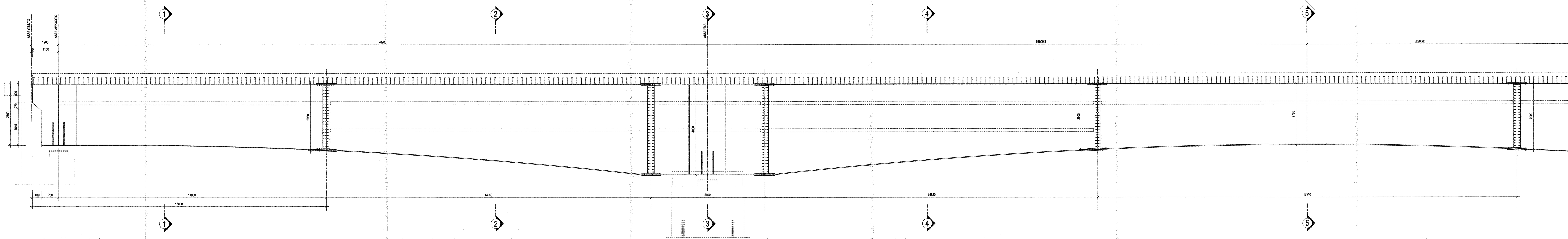
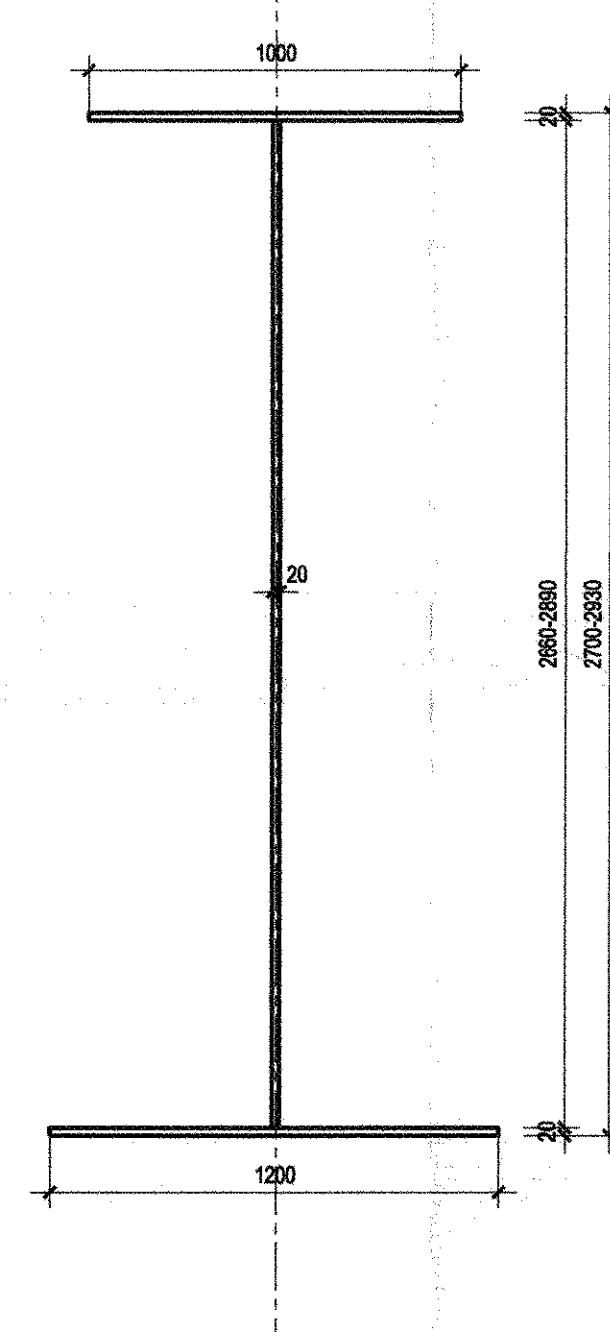


