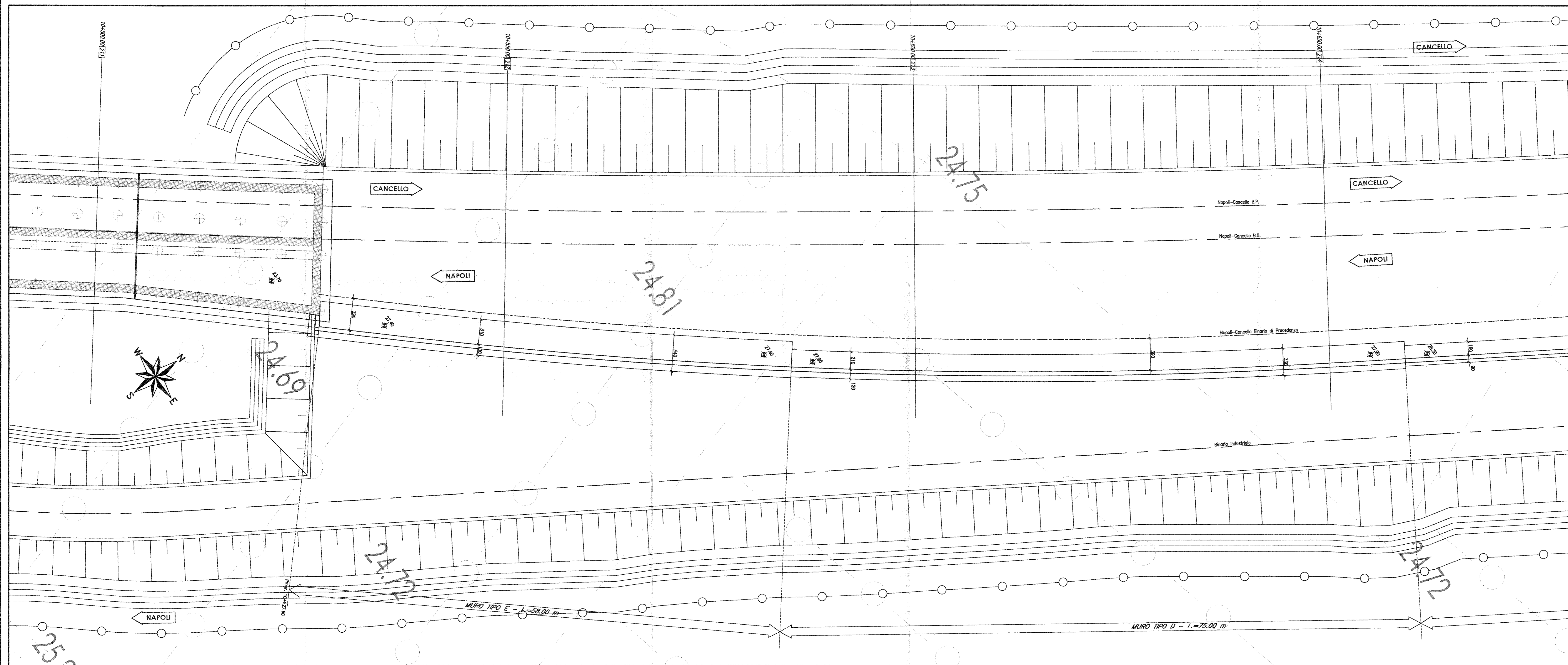
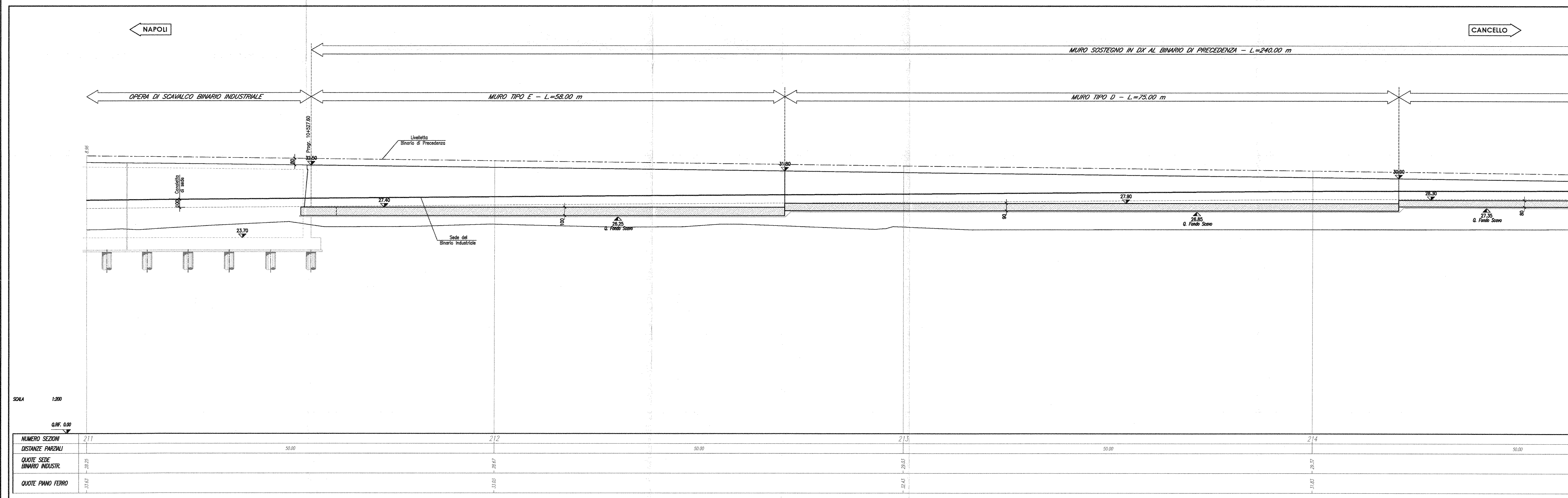


BINARIO DI PRECEDENZA : MURO DI SOSTEGNO IN DX TRA LE PROGR. 10+527.60 e 10+765.70

PIANTA 1 di 2 - Scala 1:200



PROFILO LONGITUDINALE 1 di 2 - Scala 1:200



SCALA 1:200

QNF 0.00

NUMERO SEZIONI	2/11	2/12	2/13	2/14
DISTANZE PARZIALI	50.00	50.00	50.00	50.00
QUOTE SEDE BINARIO INDIC. RI	24.75	24.81	24.72	24.69
QUOTE PIANO FERRO	24.75	24.81	24.72	24.69

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

U.O. PRODUZIONE SUD - ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELO - NAPOLI
RI - RILEVATI FERROVIARI

MURO DI SOSTEGNO IN DX BINARIO DI PRECEDENZA
TRA LE PROGR. 10+527.60 e 10+765.70
Pianta e profilo longitudinale - tav. 1 di 2

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

1 F 0 E 0 0 D 7 8 L 9 R 1 0 4 1 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione per C.S.	R. Di Biase	20/07/2015	G. Di Biase	20/07/2015	G. Di Biase	20/07/2015	G. Di Biase	20/07/2015

File: 1F0E00078L9R10410001A.DWG In: Etab: X