PROSPETTO LONGITUDINALE TRAVE-Scala 1:50

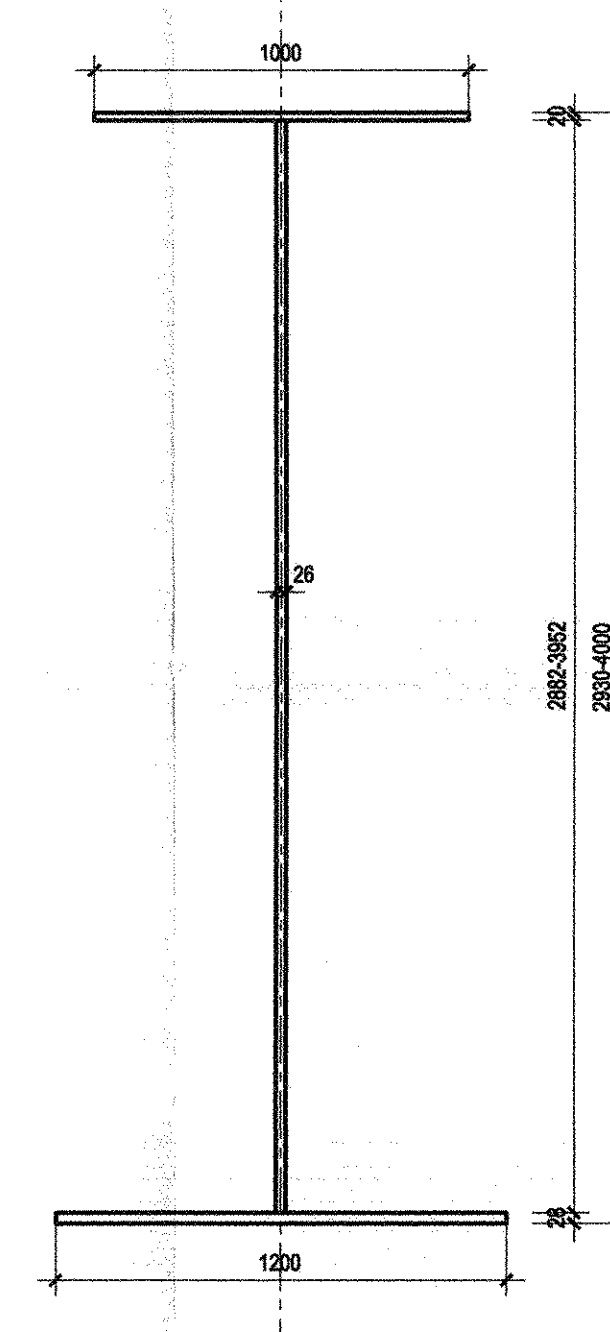


TIPO CONCIO	1	2	3	4	5
LUNGHEZZA CONCIO	13000	14350	5000	14650	18510
SPESS. PIATTABANDA INF.	20	28	28	30	35
SPESS. PIATTABANDA SUP.	20	20	30	20	20
SPESS. ANIME	26	26	30	28	20
ALTEZZA ANIME	2850-2890	2850-2852	3342	3350-2850	2845-2845
ALTEZZA CASSONE	2700-2300	2530-4000	4000	4000-2900	2000-2700
PIOLI	n°5822/200 L=13200 (n.316x4)	n°4822/200 L=10000 (n.120x4)	n°3822/200 L=10000 (n.173x4)	n°4822/200 L=9800 (n.140x4)	n°4822/200 L=12800 (n.265x4)
DIAPHRAMMI	I=1200	I=3220	I=3600	I=3600	I=3260

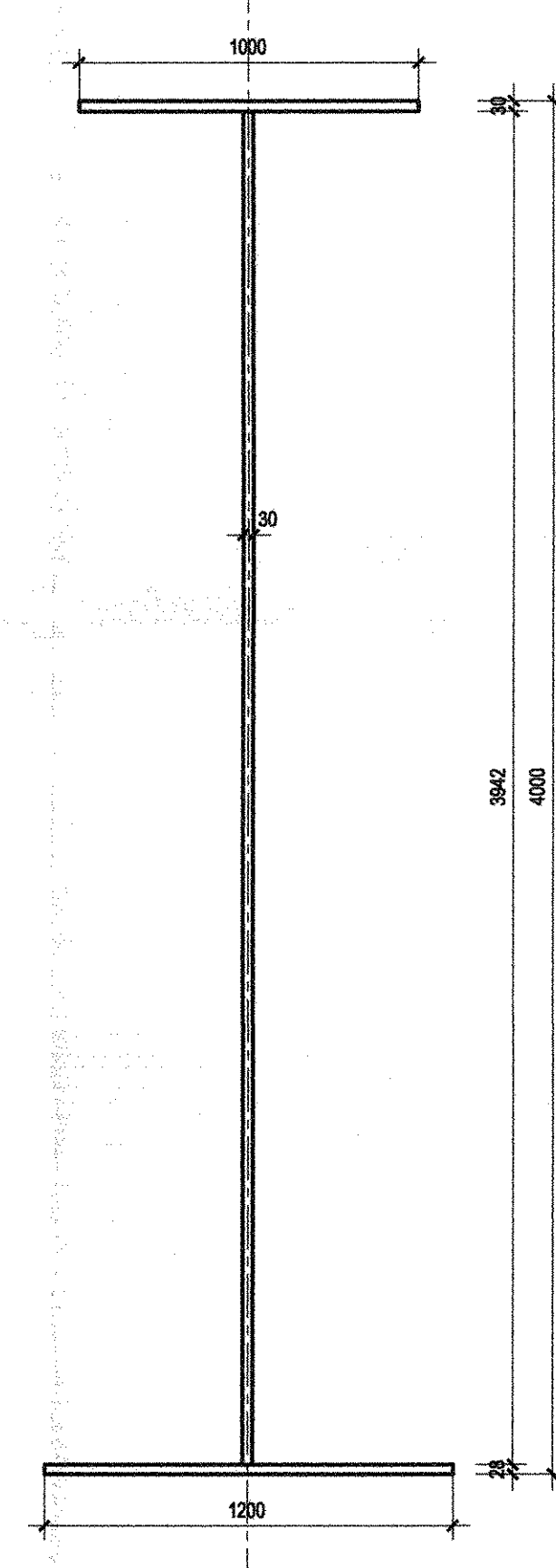
SEZIONE 1-1-Scala 1:20



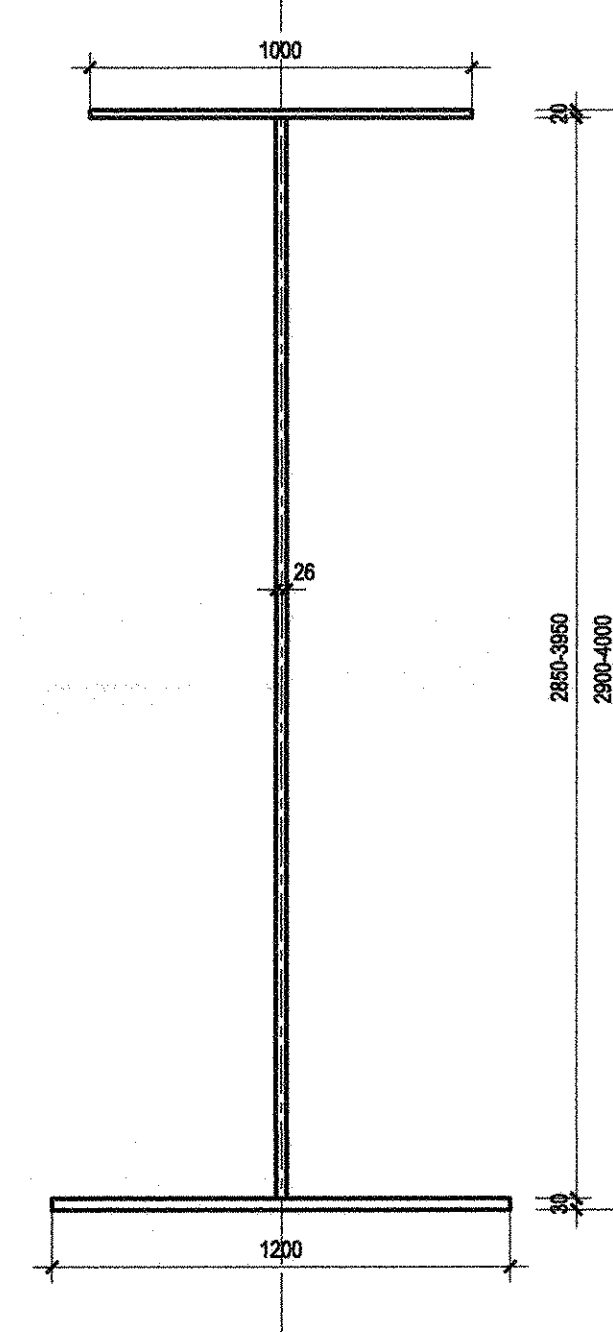
SEZIONE 2-2-Scala 1:20



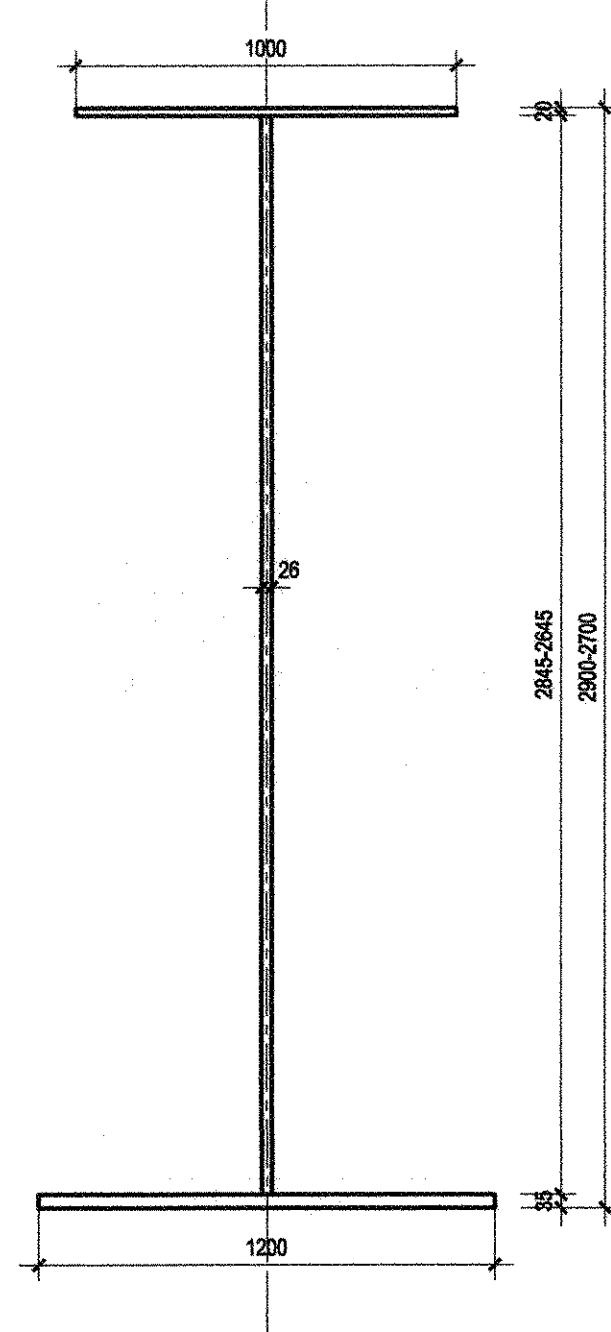
SEZIONE 3-3-Scala 1:20



SEZIONE 4-4-Scala 1:20



SEZIONE 5-5-Scala 1:20



NOTA: PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E PER LE INCIDENZE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO

COMMITTENTE:

 RFI - INFRASTRUTTURE ITALIANE
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

 ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. STRUTTURE
PROGETTO DEFINITIVO
 ITINERARIO NAPOLI - BARI
 VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI
 VI01 - VIADOTTO DAL Km. 6+650 al Km. 8+486.82
 Ponte metallico continuo a tre luci
 Carpenteria impalcato tav 2 di 3

SCALA:
 1:50-1:20

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
 I F 0 E 0 0 D 0 9 B Z V I 0 1 0 7 0 0 2 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Esecutivo per C.D.S.	M. Perini	10/05/2015	F. Basso	10/05/2015	[Signature]	10/05/2015	10/05/2015